



## SCHEMA TECNICA

<b>MARCA</b>	Volkswagen
<b>VETTURA</b>	Polo GTI
<b>CILINDRATA</b>	1.600cc 16v
<b>MOTORE</b>	4 C - in linea - Aspirato - AUY
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Iniezione Sequenziale - Multipoint Siemens 5WP40049.08
<b>POTENZA</b>	92 Kw
<b>CAMBIO</b>	Manuale
<b>TRAZIONE</b>	Anteriore
<b>ANNO</b>	2001
<b>DIRETTIVA CEE</b>	Euro 3
<b>CARBURANTE</b>	Metano
<b>CENTRALINA GAS</b>	Tipo A
<b>FIRMWARE</b>	10
<b>EMULATORE/I</b>	NO
<b>CABLAGGIO STACCAINIETTORI</b>	Bosch diritto cod. 4822154
<b>VARIATORE DI ANTICIPO</b>	NO
<b>RAIL</b>	Matrix
<b>DIAMETRO UGELLI</b>	4 mm
<b>UGELLI SUL COLLETTORE</b>	Standard
<b>RIDUTTORE/I</b>	1 - RP/M 04/S.
<b>PRESSIONE RIDUTTORE</b>	1,8 bar
<b>SERBATOIO GAS</b>	2 - Bombole 50 + 24 = 74 lt.