

Manuale d'installazione

TARTARINI AUTO

SEAT LEON 1.600cc 8v Metano



Tartarini Auto S.p.a

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it

INDICE :

Caratteristiche tecniche	pag.3
Identificazione del kit	pag.4
Installazione parte anteriore	
Disposizione componenti nel vano motore	pag.5
Montaggio riduttore di pressione del gas	pag.6
Montaggio sensore Map	pag.6
Montaggio ugelli sul collettore di aspirazione	pag.7
Montaggio rail del gas	pag.7
Montaggio della centralina del gas	pag.7
Posizione presa di depressione	pag.8
Elettrovalvola di intercettazione M2	pag.8
Schema elettrico	pag.9-12
Schema pneumatico	pag.10-11
Percorso impianto elettrico	pag.13
Posizione presa diagnosi OBD	pag.14
Montaggio del commutatore	pag.14
Installazione parte posteriore	
Installazione e fissaggio bombole del gas	pag.15
Posizione valvola di carica	pag.16
Percorso tubo rame (alta pressione)	pag.17

	<h1 style="text-align: center;">CARATTERISTICHE TECNICHE</h1>
---	---

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO:

Marca	SEAT
Tipo	LEON
Categoria veicolo	M1
Numero motore	BSE
Disposizione e numero cilindri	in linea, 4
Cilindrata (cc)	1600
Numero valvole	8
Potenza max (kW) / rpm(min-1)	75/ 5600
Normativa antinquinamento	EURO 4 – 2003/76/CE-B
Trazione	Anteriore
Cambio, numero marce	Manuale, 5
Tipo iniezione	Multipoint Siemens
Servosterzo	Si
Climatizzatore	Si
ABS	Si

AVVERTENZE:

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello di vettura dotato dei rispettivi accessori. Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nelle foto.

La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra vari componenti può alterare il corretto funzionamento del sistema, consigliamo di mantenere tali lunghezze il più simile possibile a quanto riportato nella scheda.

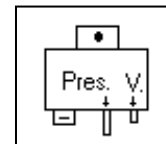
Utilizzare un prodotto anticorrosione nei punti di foratura effettuati per il fissaggio dei componenti.

Nel caso sia necessario variare notevolmente le lunghezze dei tubi di collegamento tra i vari componenti, contattare il Centro Assistenza Tecnica TARTARINI AUTO.

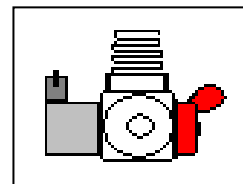
Per procedere all'installazione il personale deve essere a conoscenza dei requisiti tecnici richiesti nel Regolamento ECE/ONU 67-01 e Regolamento ECE/ONU 115/02

ELENCO COMPONENTI PER SISTEMA METANO

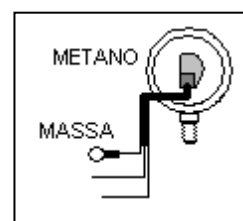
Sensore Map



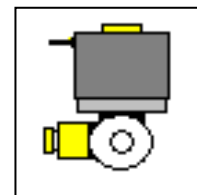
Valvola VBE elettrica per bombola metano



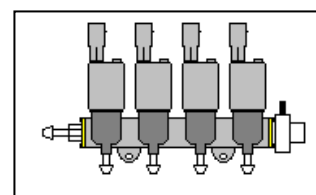
Sensore indicatore di livello metano



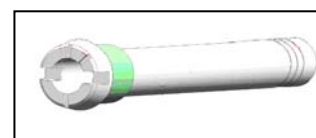
Elettrovalvola di intercettazione M2 metano



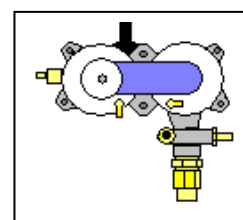
Gruppo iniettori 4 cil. del gas



Ugelli calibrati di 2 mm

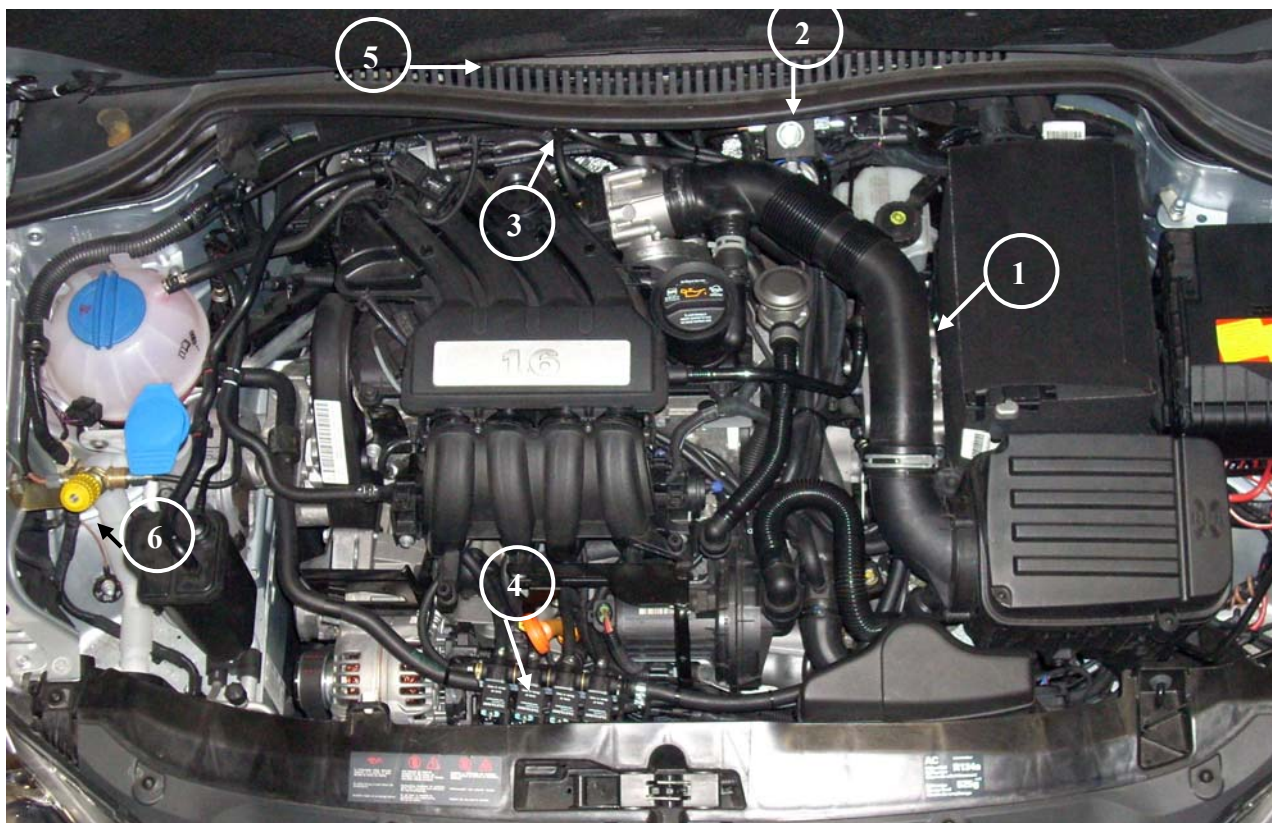


Riduttore di pressione metano RP- M 04S



INSTALLAZIONE PARTE ANTERIORE

Disposizione componenti nel vano motore:
SEAT LEON 1.600cc 8v Metano



- 1) Riduttore di pressione del gas
- 2) Elettrovalvola di intercettazione M2
- 3) Sensore di pressione Map
- 4) Gruppo iniettori del gas
- 5) Centralina del gas
- 6) Valvola di carica del gas



Il riduttore deve essere posizionato a fianco della batteria, in modo che non alteri o danneggi alcun particolare della vettura (vedi foto)



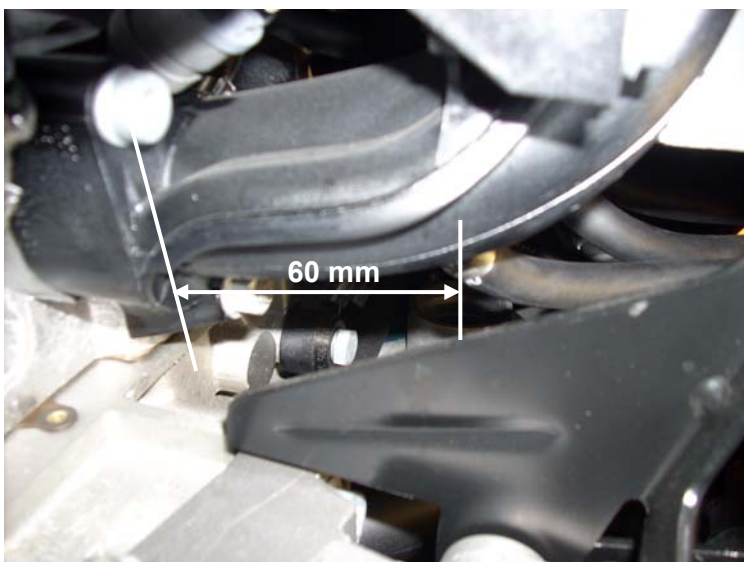
Montaggio sensore Map.

Posizionare il sensore Map al centro della paratia che divide il vano motore dall'abitacolo, utilizzando il prigioniero già esistente.



Montaggio Rail.

Il rail con relativa staffa viene posizionato a fianco dell'asta del livello olio motore, verificare che il rail del gas non alteri o danneggi alcun particolare della vettura.
A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nella foto .



Montaggio ugelli.

Prima di eseguire la foratura è necessario segnare con un pennarello i punti dove forare su tutti e 4 i collettori di aspirazione, la distanza da rispettare (vedi foto a fianco).
Forare con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare gli ugelli utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafili 270)
Calzare sugli ugelli le 4 tubazioni che dovranno essere successivamente collegate al rail.



Montaggio centralina Sequenziale.

La centralina viene posizionata nel vano tergicristalli a fianco della centralina benzina.



Prese di depressione.

E' necessario ricavare due prese di depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore e una da collegare al sensore Map.

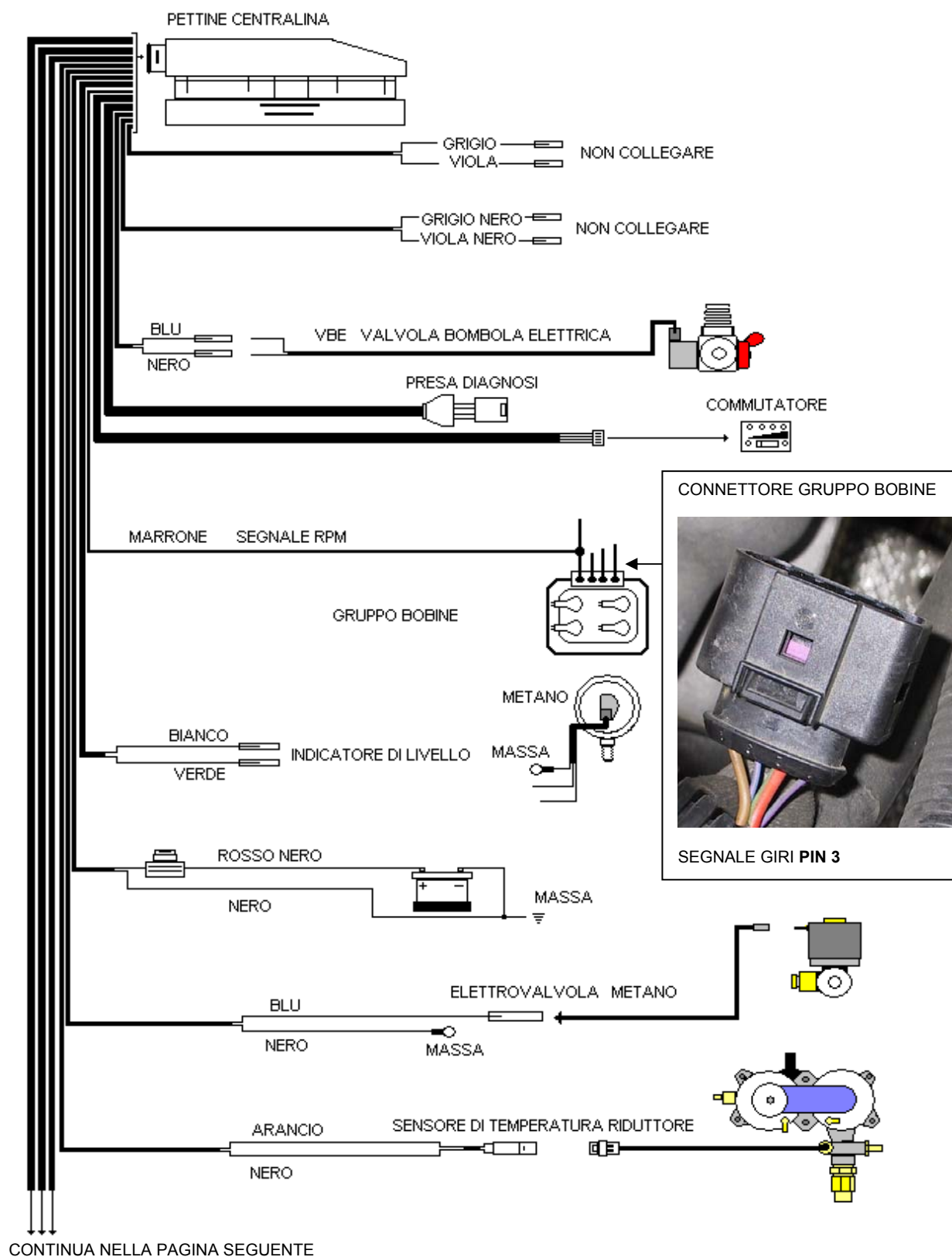
Forare il collettore di aspirazione dopo il corpo farfallato (vedi foto a fianco) con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare l'ugello utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafili 270)



Elettrovalvola M2.

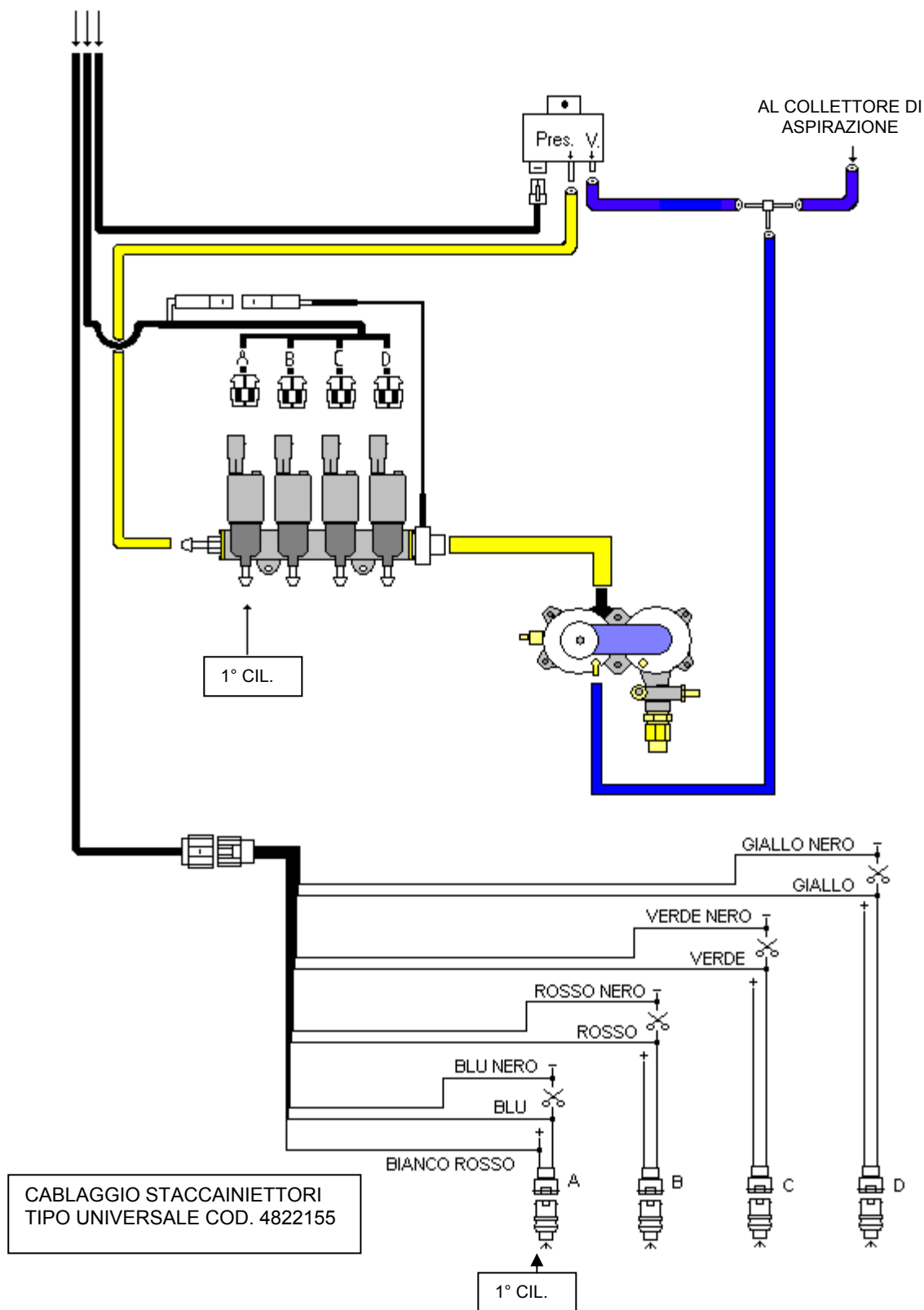
Posizione della elettrovalvola di intercettazione M2, completa di indicatore di livello carburante.

Schema Elettrico SEAT LEON 1.600cc 8v Metano

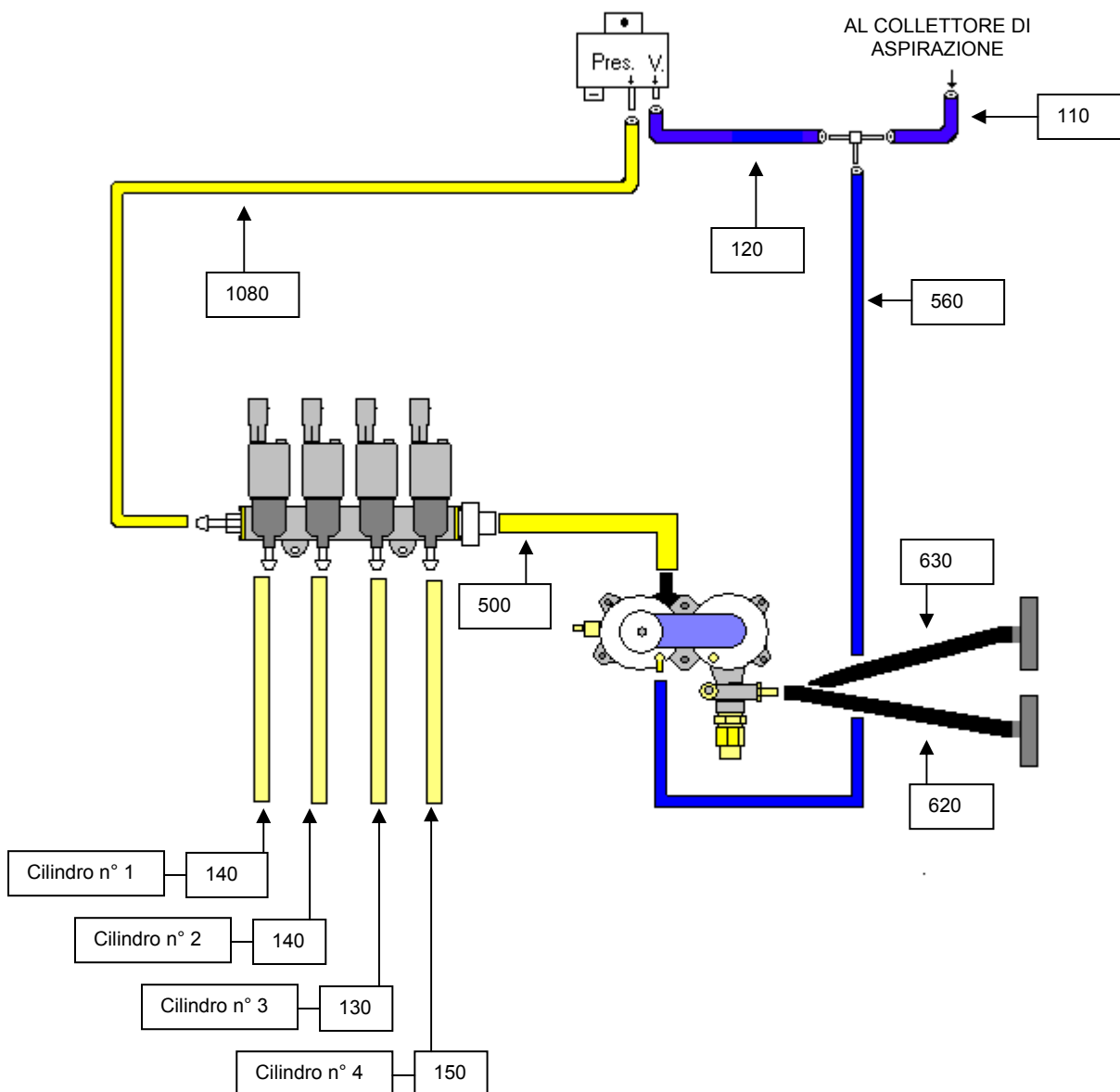


Schema pneumatico: SEAT LEON 1.600cc 8v Metano

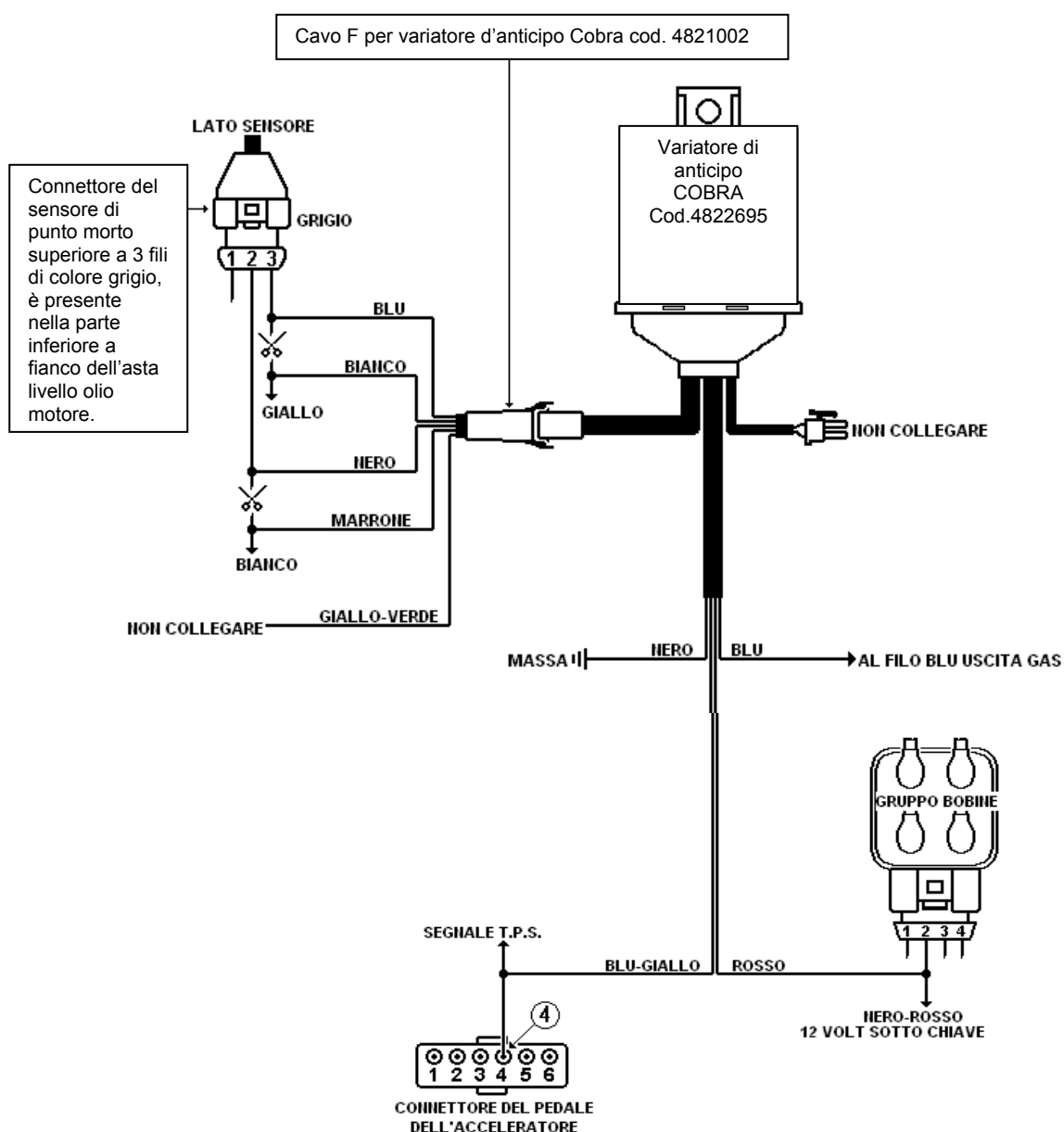
CONTINUA
DALLA PAGINA
PRECEDENTE



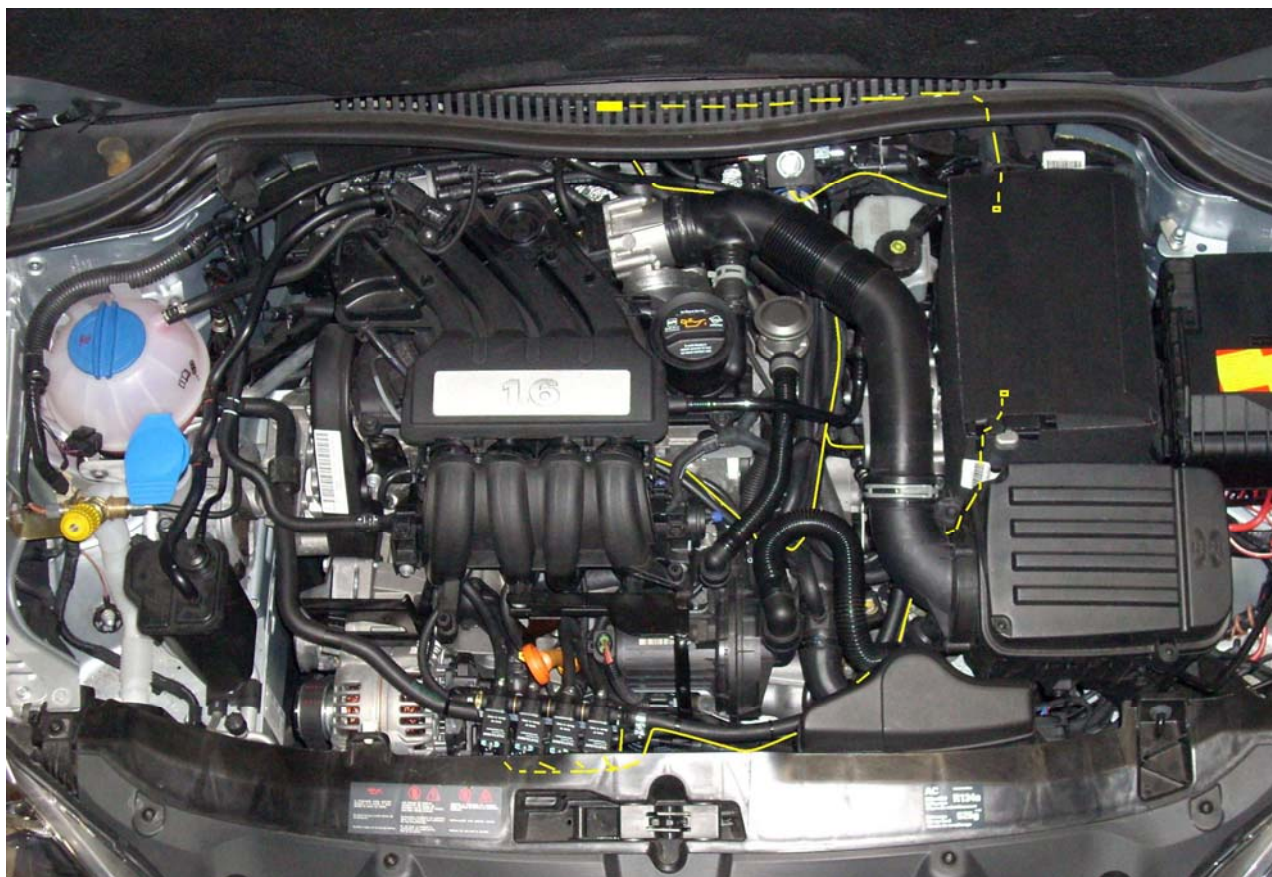
Schema pneumatico con le lunghezze dei tubi in mm.



Collegamento elettrico del Variatore d'anticipo



Percorso impianto elettrico





Posizione presa diagnosi OBD

La presa diagnosi è reperibile in abitacolo lato SX, dietro al coperchio di plastica.



Montaggio del commutatore.

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'utente finale.

Per eseguire l'installazione come da foto:

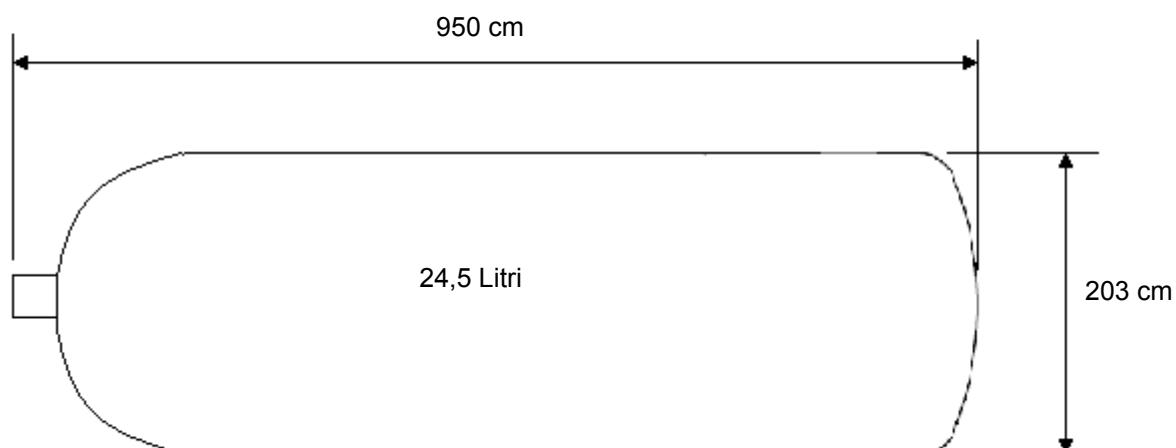
Verificare che la predisposizione originale sia "vuota".

Eseguire un foro di 12 mm.

Collegare il cavo elettrico al commutatore e introdurlo nell'apposito foro fino alla completa battuta.

INSTALLAZIONE SISTEMA “PARTE POSTERIORE”

UTILIZZATO N° 3 BOMBOLE CON LE STESSE CARATTERISTICHE DI QUELLA RAFFIGURATA NEL DISEGNO

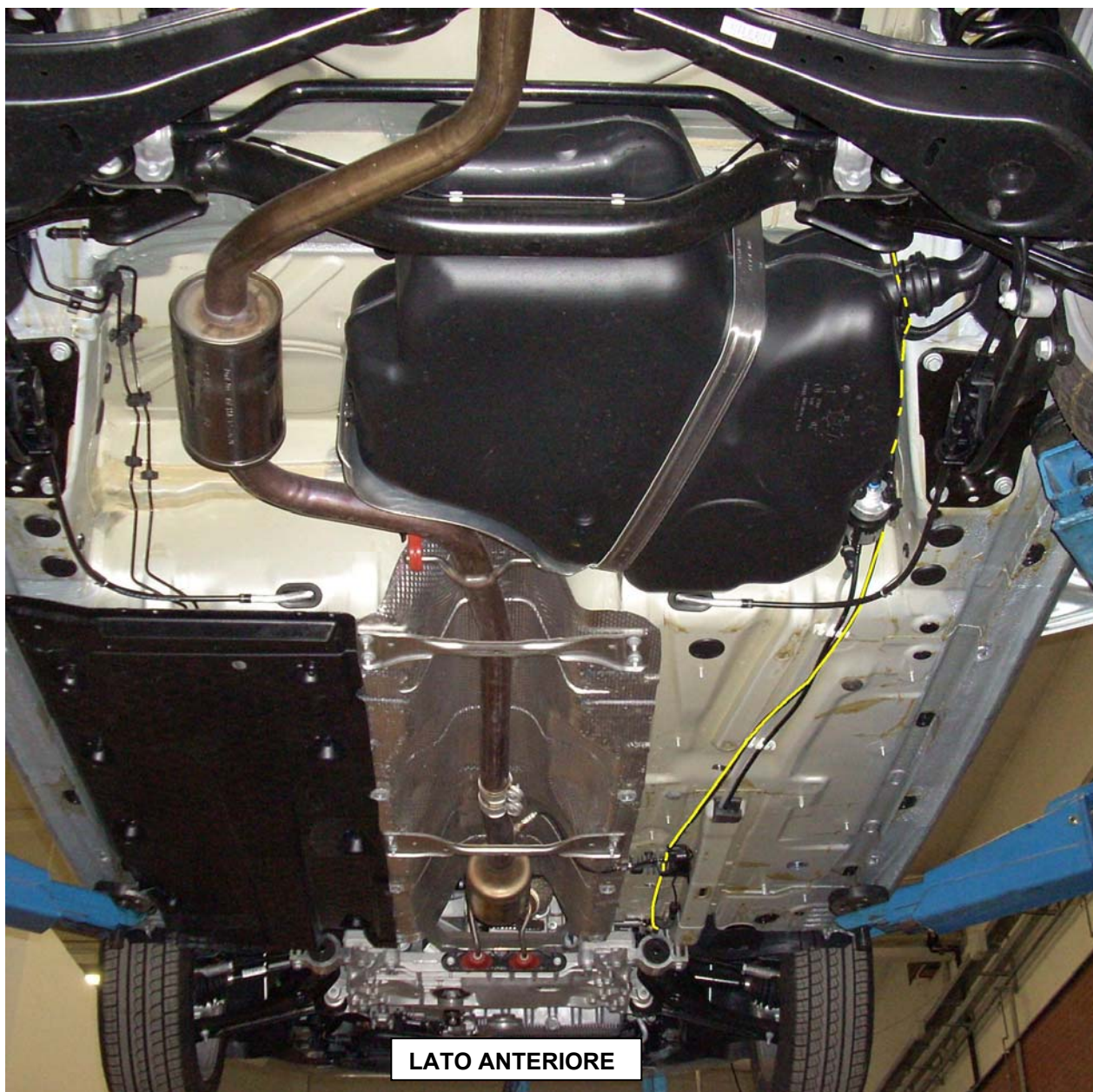


Installazione delle bombole metano completata, totale quantità 73,5

VALVOLA DI CARICA



Posizione valvola di carica



Percorso tubo rame (alta pressione)