

**OPEL CORSA 1.000cc 12v 3 cil.  
“Twinport” Euro 4  
Metano**



**Tartarini Auto S.p.a**

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: [info@tartariniauto.it](mailto:info@tartariniauto.it) [www.tartariniauto.it](http://www.tartariniauto.it)



## DATI DEL MODELLO VETTURA

<b>MARCA</b>	OPEL
--------------	------

<b>MODELLO</b>	CORSA
----------------	-------

<b>ANNO</b>	2003
-------------	------

<b>NORMATIVA EURO</b>	4
-----------------------	---

<b>N° CILINDRI</b>	3
--------------------	---

<b>N° VALVOLE</b>	12
-------------------	----

<b>KW</b>	44
-----------	----

<b>CILINDRATA</b>	1000
-------------------	------

<b>TRAZIONE</b>	A
-----------------	---

<b>CAMBIO</b>	MANUALE
---------------	---------

<b>INIEZIONE TIPO</b>	BOSCH
-----------------------	-------

<b>COD.CENTRALINA</b>	0 261 207 720
-----------------------	---------------

<b>N° MOTORE</b>	Z10XEP
------------------	--------

### VARIATORE D'ANTICIPO

<b>TIPO</b>	
<b>CAVO - TIPO</b>	
<b>GRADI</b>	

### DIAMETRO UGELLI CALIBRATI :

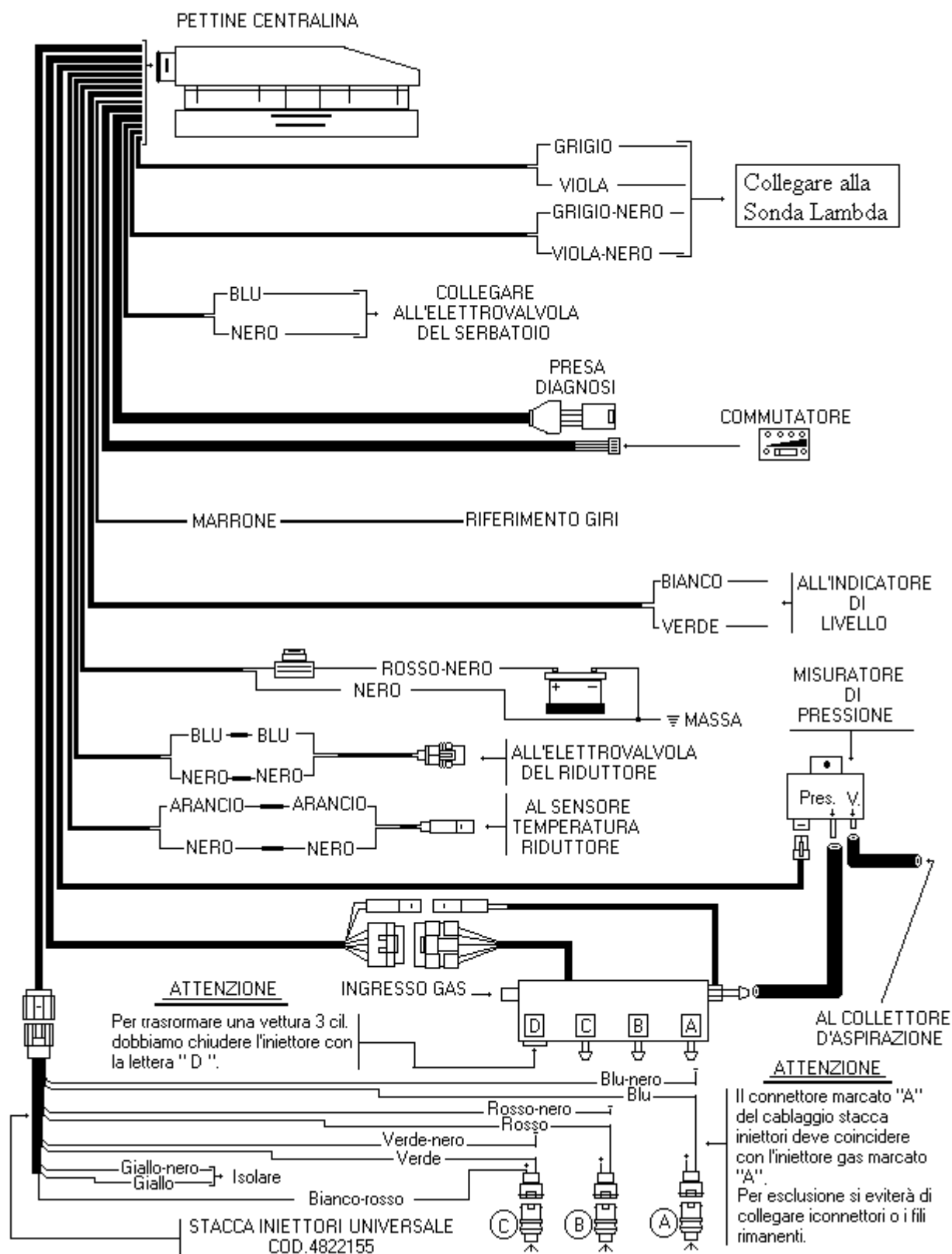
<b>GPL</b>	
------------	--

<b>CNG</b>	2,5 mm
------------	--------

<b>SERBATOIO GPL</b>	
----------------------	--

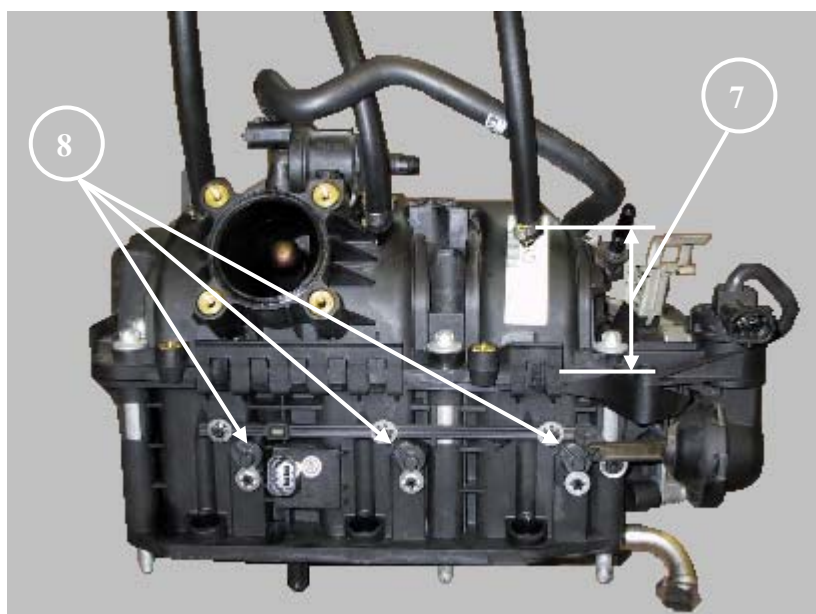
<b>BOMBOLA METANO</b>	1) FABER 50 Lt.
-----------------------	-----------------

## OPEL CORSA 1.0cc. 12v. EURO 4 CNG.



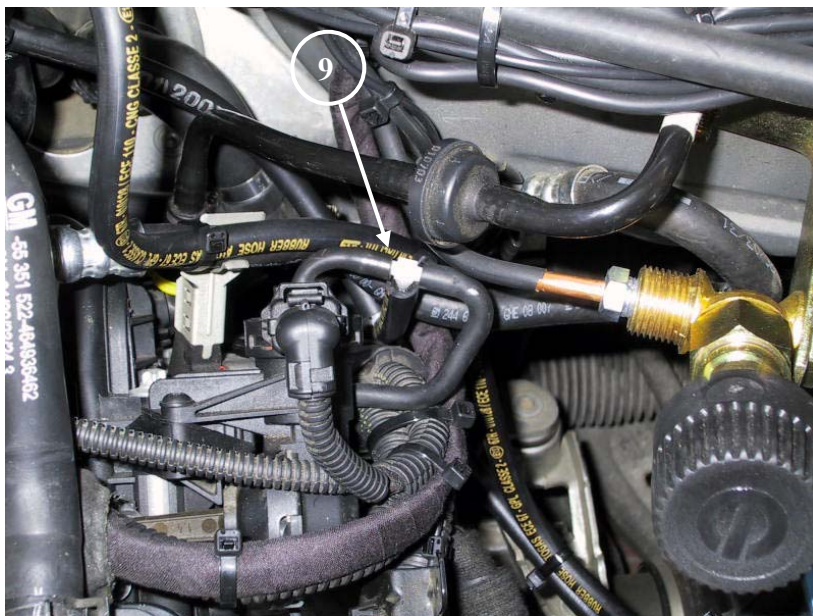


- 1) Gruppo iniettori del gas
- 2) Riduttore di pressione metano
- 3) Elettrovalvola metano M2
- 4) Valvola di carica
- 5) Misuratore di pressione
- 6) Centralina elettronica del gas.



- 7) Praticare i fori per iniettare il gas a circa 6,5 cm. dal punto di unitura dei due gusci del collettore di aspirazione.
- 8) Da questa foto è facilmente riconoscibile il sistema Twinport che è caratterizzato da queste tre farfalle che parzializzano il flusso d'aria quando il motore è a regime di minimo.





**9) E' possibile prelevare la depressione direttamente dal tubo originale che comanda il depressore che aziona il sistema Twinport.**



**Posizione commutatore.**



**ATTENZIONE.**

Il pin N° 1 corrisponde al positivo sotto chiave, dove collegare il filo bianco-rosso del cablaggio stacca iniettori.

Il pin N° 2 corrisponde al negativo (tempi d'iniezione).

Prima di installare il cablaggio stacca iniettori controllare che su tutti i connettori originali degli iniettori benzina la posizione dei fili sia la stessa

**Non fare riferimento al colore dei fili.**



**Installazione bombola metano.**

La Tartarini Auto si riserva di apportare modifiche e migliorie alle indicazioni, illustrazioni e foto presenti nel presente manuale, senza l'obbligo di nessun preavviso