



## SCHEDE TECNICHE

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>MARCA</b>                     | Lancia                                     |
| <b>VETTURA</b>                   | Delta T-Jet                                |
| <b>CILINDRATA</b>                | 1.400cc 16v                                |
| <b>MOTORE</b>                    | 4 C - in linea - Sovralimentato - 198A1000 |
| <b>ALIMENTAZIONE</b>             | Iniezione Sequenziale - Multipoint Bosch   |
| <b>POTENZA</b>                   | 110 Kw                                     |
| <b>CAMBIO</b>                    | Manuale                                    |
| <b>TRAZIONE</b>                  | Anteriore                                  |
| <b>ANNO</b>                      | 2008                                       |
| <b>DIRETTIVA CEE</b>             | Euro 4                                     |
| <b>CARBURANTE</b>                | Gpl  |
| <b>CENTRALINA GAS</b>            | Tipo D                                     |
| <b>CONNESSIONE OBD</b>           | 2  |
| <b>FIRMWARE</b>                  | .4,06                                      |
| <b>EMULATORE/I</b>               | NO   |
| <b>CABLAGGIO STACCAINIETTORI</b> | Bosch diritto - cod. 4822154               |
| <b>VARIATORE DI ANTICIPO</b>     | NO   |
| <b>RAIL</b>                      | Evo 07                                     |
| <b>DIAMETRO UGELLI</b>           | 2,5 mm                                     |
| <b>UGELLI SUL COLLETTORE</b>     | Standard                                   |
| <b>RIDUTTORE/I</b>               | 1 - RP/G 05/S.                             |
| <b>PRESSIONE RIDUTTORE</b>       | 1,2 bar                                    |
| <b>MULTIVALVOLA TIPO</b>         | Extra                                      |
| <b>SERBATOIO GAS</b>             | Toroidale I.I 225 x 650 = 58 lt.           |