

Manuale d'installazione

TARTARINI AUTO

LANCIA DELTA DI TURBO JET
1.800cc 16v 147 Kw Gpl



Tartarini Auto S.p.a

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it

INDICE :

Caratteristiche tecniche	pag.3
Identificazione del kit	pag.4
Installazione parte anteriore	
Disposizione componenti nel vano motore	pag.5
Montaggio riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas	pag.6
Montaggio sensore Map	pag.6
Montaggio ugelli sul collettore di aspirazione	pag.7
Montaggio rail del gas	pag.8
Posizione presa di depressione	pag.8
Montaggio della centralina del gas	pag.8
Filtro del gas	pag.9
Collegamento acqua per riscaldamento riduttore	pag.9
Schema elettrico	pag.10-12
Schema pneumatico	pag.11-14
Percorso impianto elettrico	pag.15
Posizione presa diagnosi OBD	pag.16
Montaggio del commutatore	pag.16
Installazione parte posteriore	
Montaggio multivalvola e sensore di livello	pag.17
Fissaggio serbatoio GPL	pag.18-19
Montaggio valvola di carica	pag.20-21
Percorso tubo rame (alta pressione)	pag.22-23



CARATTERISTICHE TECNICHE

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO:

Marca	Lancia
Tipo	Delta Di Turbo Jet
Categoria veicolo	M1
Tipo motore	939B1000
Disposizione e numero cilindri	in linea, 4
Cilindrata (cc)	1742
Numero valvole	16
Potenza max (kW) / rpm(min-1)	147 / 5000
Normativa antinquinamento	Euro 5 – 715/2007*692/2008
Trazione	Anteriore
Cambio, numero marce	Automatico a controllo elettronico
Tipo iniezione	Multipoint
Servosterzo	Si
Climatizzatore	Si
ABS	Si

AVVERTENZE:

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello di vettura dotato dei rispettivi accessori. Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nelle foto.

La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra vari componenti può alterare il corretto funzionamento del sistema, consigliamo di mantenere tali lunghezze il più simile possibile a quanto riportato nella scheda.

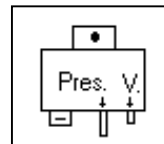
Utilizzare un prodotto anticorrosione nei punti di foratura effettuati per il fissaggio dei componenti.

Nel caso sia necessario variare notevolmente le lunghezze dei tubi di collegamento tra i vari componenti, contattare il Centro Assistenza Tecnica TARTARINI AUTO.

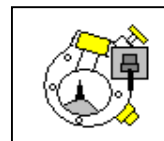
Per procedere all'installazione il personale deve essere a conoscenza dei requisiti tecnici richiesti nel Regolamento ECE/ONU 67-01 e Regolamento ECE/ONU 115/02

LEGENDA DI ALCUNI DEI PRINCIPALI COMPONENTI PER SISTEMA GPL

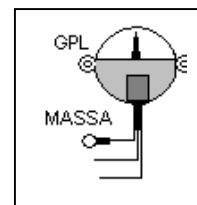
Sensore Map



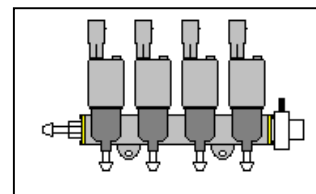
Multivalvola per serbatoio Gpl



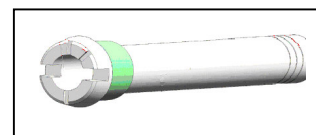
Sensore indicatore di livello Gpl



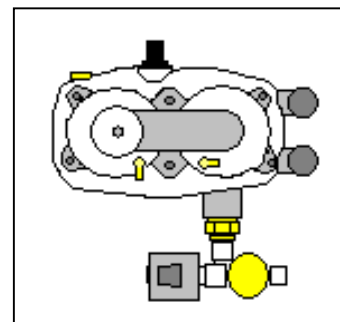
Gruppo iniettori del gas RGM 07 4 cil.



Ugelli calibrati 2,25 mm

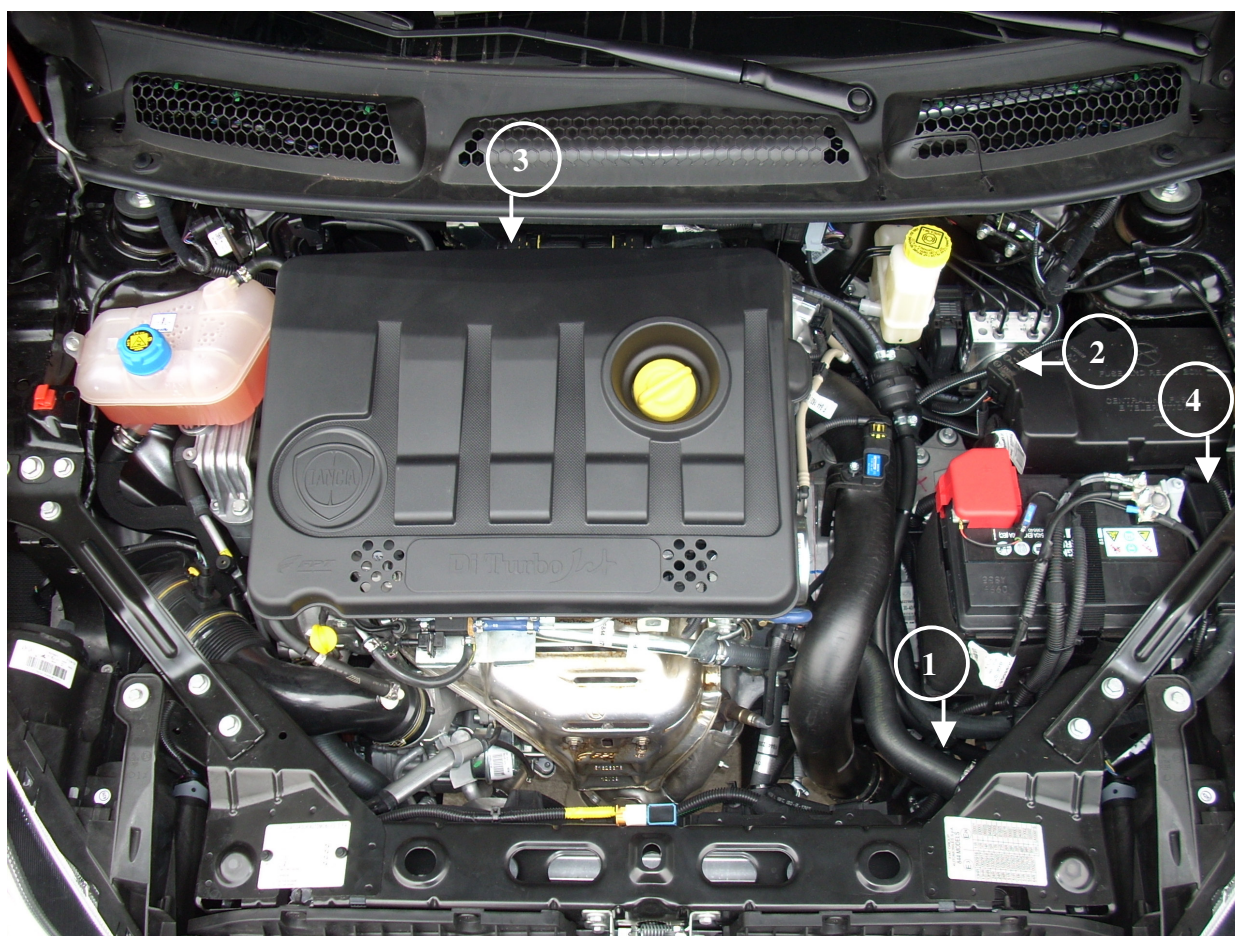


Riduttore di pressione Gpl RP-G 05S



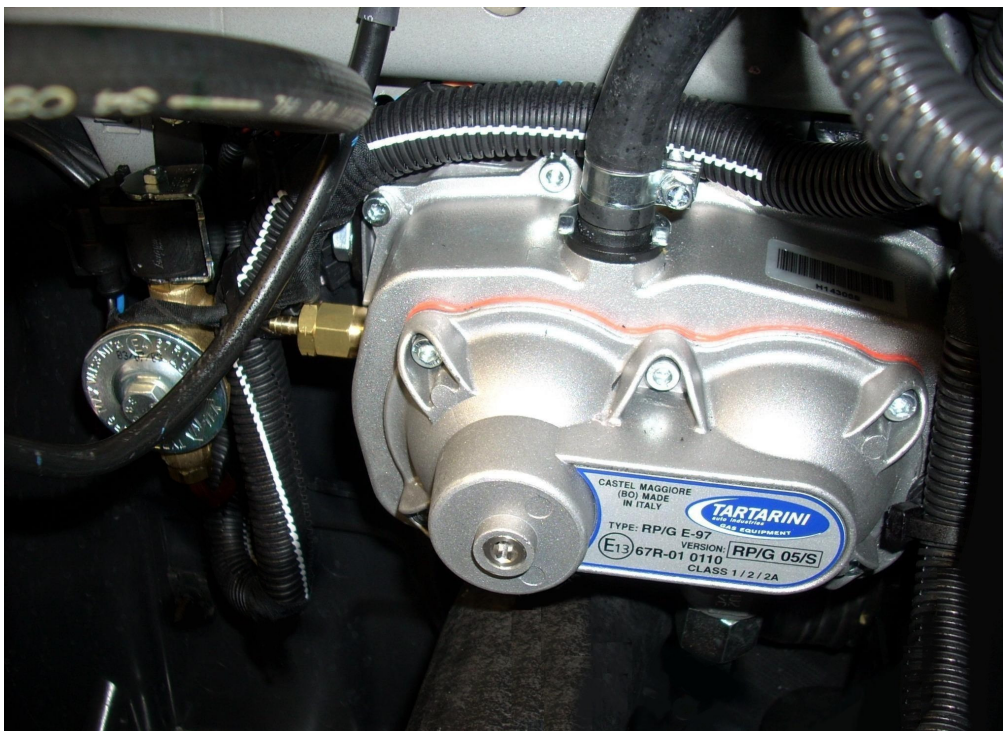
INSTALLAZIONE PARTE ANTERIORE

**Disposizione componenti nel vano motore:
LANCIA DELTA DI TURBO JET 1.800cc 16v Gpl**



- 1) Riduttore di pressione con elettrovalvola di intercettazione del gas posizionato nella parte inferiore.
- 2) Sensore di pressione Map
- 3) Gruppo iniettori del gas
- 4) Centralina del gas

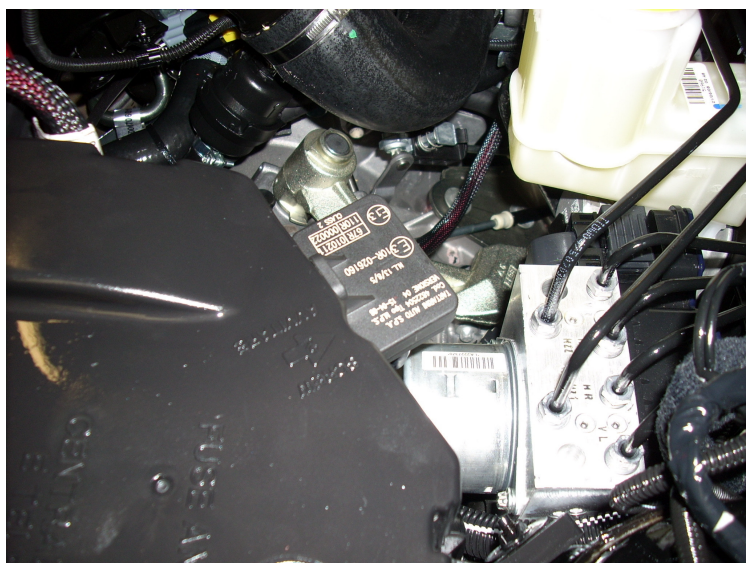
Montaggio del riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas



Montaggio del riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas

Il Riduttore di pressione: ha il compito di ridurre la pressione del GPL dalla pressione presente nel serbatoio a quella di esercizio trasformandolo dallo stato liquido (all'interno della bombola) a quello gassoso (che arriva al motore); è dotato di un'elettrovalvola che chiude ogni flusso di gas quando il motore è spento oppure funzionante a benzina.

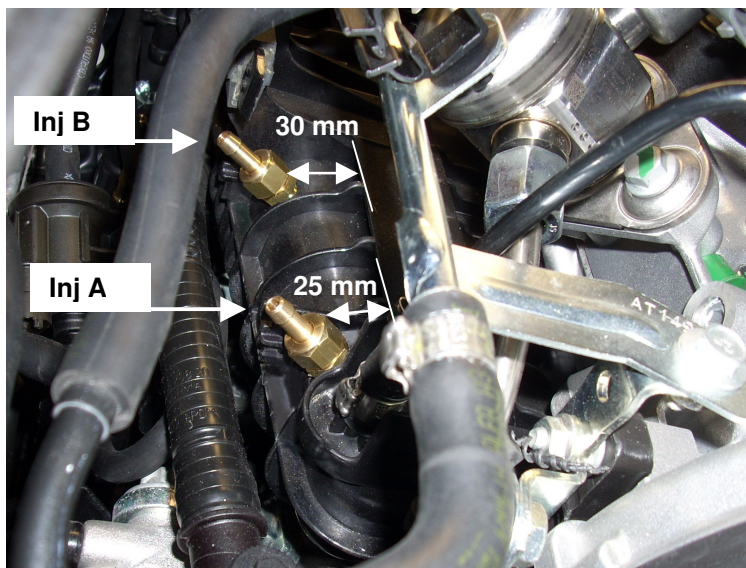
Il gruppo riduttore/elettrovalvola del gas viene posizionato nella parte anteriore SX lato inferiore, verificare che non alteri o danneggi alcun particolare della vettura (vedi foto)



Montaggio sensore Map.

Il misuratore di pressione Map informa la centralina gas della differenza di pressione presente fra gli iniettori gas e i collettori di aspirazione.

Il sensore map viene posizionato a fianco del coperchio in plastica dei fusibili.

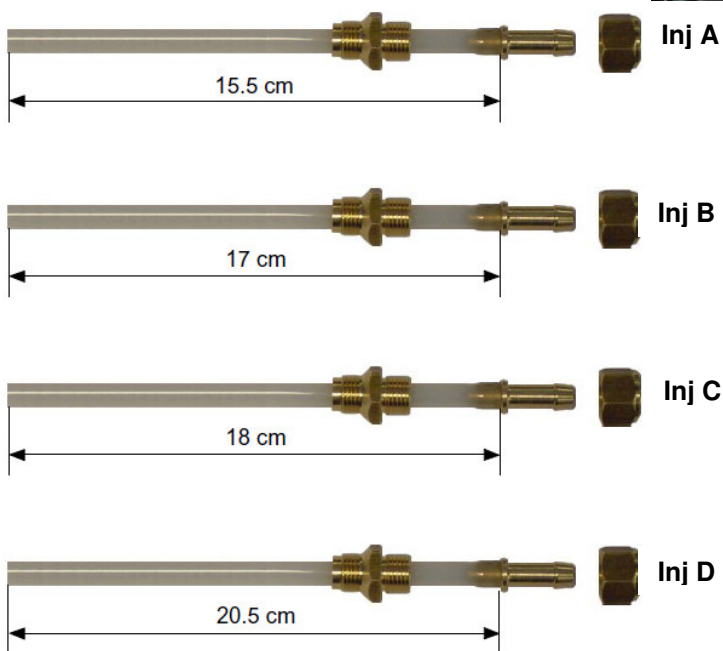
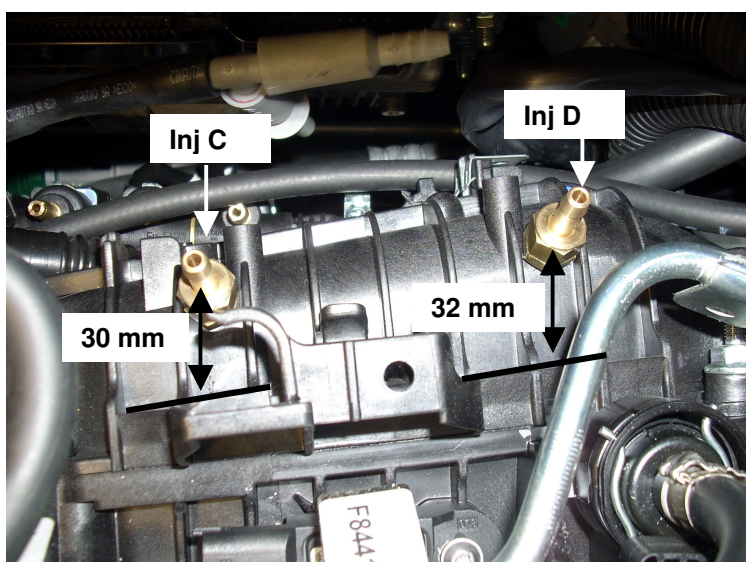


Montaggio ugelli.

Prima di eseguire la foratura è necessario segnare con un pennarello i punti dove forare su tutti e 4 i collettori di aspirazione, la distanza da rispettare (vedi foto a fianco).

Inj A (lato distribuzione)

Forare con una punta di $\varnothing 8,75$ mm, eseguire la filettatura con un maschio di M10, avvitare gli ugelli utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafili 270) Calzare sugli ugelli le 4 tubazioni che dovranno essere successivamente collegate al rail.



Lunghezze dei tubi in teflon dei relativi condotti di aspirazione.



Montaggio Rail.

E' un dispositivo comandato dalla centralina elettronica del Gas, incaricato di ripartire la giusta quantità di carburante ad ogni singolo cilindro.

Il rail viene posizionato tra la centralina della benzina e i collettori di aspirazione, verificare che il rail del gas non alteri o danneggi alcun particolare della vettura.

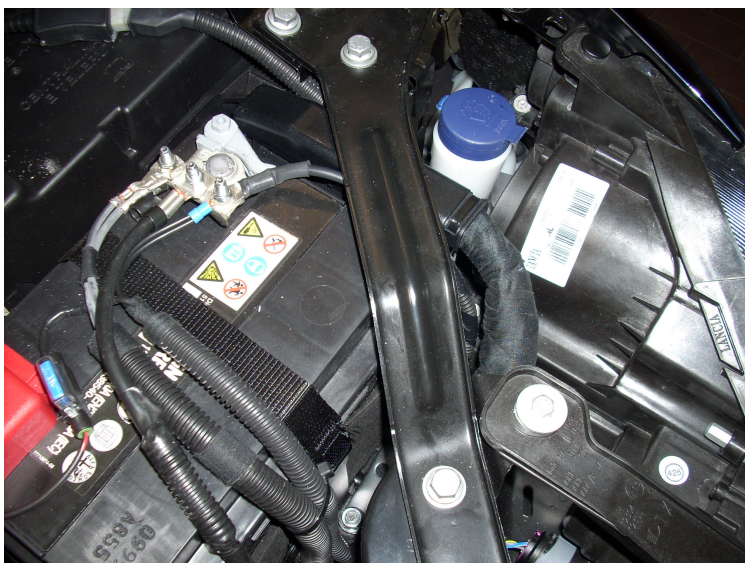
A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nella foto.



Presa di depressione.

E' necessario ricavare una presa di depressione, da collegare alla parte anteriore del riduttore e al sensore Map.

Forare il collettore di aspirazione dopo il corpo farfallato con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare l'ugello utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafili 270)



Montaggio centralina Sequenziale.

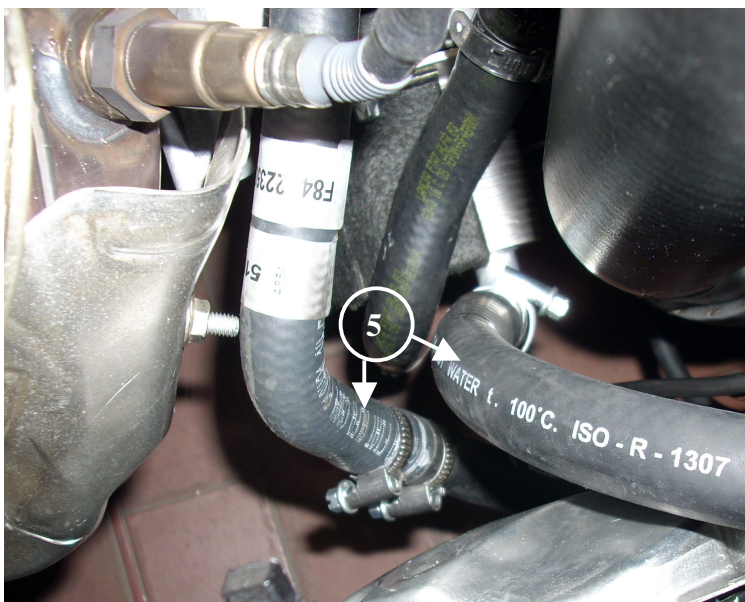
La centralina viene posizionata a fianco della batteria.

A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nella foto a fianco.



Filtro del gas.

Il filtro del gas ha il compito di trattenere le impurità che potrebbero essere presenti nel gas per preservare la durata del Rail Iniettori, viene installato tra il riduttore di pressione e il rail del gas.

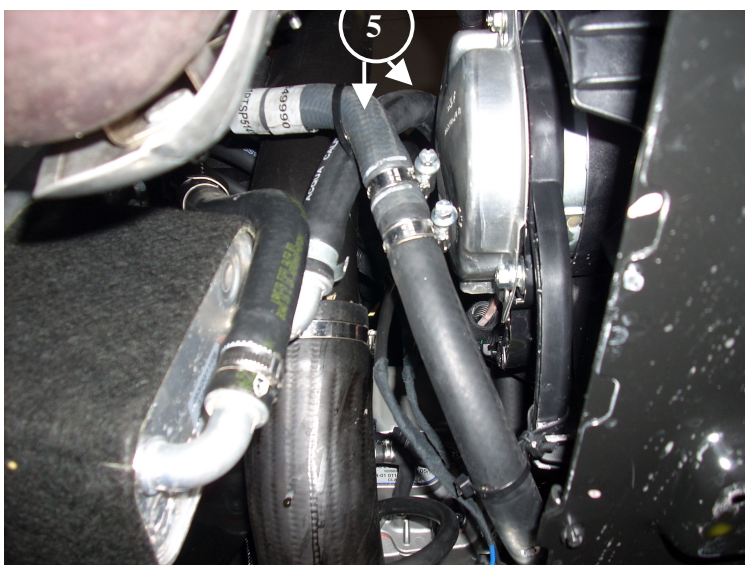


Collegamento riscaldamento riduttore.

Utilizzare il singolo tubo originale di mandata riscaldamento presente nel vano motore vedi foto a fianco, N° 5.

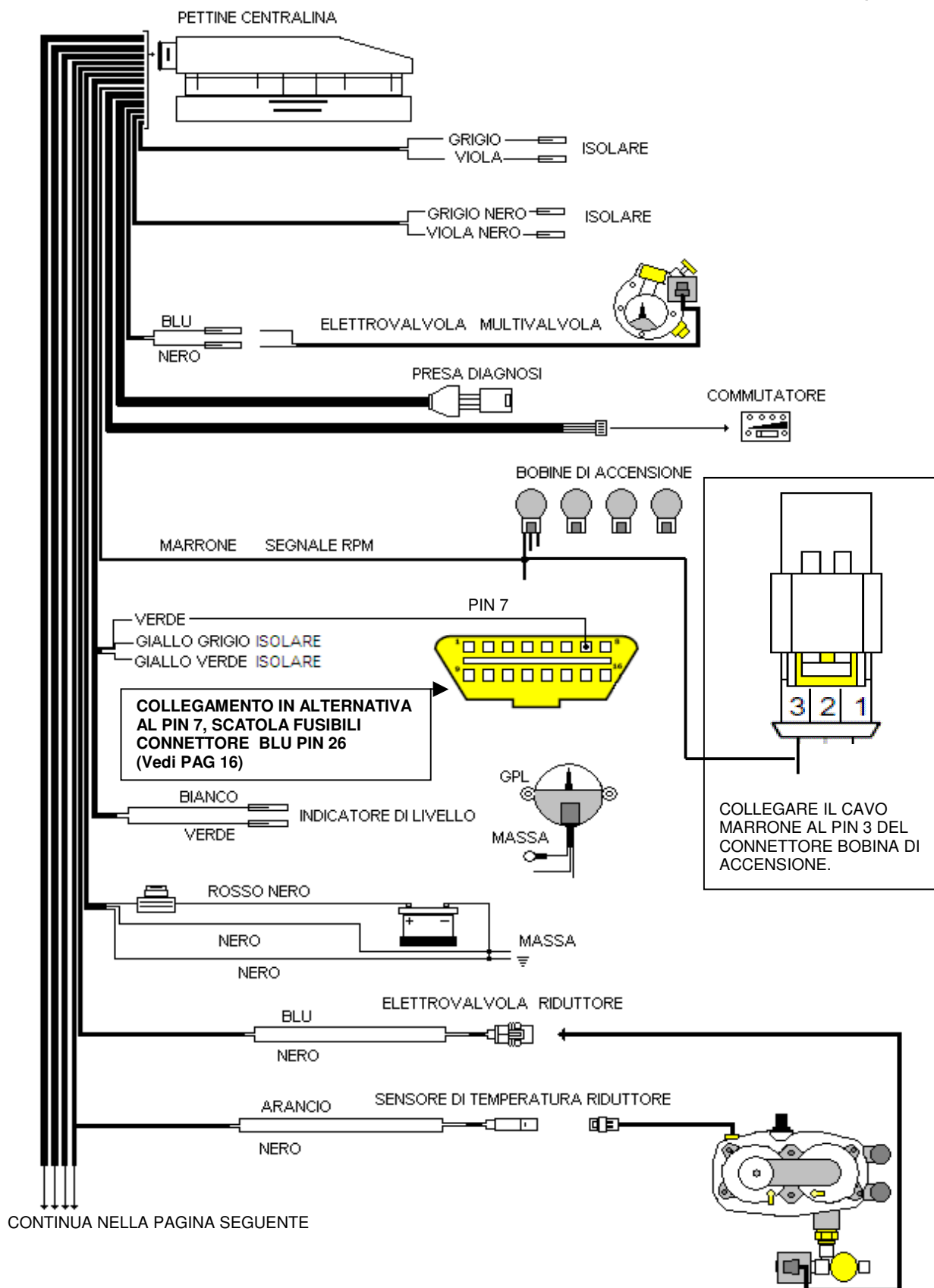
Collegare entrambi i due tubi provenienti dal riduttore alle due estremità.

Le lunghezze dei tubi dai raccordi al riduttore vedi pag.13



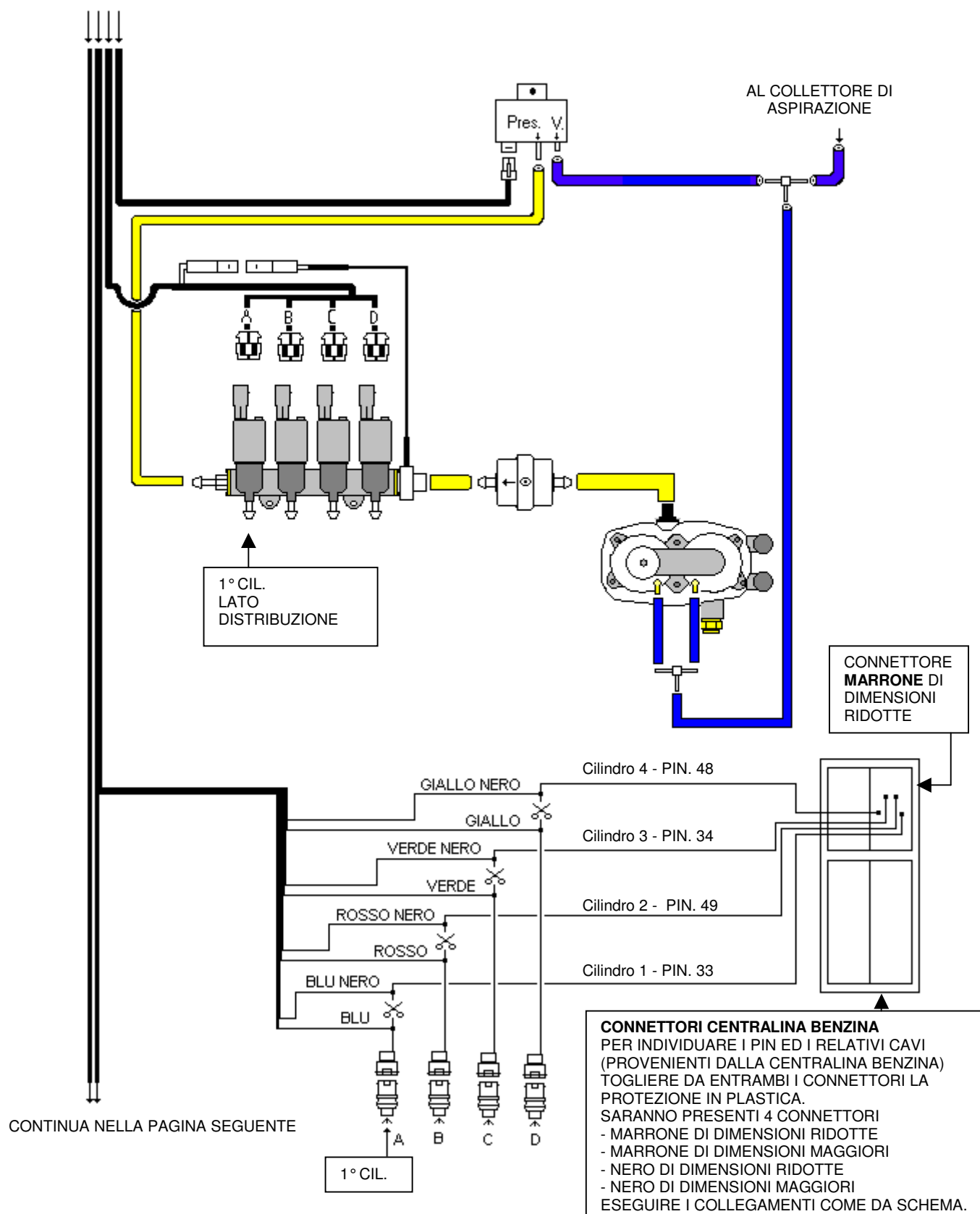
Posizione tubi riscaldamento visti dalla zona inferiore.

Schema Elettrico: LANCIA DELTA DI TURBO JET 1.800cc 16v Gpl



Schema pneumatico: LANCIA DELTA DI TURBO JET 1.800cc 16v Gpl

CONTINUA
DALLA
PAGINA
PRECEDENTE

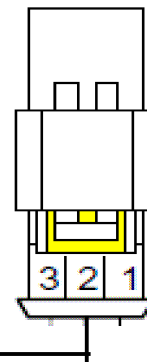


La Tartarini Auto si riserva di apportare modifiche e migliorie alle indicazioni, illustrazioni e foto presenti nel presente manuale, 11
senza l'obbligo di nessun preavviso

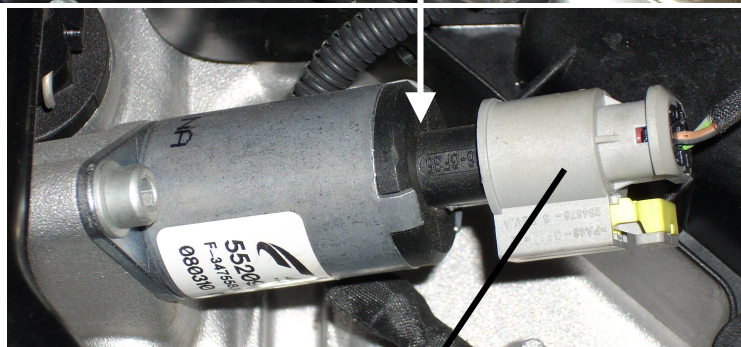
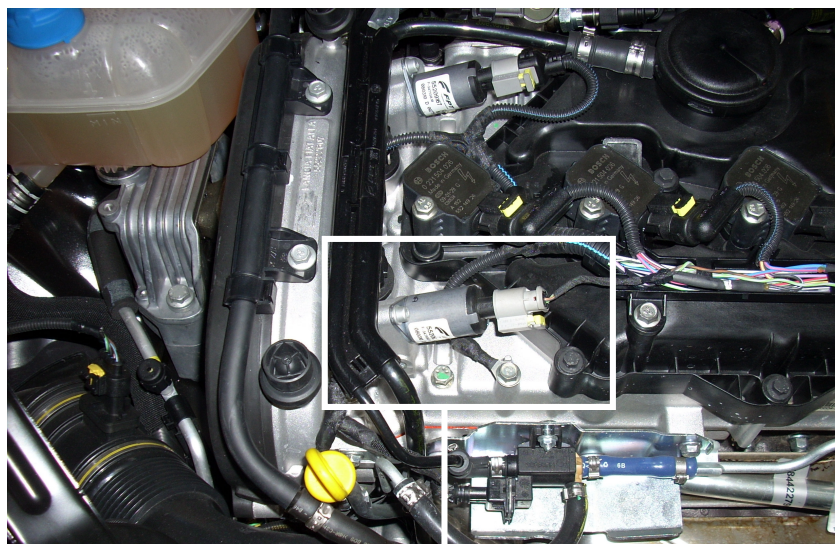
CONTINUA
DALLA
PAGINA
PRECEDENTE

Schema Elettrico: LANCIA DELTA DI TURBO JET 1.800cc 16v Gpl

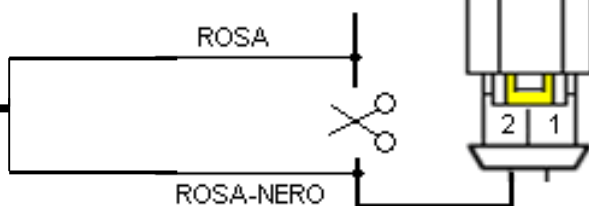
ROSSO BIANCO



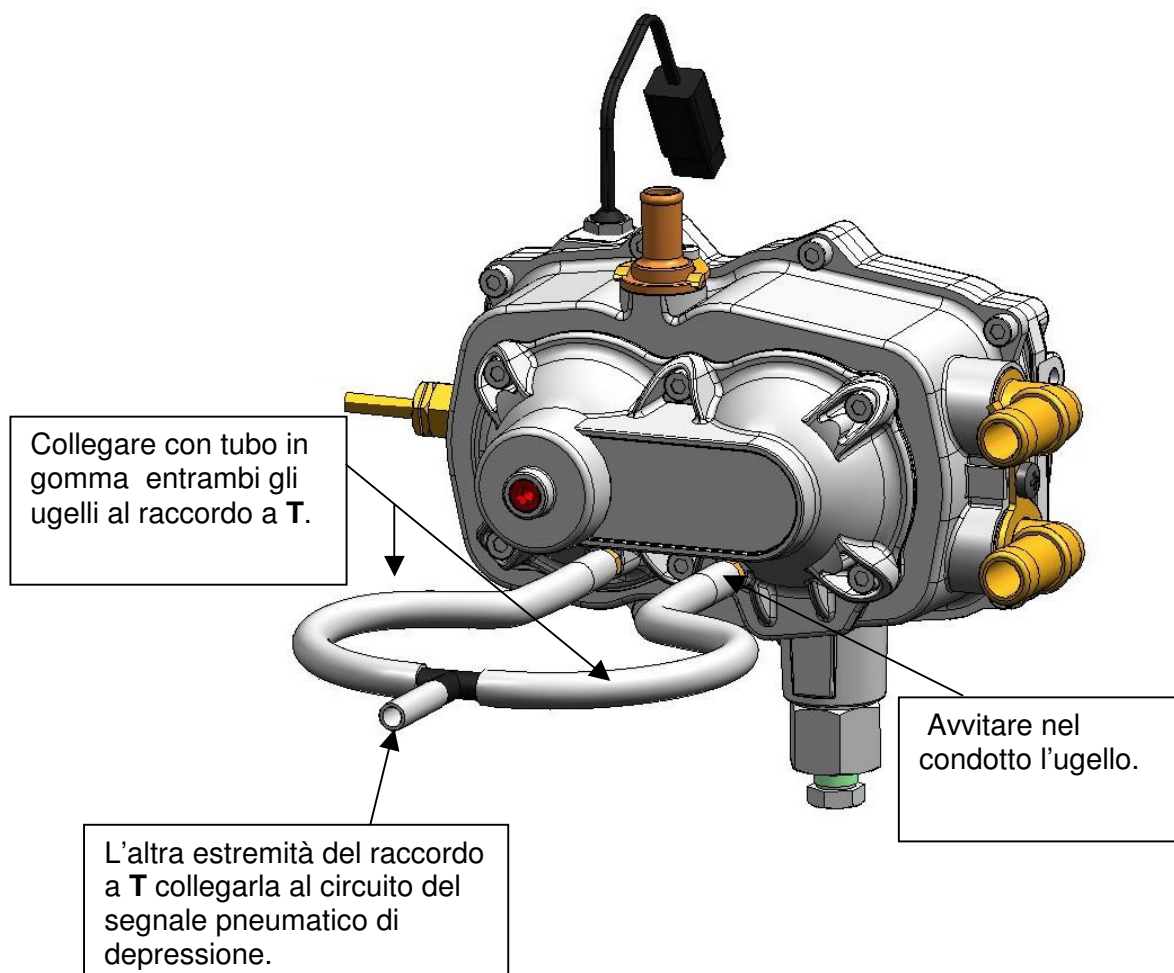
COLLEGARE IL CAVO
ROSSO-BIANCO +12 VOLT
SOTTO CHIAVE AL PIN 2 DEL
CONNETTORE BOBINA DI
ACCENSIONE.



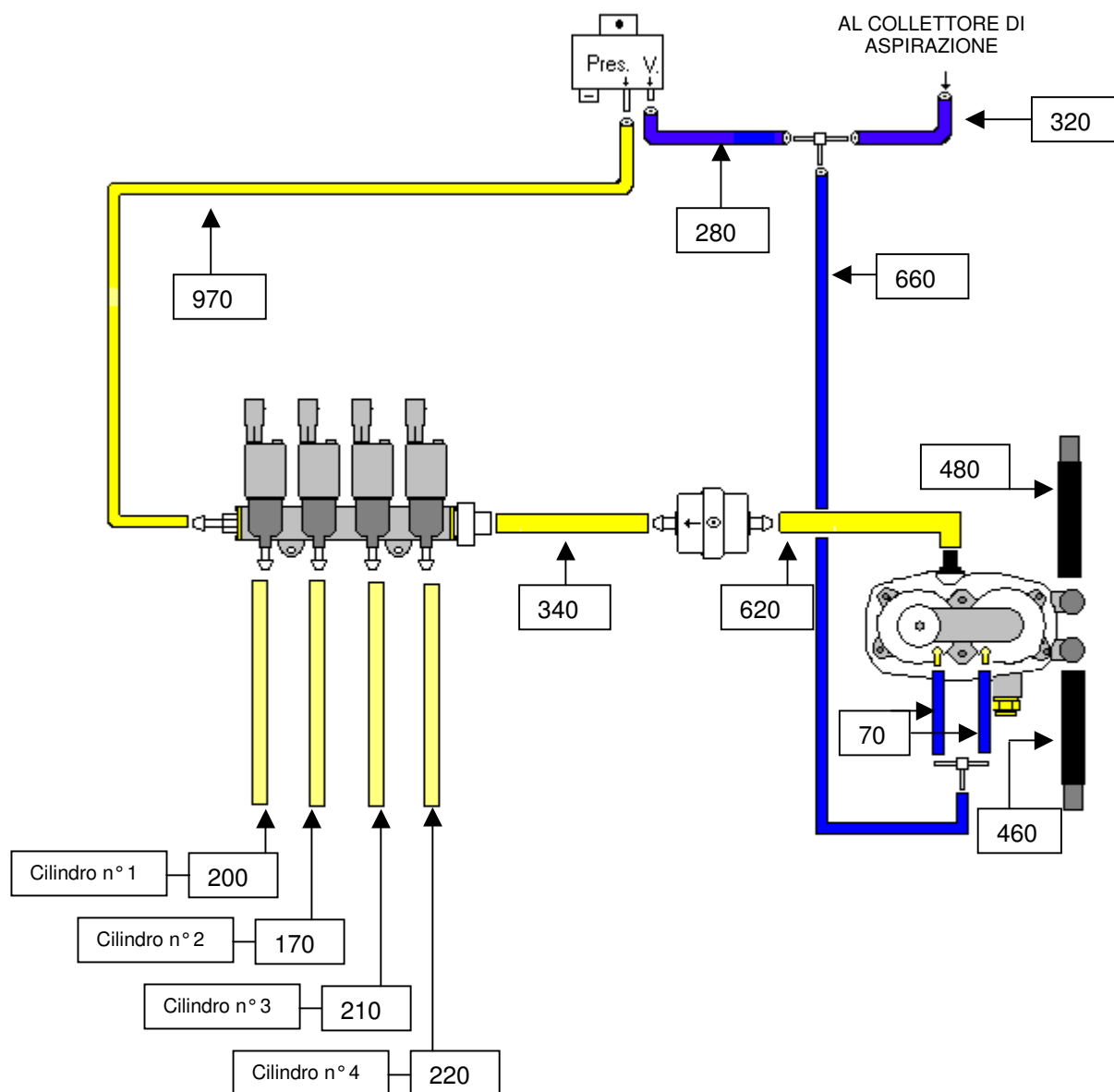
CONNETTORE SENSORE DI
FASE ALBERO A CAMME.
INTERROMPERE IL PIN 2 COME
DA SCHEMA



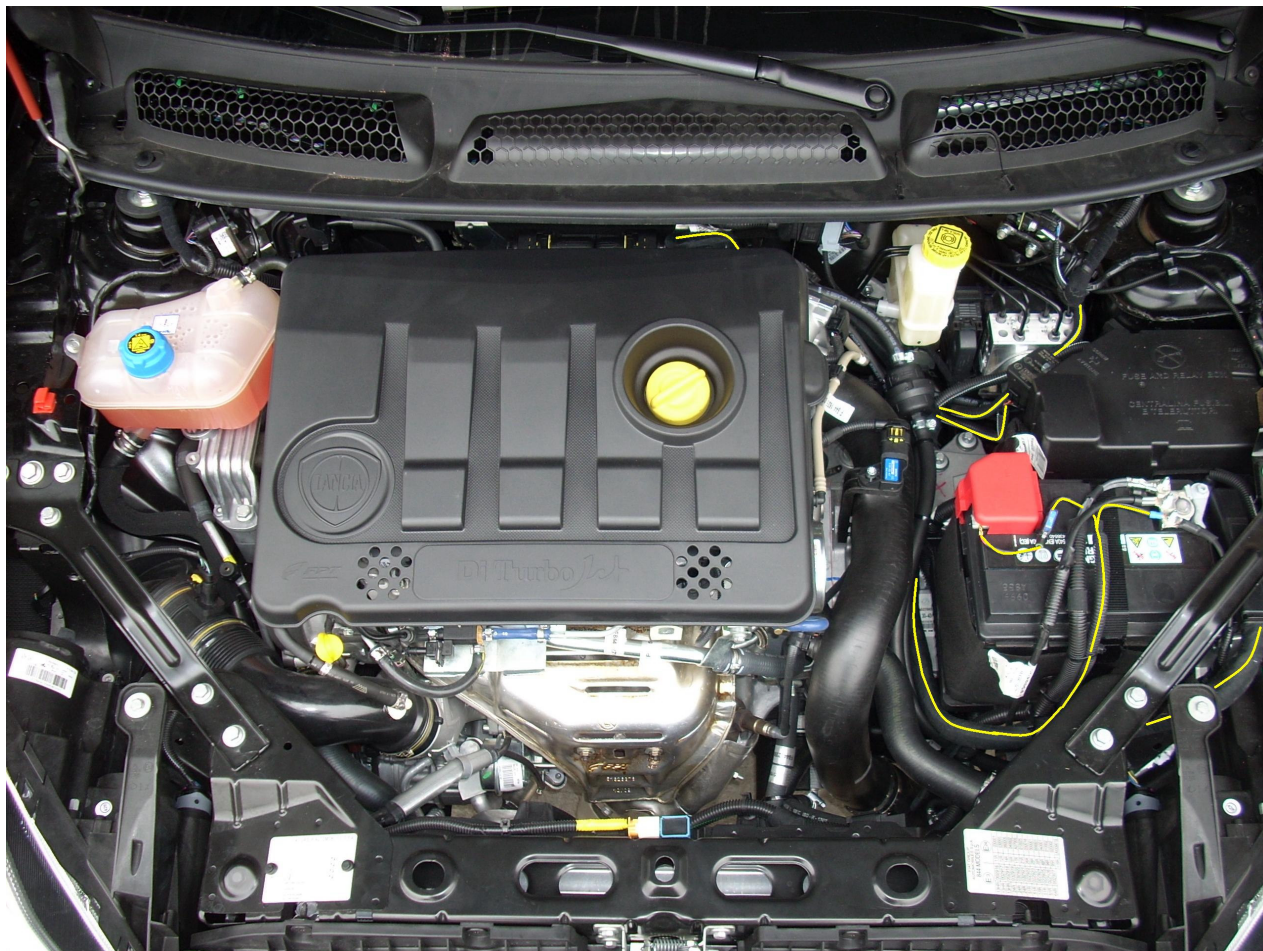
Procedura per eseguire la compensazione sul riduttore RP/G 05/S

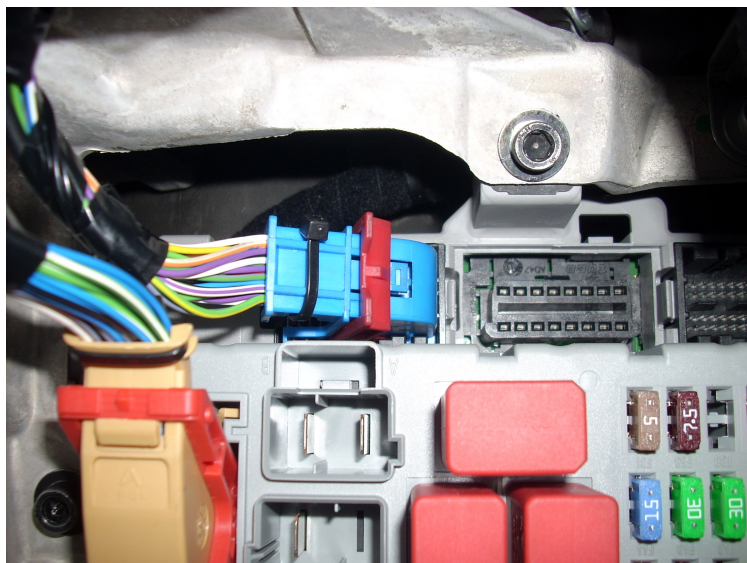


Schema pneumatico con le lunghezze dei tubi in mm.



Percorso impianto elettrico





Posizione presa diagnosi OBD

La presa diagnosi è reperibile in abitacolo lato SX, dietro al coperchio di plastica.



Montaggio del commutatore.

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'utente finale.

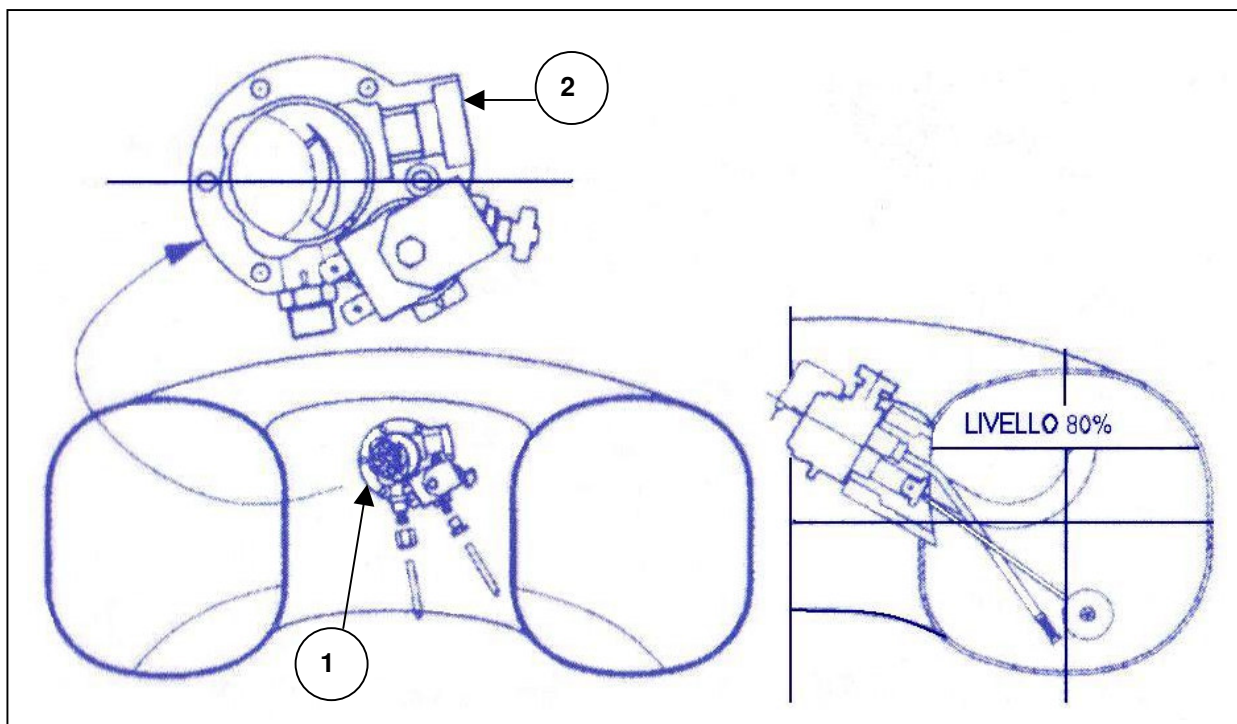
Per eseguire l'installazione come da foto:

Eseguire un foro di 12 mm.

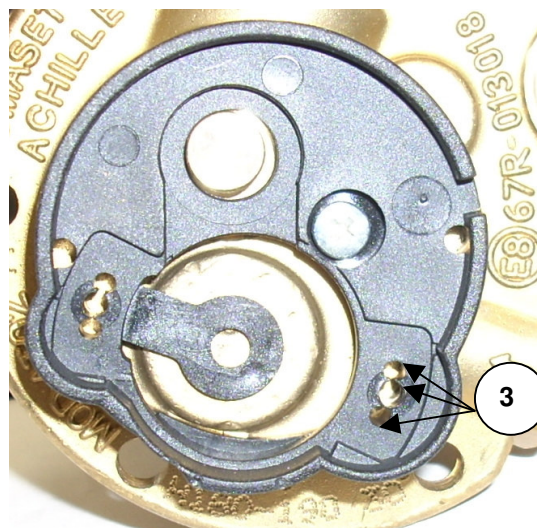
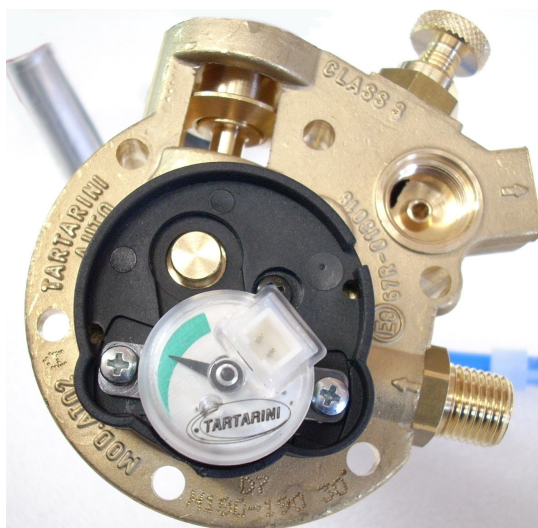
Collegare il cavo elettrico al commutatore e introdurlo nell'apposito foro fino alla completa battuta.

INSTALLAZIONE SISTEMA “PARTE POSTERIORE”

SERBATOIO TOROIDALE 30° INTERNO MONTAGGIO MULTIVALVOLA E SENSORE DI LIVELLO



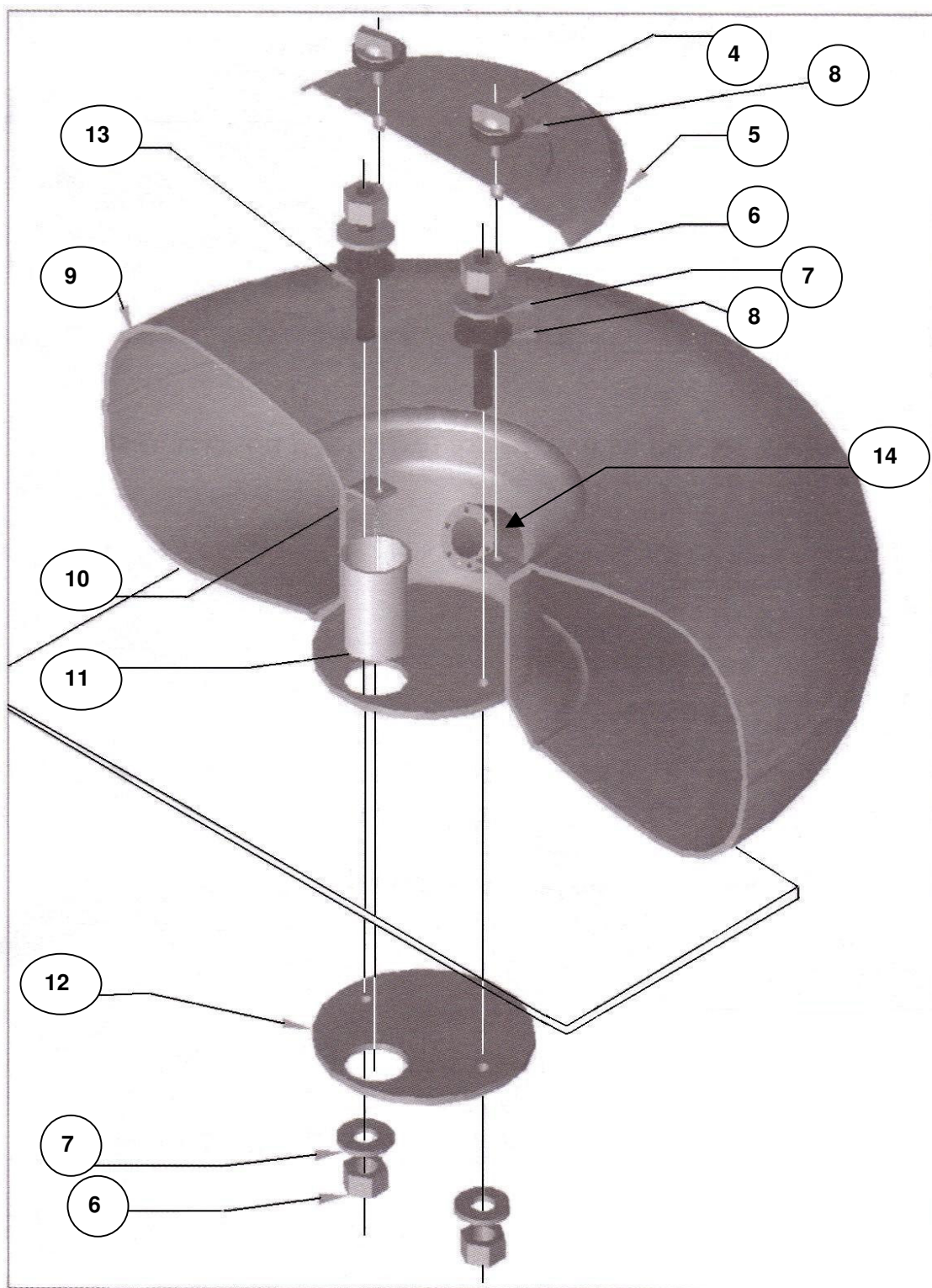
- 1) Introdurre la multivalvola nell'apposito collarino presente sul serbatoio del gas.
- 2) Ruotare leggermente la multivalvola fino al corretto orientamento della stessa, fissare la multivalvola con le apposite viti.



Posizionare il sensore di livello carburante sulla multivalvola e fissarlo con le apposite viti.

- 3) E' possibile effettuare una piccola retifica del numero di chilometri che possono essere percorsi in riserva, ruotando il sensore nella sede della multivalvola in senso antiorario, i chilometri che si possono percorrere in riserva diminuiscono mentre ruotandolo in senso orario i chilometri che si possono percorrere aumentano.

SERBATOIO DEL GAS



- 4) Viti di fissaggio coperchio ermetico
- 5) Coperchio ermetico
- 6) Dado
- 7) Rondella piana
- 8) Guarnizione
- 9) Serbatoio

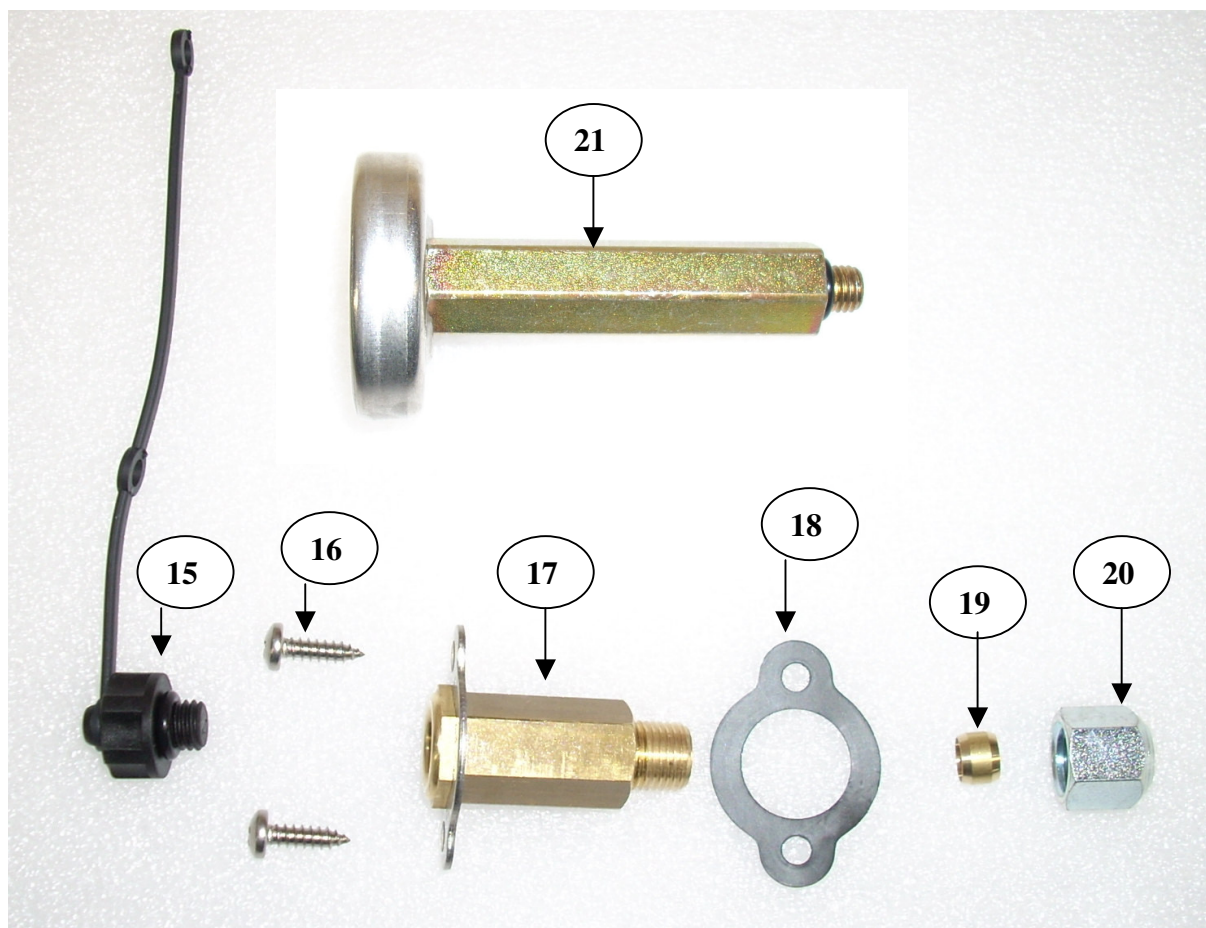
- 10) Foro filettato per coperchio ermetico
- 11) Raccordo passaggio tubi alta pressione
- 12) Piastra di fissaggio serbatoio
- 13) Tirante
- 14) Collarino per multivalvola

La Tartarini Auto si riserva di apportare modifiche e migliorie alle indicazioni, illustrazioni e foto presenti nel presente manuale, 18
senza l'obbligo di nessun preavviso

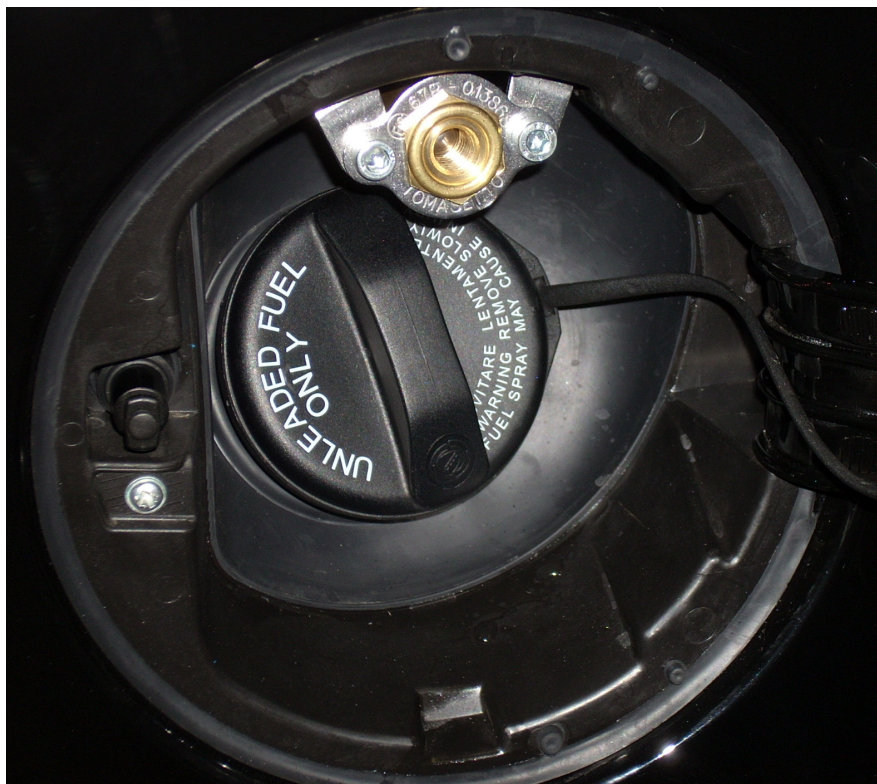


Installazione del serbatoio del gas completata.
Serbatoio Toroidale I.I – 225 x 650 = 58 lt.

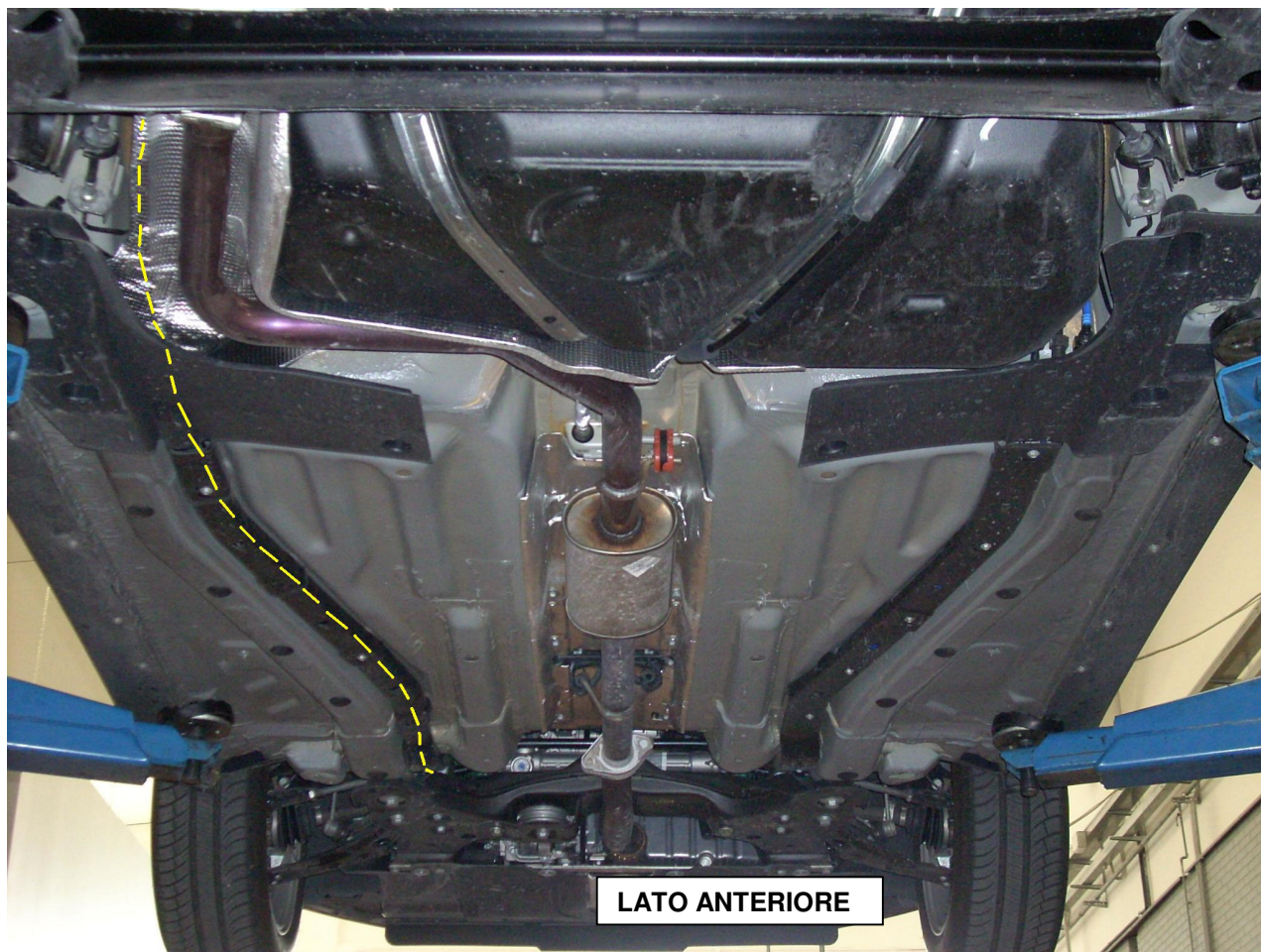
VALVOLA DI CARICA



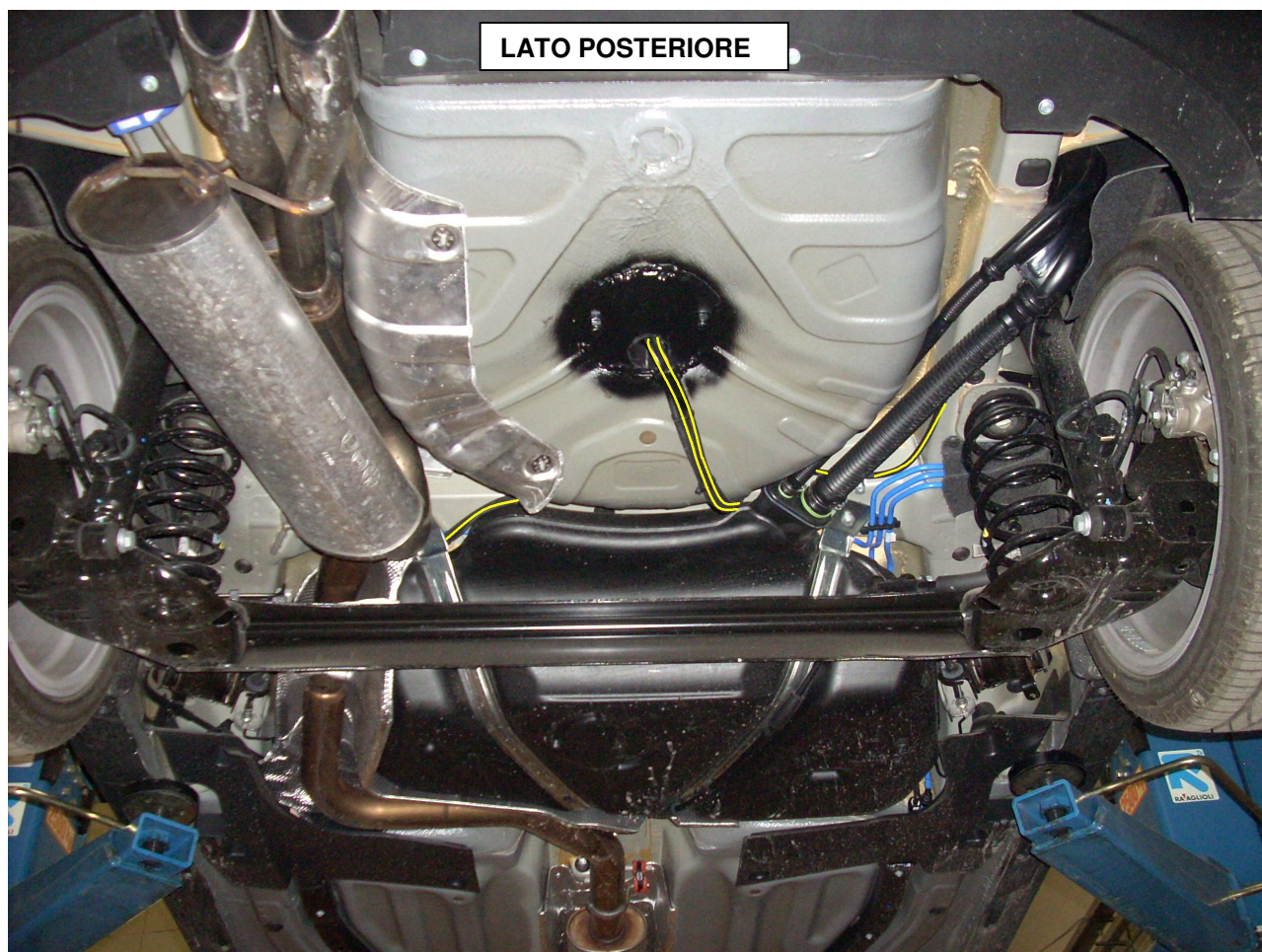
- 15) Tappo ermetico
- 16) Viti di fissaggio
- 17) Valvola di carica
- 18) Guarnizione
- 19) Bicono
- 20) Raccordo per tubo alta pressione
- 21) Prolunga per rifornimento carburante



Installazione della valvola di carica completata.



Percorso tubo rame (alta pressione)



Percorso tubo rame (alta pressione)