

FIAT MULTIPLA 1.600cc 16v Euro 2 Metano



Tartarini Auto S.p.a

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it



DATI DEL MODELLO

VETTURA

MARCA	FIAT
-------	------

MODELLO	MULTIPLA
---------	----------

ANNO	1999
------	------

NORMATIVA EURO	2
----------------	---

N° CILINDRI	4
-------------	---

N° VALVOLE	16
------------	----

KW	76
----	----

CILINDRATA	1600
------------	------

TRAZIONE	A
----------	---

CAMBIO	MANUALE
--------	---------

INIEZIONE TIPO	MARELLI
----------------	---------

COD.CENTRALINA	IAW 49F.B2
----------------	------------

N° MOTORE	182A4000
-----------	----------

VARIATORE D'ANTICIPO	
TIPO	Pick-Up 510
CAVO - TIPO	
GRADI	

DIAMETRO UGELLI CALIBRATI :

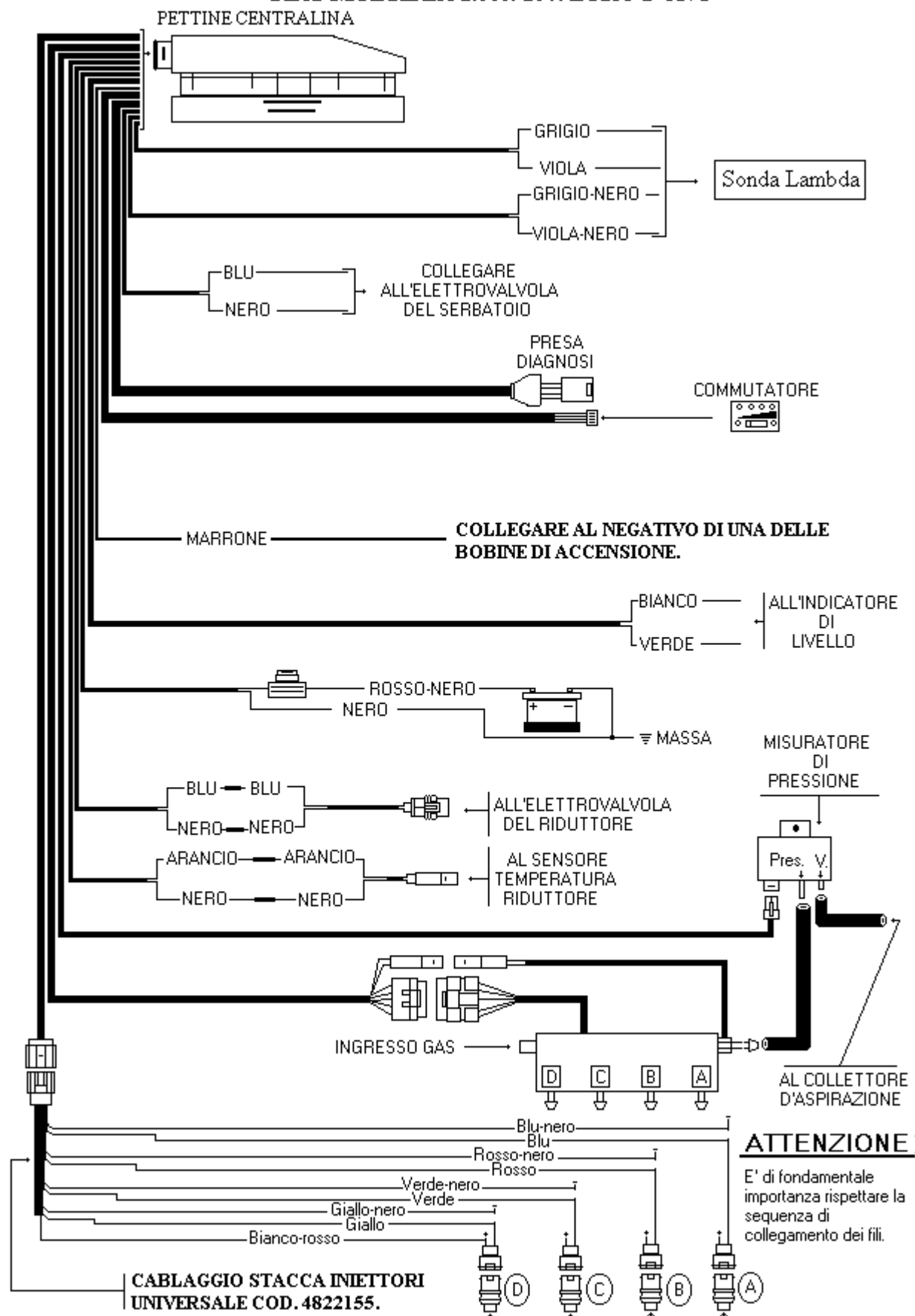
GPL	
-----	--

CNG	4 mm
-----	------

SERBATOIO GPL	
---------------	--

BOMBOLA METANO	N° 2 Faber Lt. 50
----------------	-------------------

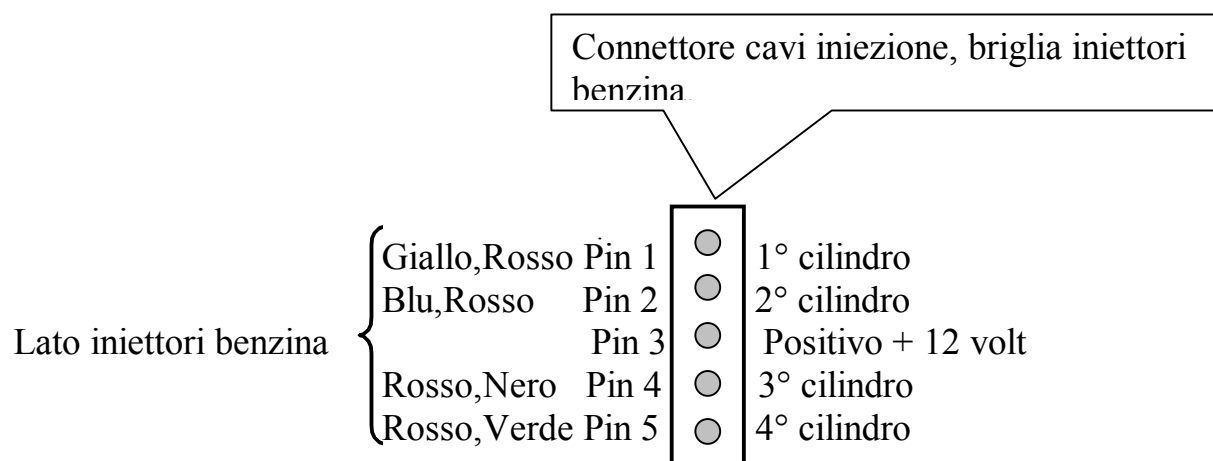
FIAT MULTIPLA 1.6cc. 16v. EURO 2 CNG



FIAT Marea / Bravo / Brava 1600 16v Euro 2 /3
Iniezione Tipo Marelli IAW 1AF.16 / IAW 49F.B6

Schema informatico per individuare la sequenza dei cilindri sul connettore della briglia iniettori benzina.

Il connettore a 5 Pin. raffigurato è posizionato nel vano motore lato guida, a fianco dei collettori di aspirazione.





- 1) Elettrovalvola metano M2
- 2) Emulatore MAP cod. 4822378
- 3) Centralina elettronica del gas
- 4) Riduttore di pressione metano.
- 5) Misuratore di pressione
- 6) Variatore d'anticipo
- 7) Gruppo iniettori del gas installato sotto il collettore di aspirazione.



Posizione commutatore.

