

Manuale d'installazione

TARTARINI AUTO

FIAT BRAVO 1.400cc 16v T-Jet Gpl



Tartarini Auto S.p.a

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it

INDICE :

Caratteristiche tecniche	pag.3
Identificazione del kit	pag.4
Installazione parte anteriore	
Disposizione componenti nel vano motore	pag.5
Montaggio riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas	pag.6
Montaggio sensore Map	pag.6
Montaggio ugelli sul collettore di aspirazione	pag.7
Montaggio rail del gas	pag.7
Posizione presa di depressione	pag.8
Montaggio della centralina del gas	pag.8
Schema elettrico	pag.9
Schema pneumatico	pag.10-12
Percorso impianto elettrico	pag.13
Posizione presa diagnosi OBD	pag.14
Montaggio del commutatore	pag.14
Installazione parte posteriore	
Montaggio multivalvola e sensore di livello	pag.15
Fissaggio bombola GPL	pag.16-17
Montaggio valvola di carica	pag.18-19
Percorso tubo rame (alta pressione)	pag.20-21

	CARATTERISTICHE TECNICHE
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO:

Marca	Fiat
Tipo	Bravo T-Jet
Categoria veicolo	M1
Tipo motore	198A1000
Disposizione e numero cilindri	in linea, 4
Cilindrata (cc)	1400
Numero valvole	16
Potenza max (kW) / rpm(min-1)	110
Normativa antinquinamento	Euro 4 – 2003/76/CE-B
Trazione	Anteriore
Cambio, numero marce	Manuale, 5 + R
Tipo iniezione	Multipoint
Servosterzo	Si
Climatizzatore	Si
ABS	Si

AVVERTENZE:

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello di vettura dotato dei rispettivi accessori. Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nelle foto.

La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra vari componenti può alterare il corretto funzionamento del sistema, consigliamo di mantenere tali lunghezze il più simile possibile a quanto riportato nella scheda.

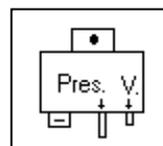
Utilizzare un prodotto anticorrosione nei punti di foratura effettuati per il fissaggio dei componenti.

Nel caso sia necessario variare notevolmente le lunghezze dei tubi di collegamento tra i vari componenti, contattare il Centro Assistenza Tecnica TARTARINI AUTO.

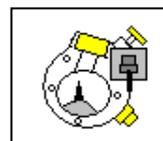
Per procedere all'installazione il personale deve essere a conoscenza dei requisiti tecnici richiesti nel Regolamento ECE/ONU 67-01 e Regolamento ECE/ONU 115/02

LEGENDA DI ALCUNI DEI PRINCIPALI COMPONENTI PER SISTEMA GPL

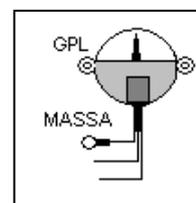
Sensore Map



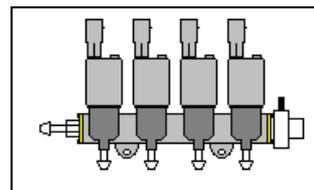
Multivalvola per serbatoio Gpl



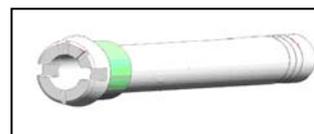
Sensore indicatore di livello Gpl



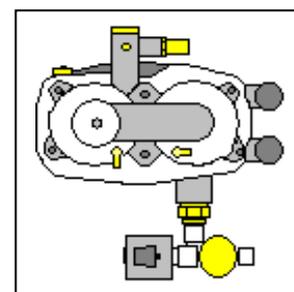
Gruppo iniettori del gas RGM 07 4 cil.



Ugelli calibrati di 2,75 mm

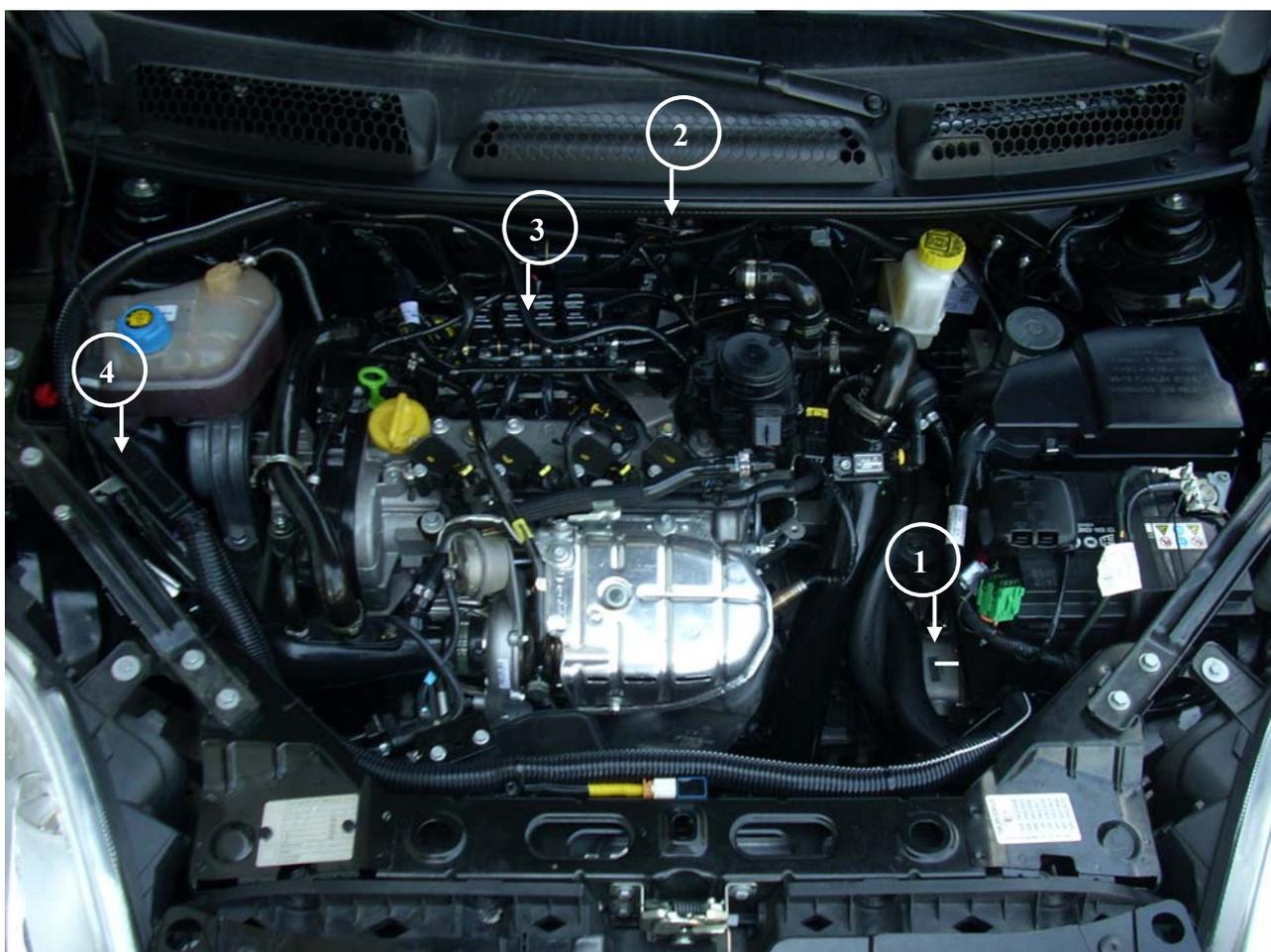


Riduttore di pressione Gpl RP-G 05S



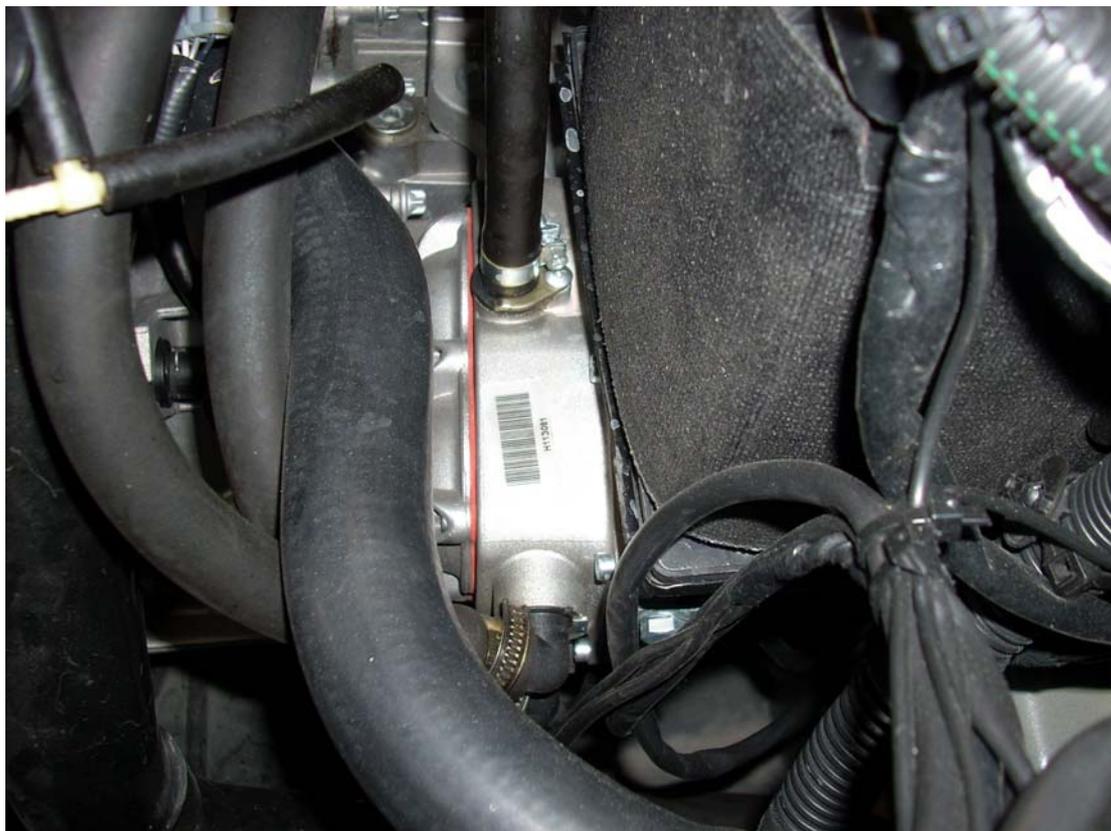
INSTALLAZIONE PARTE ANTERIORE

Disposizione componenti nel vano motore:
FIAT BRAVO T- Jet 1.400cc 16v Gpl



- 1) Riduttore di pressione con elettrovalvola di intercettazione del gas posizionato nella parte inferiore.
- 2) Sensore di pressione Map
- 3) Gruppo iniettori del gas
- 4) Centralina del gas

Montaggio del riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas



Il gruppo riduttore/elettrovalvola del gas viene posizionato nella parte anteriore SX lato inferiore sotto alla batteria, verificare che non alteri o danneggi alcun particolare della vettura (vedi foto)



Montaggio sensore Map.

Il sensore map viene posizionato sulla paratia che divide il vano motore dall'abitacolo, sopra alla centralina della benzina

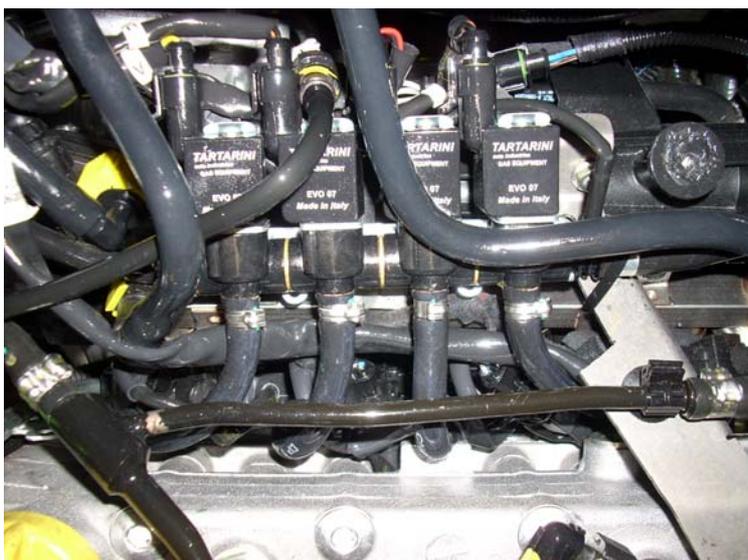


Montaggio ugelli.

Per realizzare la foratura è necessario smontare il gruppo filtro aria.

Prima di eseguire la foratura è necessario segnare con un pennarello i punti dove forare su tutti e 4 i collettori di aspirazione, la distanza da rispettare (vedi foto a fianco).

Forare con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare gli ugelli utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafilletti 270) Calzare sugli ugelli le 4 tubazioni che dovranno essere successivamente collegate al rail.



Montaggio Rail.

Il rail viene posizionato tra i collettori di aspirazione e la testa motore, verificare che il rail del gas non alteri o danneggi alcun particolare della vettura.

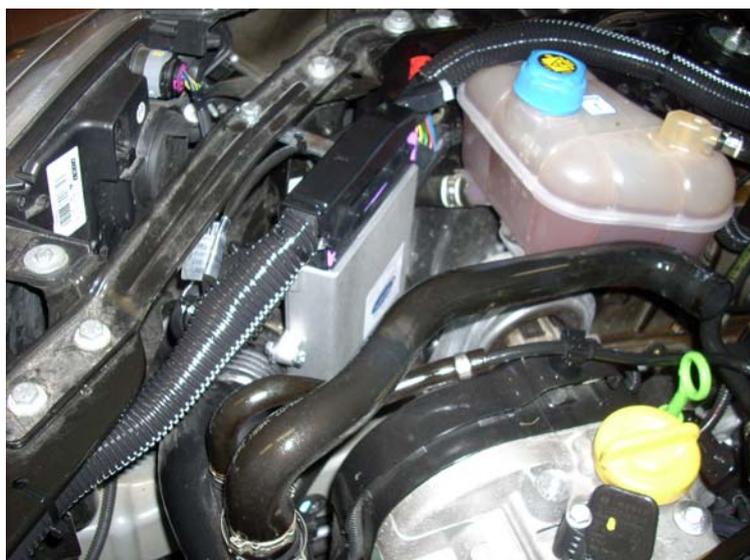
A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nella foto.



Preso di depressione.

E' necessario ricavare una presa di depressione, da collegare alla parte anteriore del riduttore e al sensore Map.

Forare il collettore di aspirazione dopo il corpo farfallato con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare l'ugello utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafilletti 270)

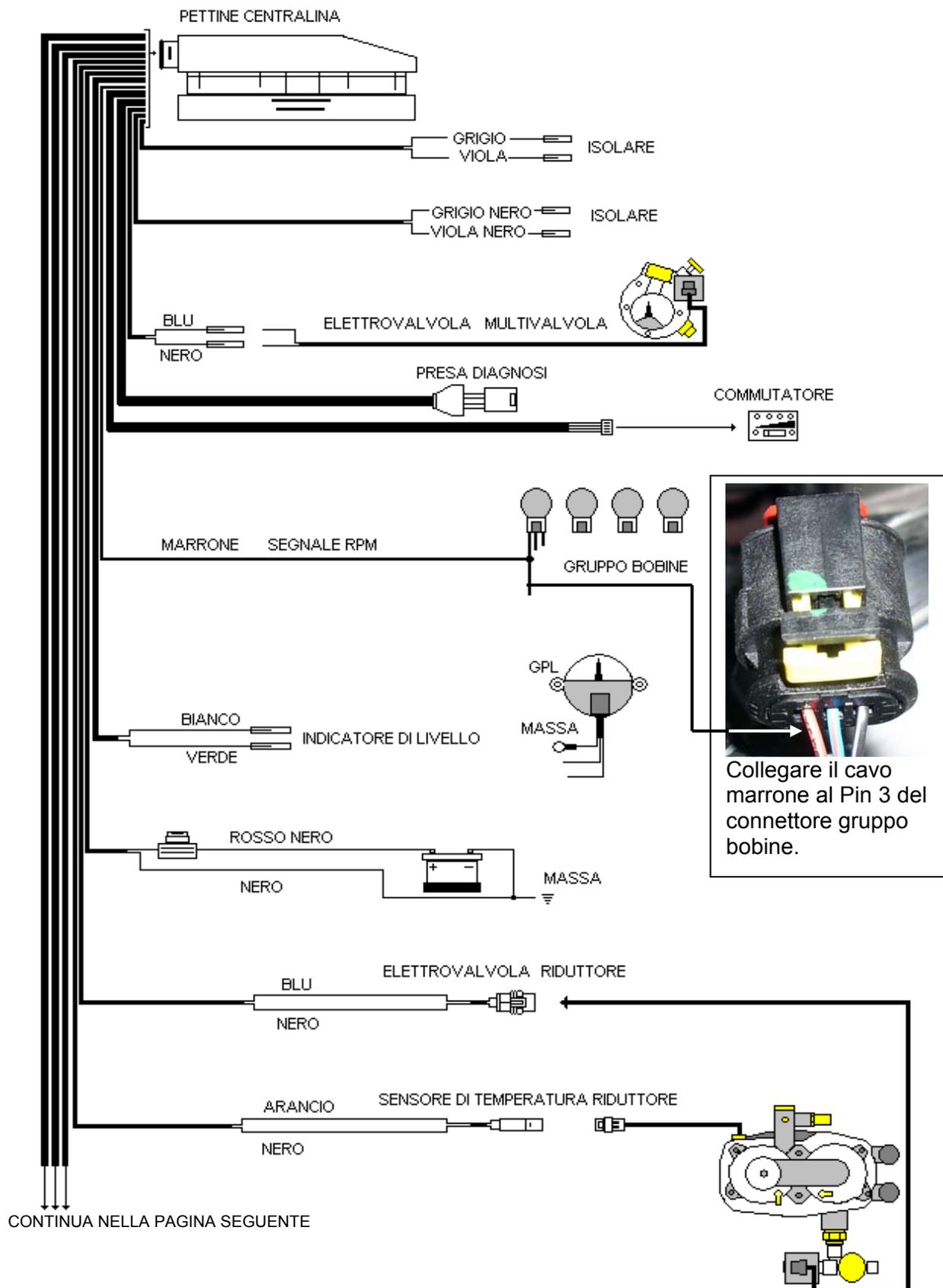


Montaggio centralina Sequenziale.

La centralina viene posizionata a fianco della vaschetta liquido refrigerante.

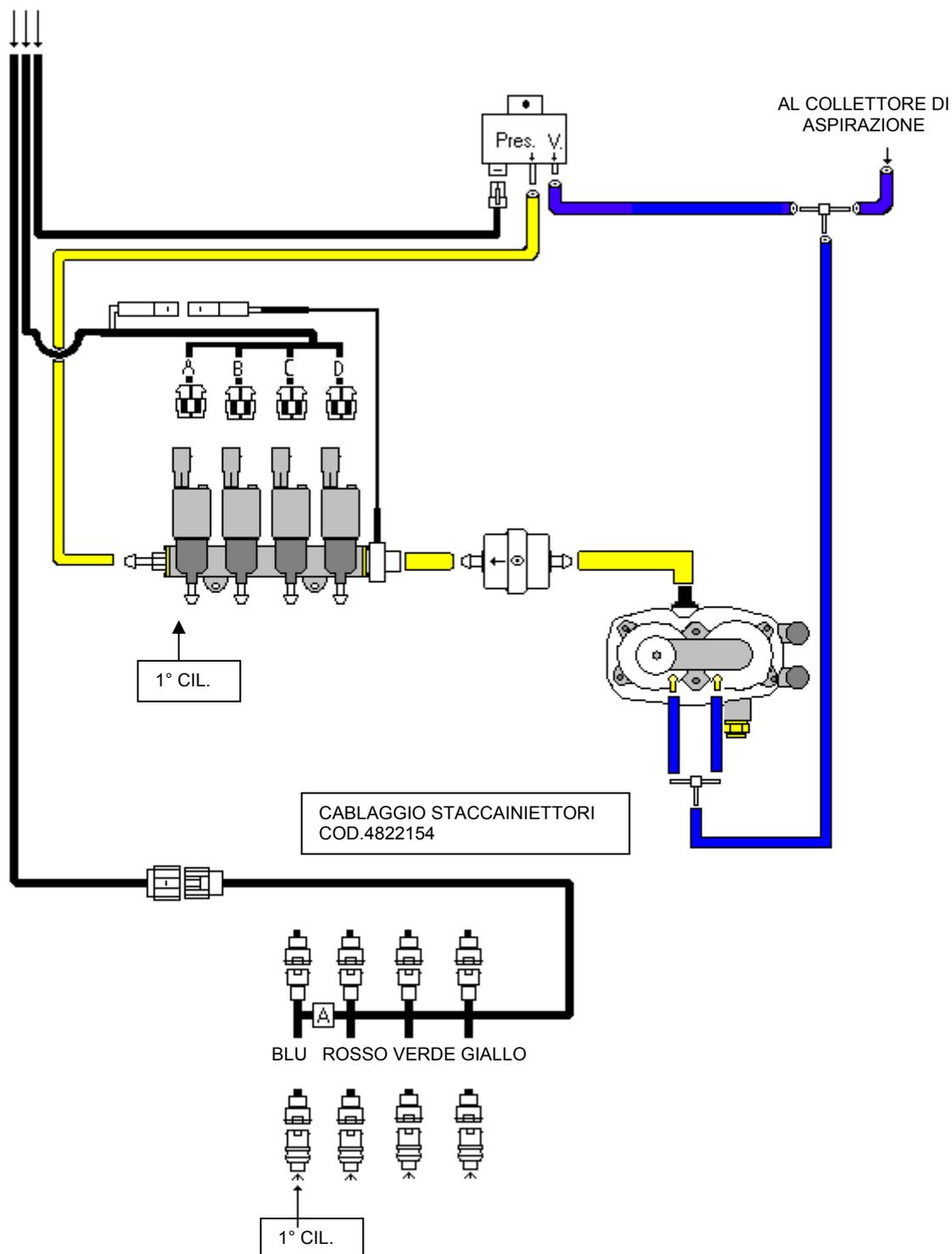
A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nella foto a fianco.

Schema Elettrico: FIAT BRAVO T- Jet 1.400cc 16v Gpl

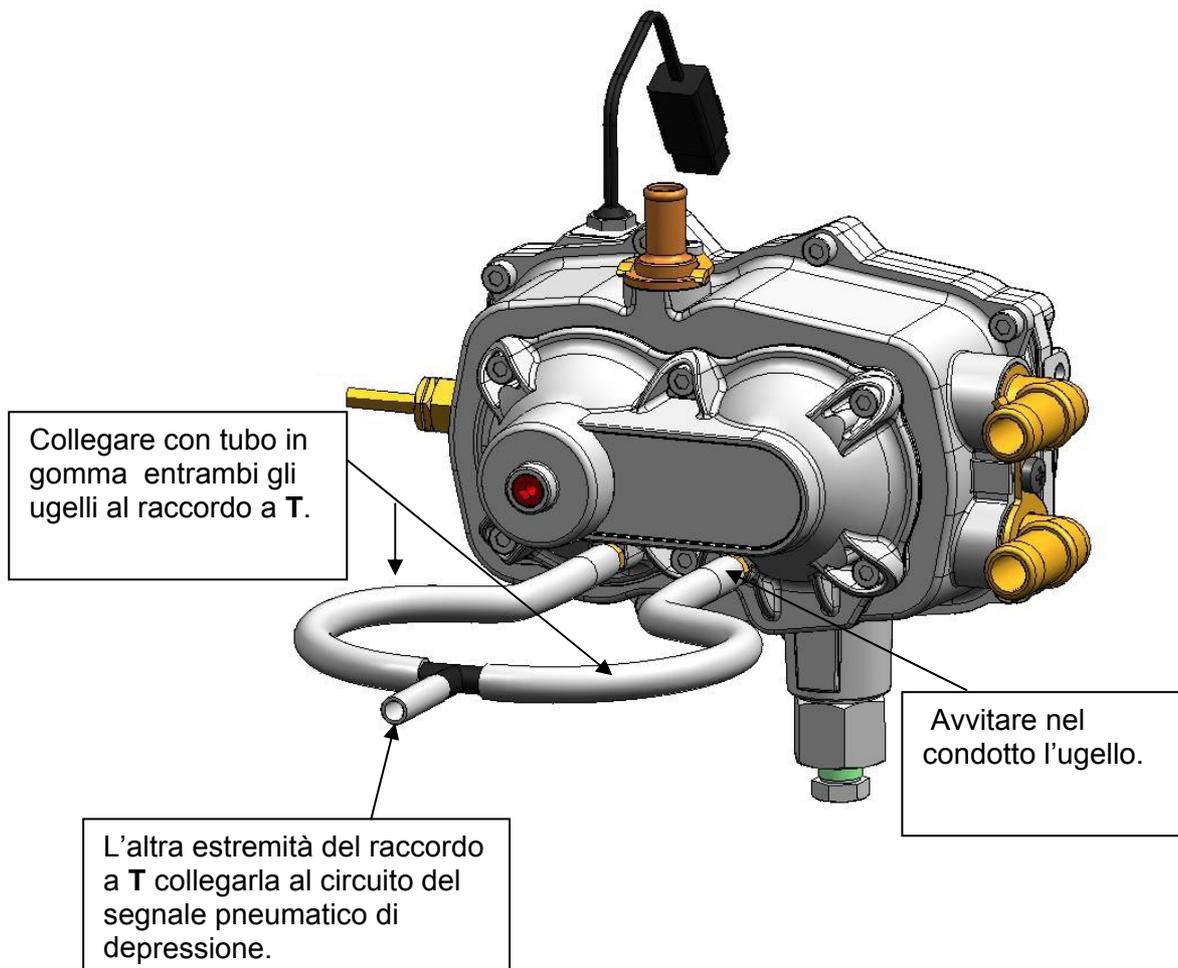


CONTINUA
DALLA
PAGINA
PRECEDENTE

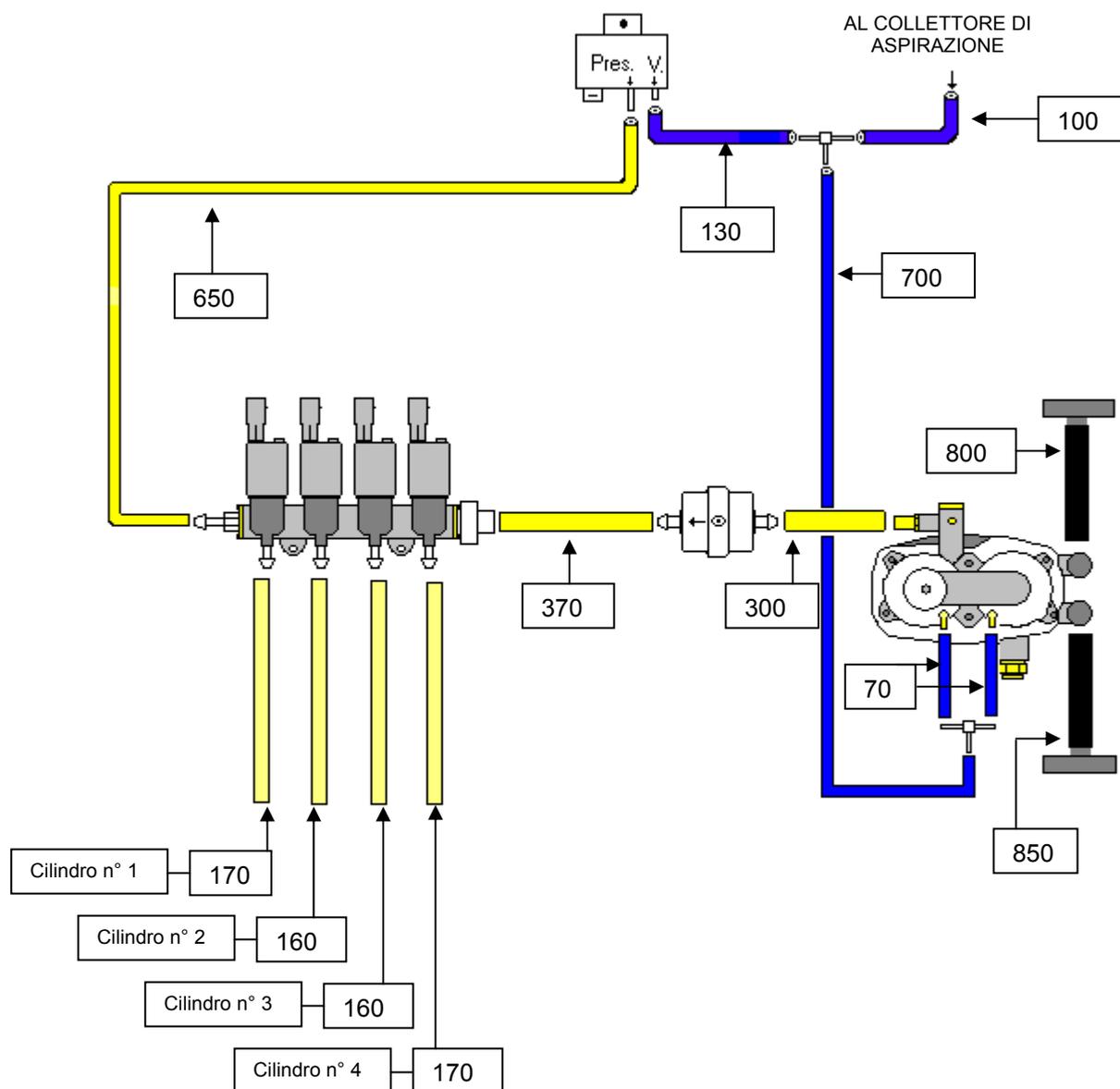
Schema pneumatico: FIAT BRAVO T- Jet 1.400cc 16v Gpl



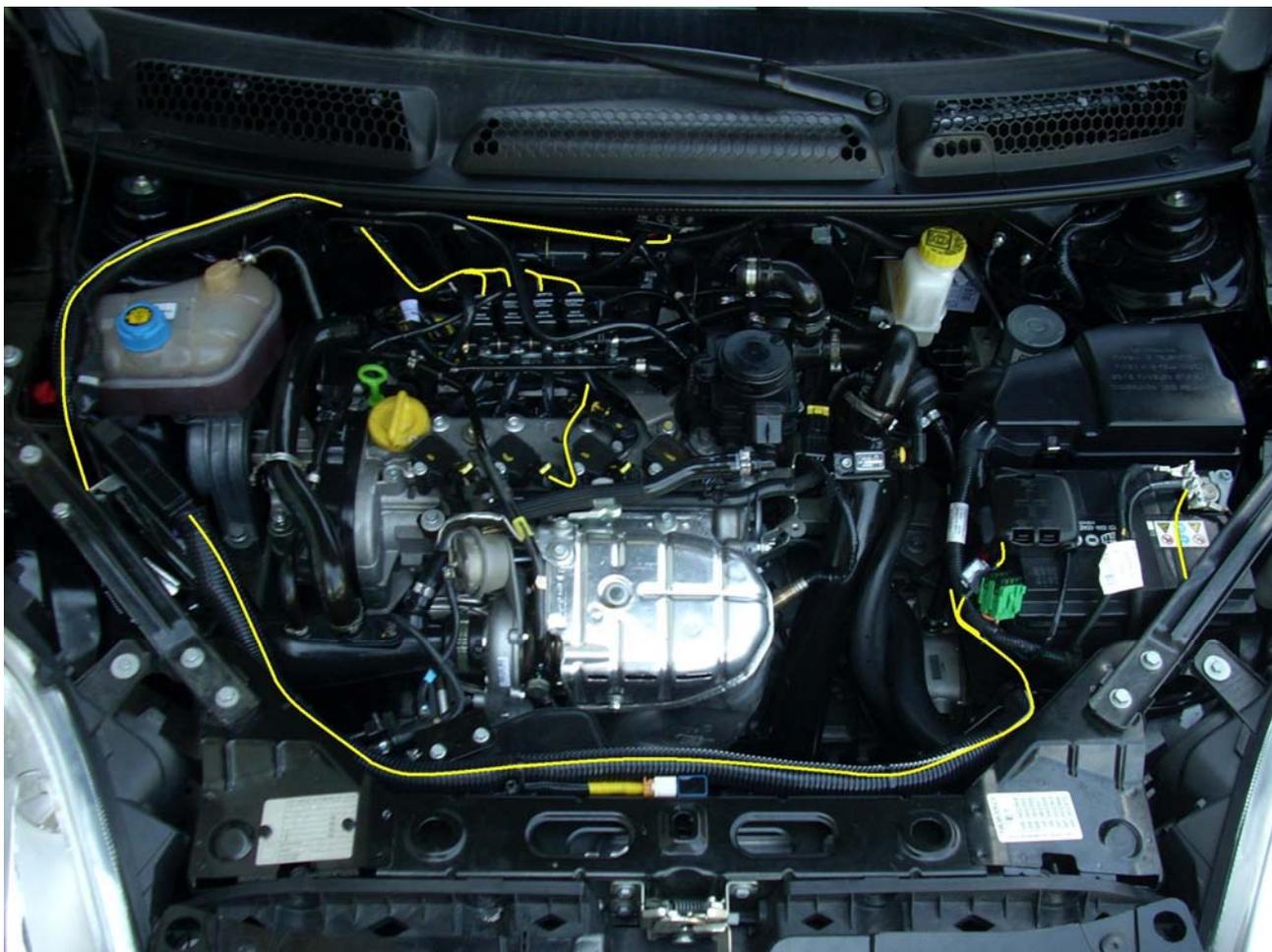
Procedura per eseguire la compensazione sul riduttore RP/G 05/S



Schema pneumatico con le lunghezze dei tubi in mm.



Percorso impianto elettrico





Posizione presa diagnosi OBD

La presa diagnosi è reperibile in abitacolo lato SX, dietro al coperchio di plastica.



Montaggio del commutatore.

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'utente finale.

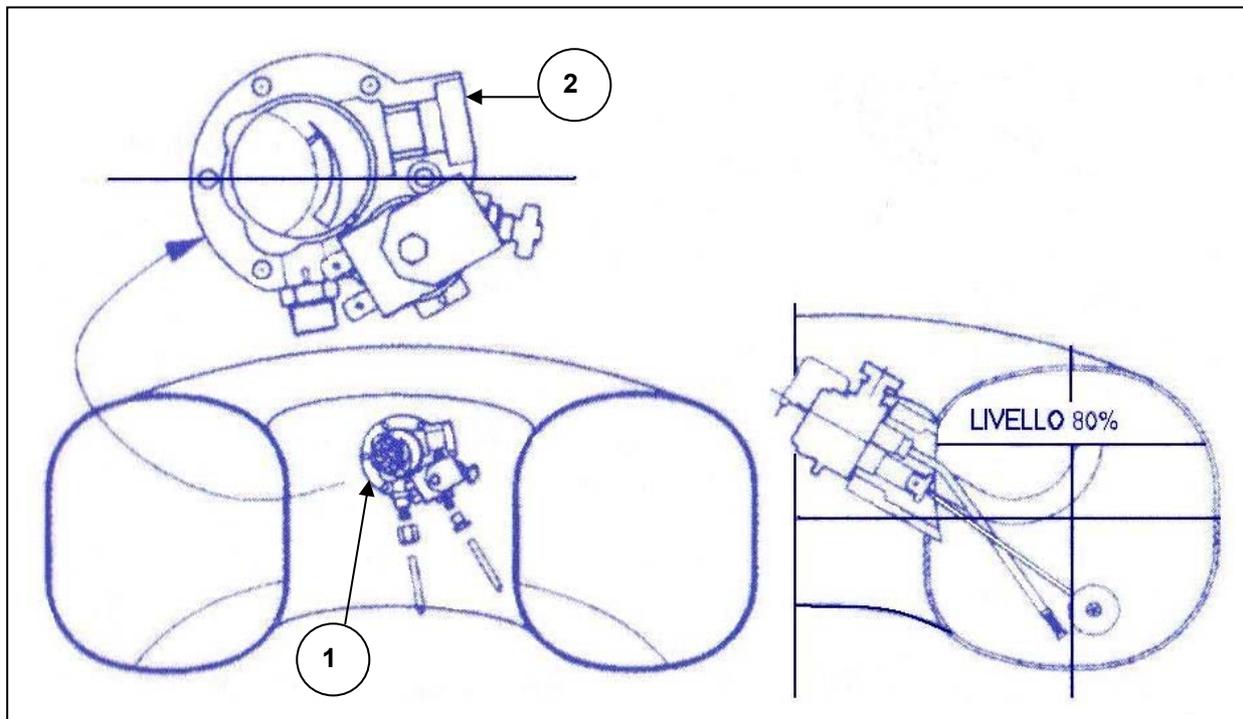
Per eseguire l'installazione come da foto:

Eeguire un foro di 12 mm.

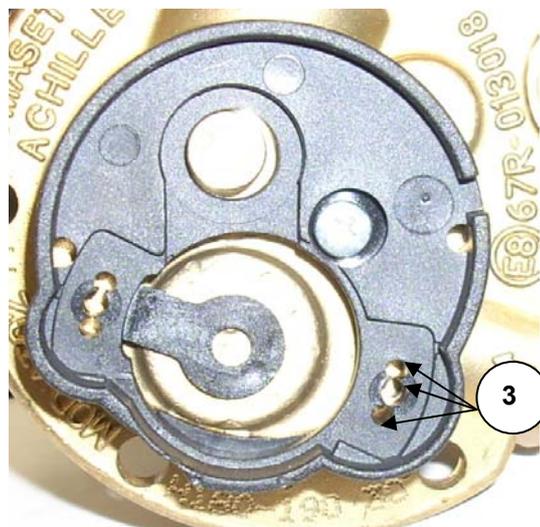
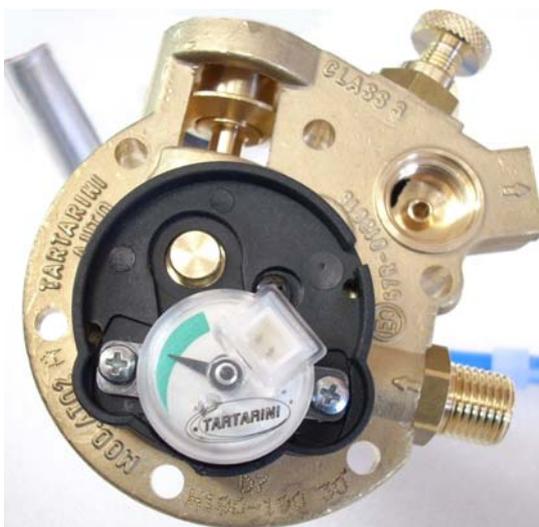
Collegare il cavo elettrico al commutatore e introdurlo nell'apposito foro fino alla completa battuta.

INSTALLAZIONE SISTEMA “PARTE POSTERIORE”

SERBATOIO TOROIDALE 30° INTERNO MONTAGGIO MULTIVALVOLA E SENSORE DI LIVELLO



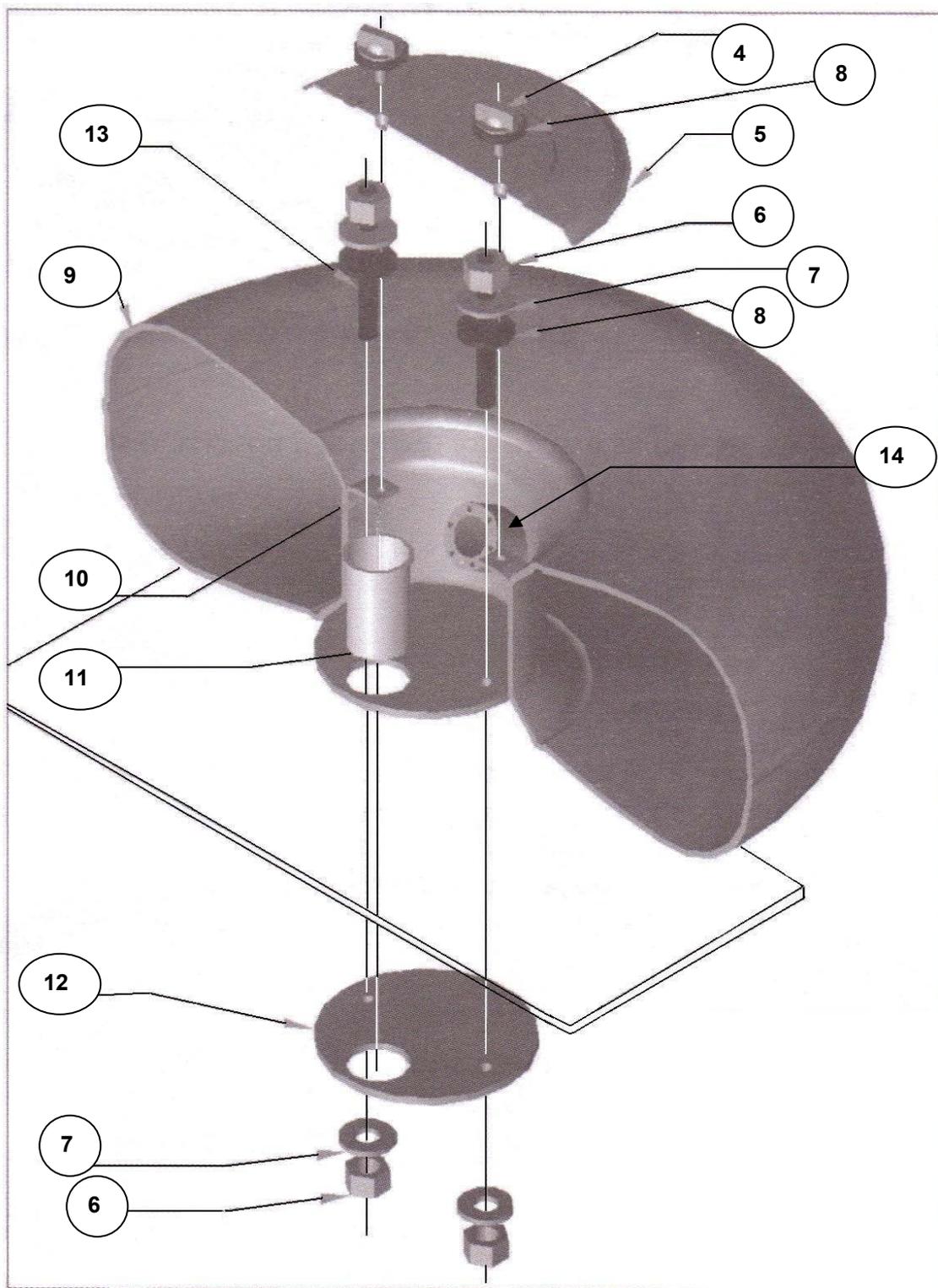
- 1) Introdurre la multivalvola nell'apposito collarino presente sul serbatoio del gas.
- 2) Ruotare leggermente la multivalvola fino al corretto orientamento della stessa, fissare la multivalvola con le apposite viti.



Posizionare il sensore di livello carburante sulla multivalvola e fissarlo con le apposite viti.

- 3) E' possibile effettuare una piccola retifica del numero di chilometri che possono essere percorsi in riserva, ruotando il sensore nella sede della multivalvola in senso antiorario, i chilometri che si possono percorrere in riserva diminuiscono mentre ruotandolo in senso orario i chilometri che si possono percorrere aumentano.

SERBATOIO DEL GAS

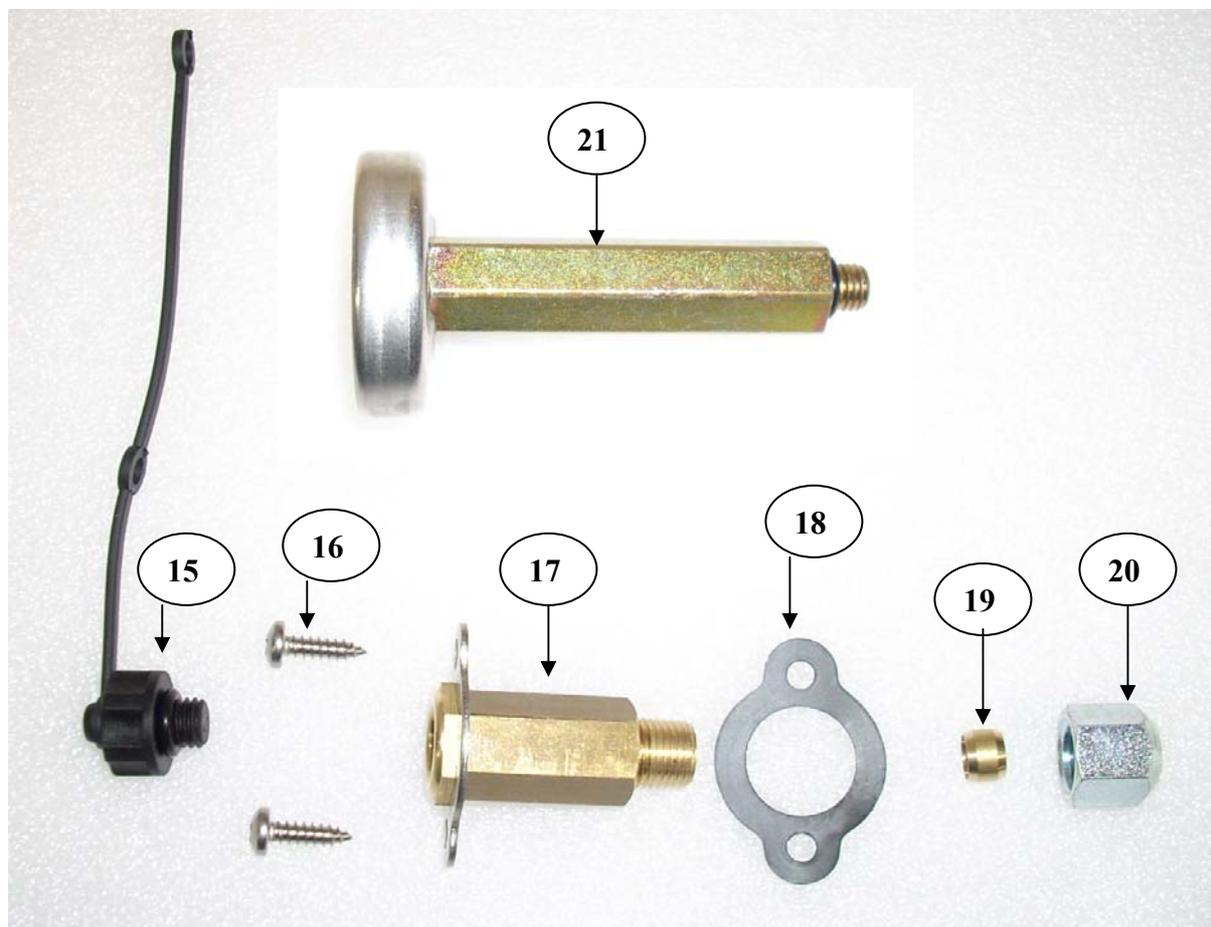


- | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
| 4) Viti di fissaggio coperchio ermetico | 10) Foro filettato per coperchio ermetico |
| 5) Coperchio ermetico | 11) Raccordo passaggio tubi alta pressione |
| 6) Dado | 12) Piastra di fissaggio serbatoio |
| 7) Rondella piana | 13) Tirante |
| 8) Guarnizione | 14) Collarino per multivalvola |
| 9) Serbatoio | |



Installazione del serbatoio del gas completata.
Serbatoio Toroidale I.I – 200 x 650 = 50 lt.

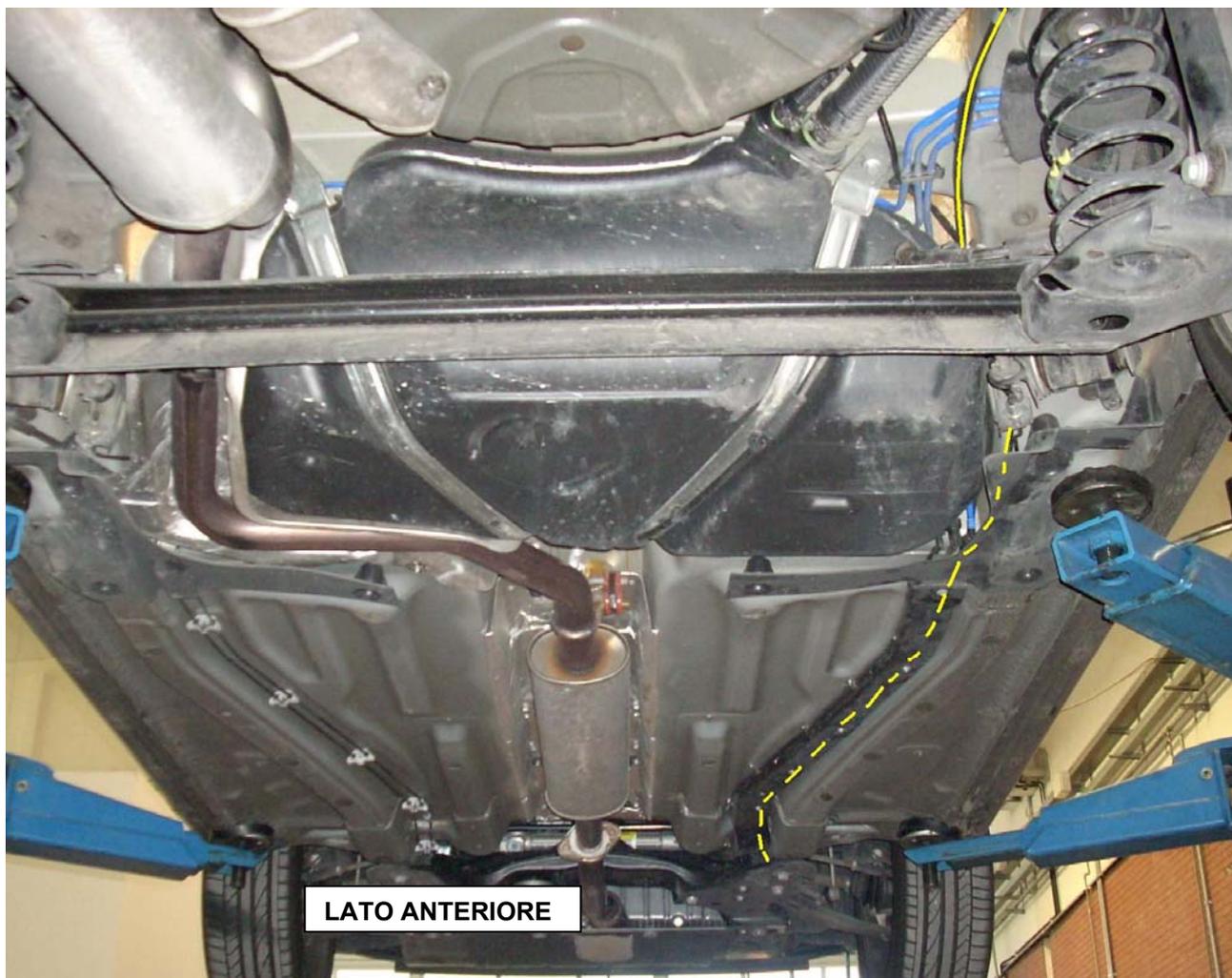
VALVOLA DI CARICA



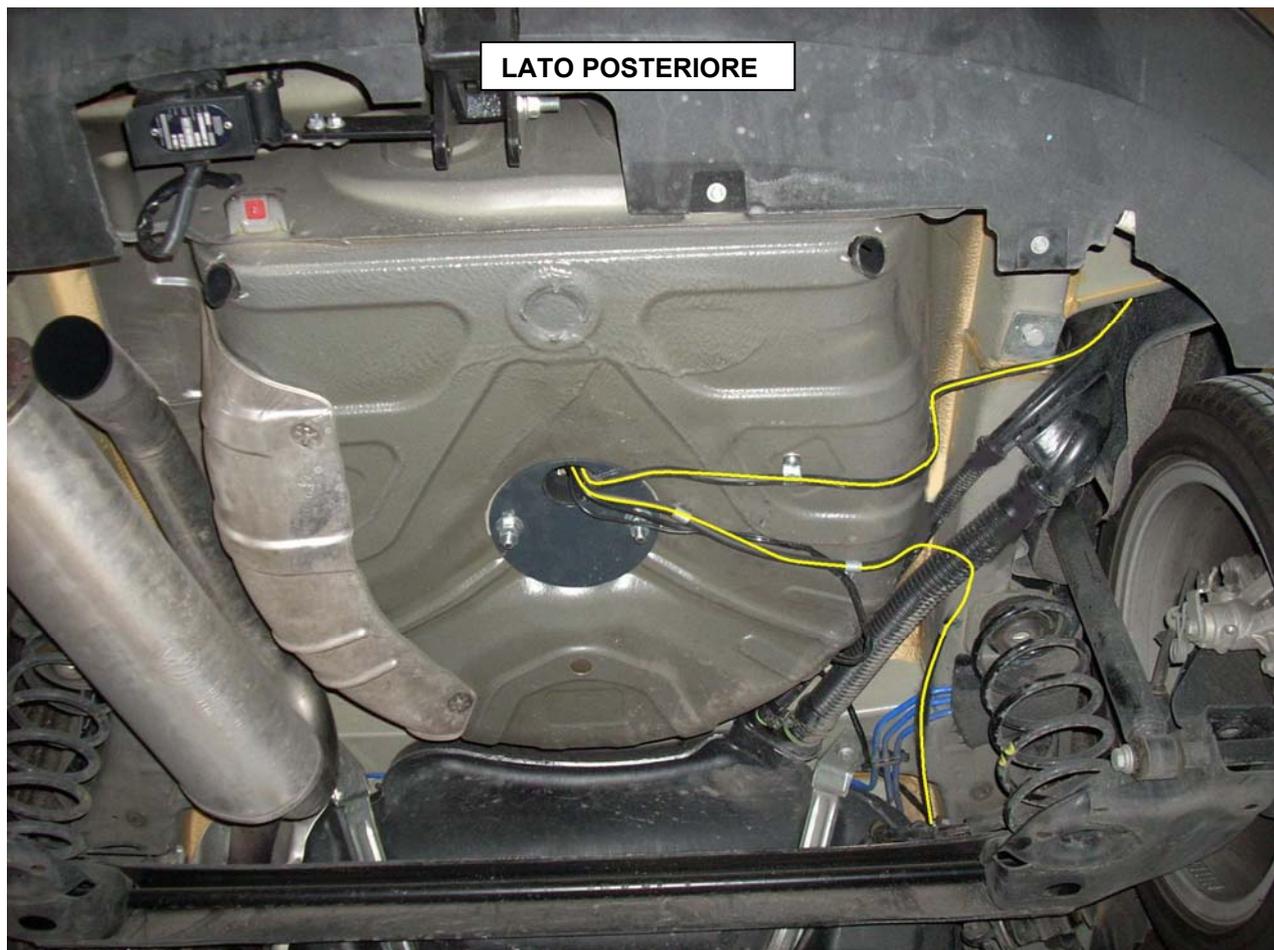
- 15) Tappo ermetico
- 16) Viti di fissaggio
- 17) Valvola di carica
- 18) Guarnizione
- 19) Bicono
- 20) Raccordo per tubo alta pressione
- 21) Prolunga per rifornimento carburante



Installazione della valvola di carica completata.



Percorso tubo rame (alta pressione)



Percorso tubo rame (alta pressione)