

Manuale d'installazione

TARTARINI AUTO

CHEVROLET TAHOE 5.300cc Gpl

**Tartarini Auto S.p.a**

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy
Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00
E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it

INDICE :

Caratteristiche tecniche	pag.3
Legenda di alcuni dei principali componenti per sistema gpl	pag.4
Installazione parte anteriore	
Disposizione componenti nel vano motore	pag.5
Posizione riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas	pag.6
Posizione sensore Map	pag.6
Posizione ugelli sul collettore di aspirazione	pag.7
Posizione rail del gas	pag.7
Posizione presa di depressione	pag.8
Posizione della centralina del gas	pag.8
Collegamento raccordi per riscaldamento riduttore	pag.9
Filtro del gas	pag.9
Schema elettrico	pag.10-11
Schema pneumatico	pag.12
Percorso impianto elettrico	pag.13
Posizione presa diagnosi OBD	pag.14
Posizione del commutatore	pag.14
Installazione parte posteriore	
Installazione multivalvola e sensore di livello	pag.15
Serbatoio del gas GPL	pag.16-17
Posizione valvola di carica	pag.18-19
Percorso tubo rame (alta pressione)	pag.20

	CARATTERISTICHE TECNICHE
---	-------------------------------------

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO:

Marca	CHEVROLET
Tipo	Tahoe
Categoria veicolo	M1
Numero motore	LM7
Disposizione e numero cilindri	V 8
Cilindrata (cc)	5327
Numero valvole	32
Potenza max (kW) / rpm(min-1)	201
Normativa antinquinamento	Euro 2 - 96/69 CE
Trazione	Integrale
Cambio, numero marce	Automatico
Tipo iniezione	Multipoint
Servosterzo	Si
Climatizzatore	Si
ABS	Si

IDENTIFICAZIONE DEL KIT:

Carburante alternativo	Gpl
Centralina Gas	Standard
Connessione OBD	5
Firmware	39
Emulatore/i	No
Cablaggio staccainiettori	2 - Universale - cod. 4822155
Variatore di Anticipo	No
Iniettori Gas	2 - Evo 08
Diametro Ugelli	Non utilizzati
Ugelli sul collettore	Raccordo M8x1 L=100mm cod. 0304380
Riduttore/i	1 - RP/G 05/S
Pressione Riduttore	1,2 bar
Multivalvola Tipo	Extra
Serbatoio Gas	Toroidale E.E 270 x 720 = 92 lt.

AVVERTENZE:

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello di vettura dotato dei rispettivi accessori.

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nelle foto.

La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra vari componenti può alterare il corretto funzionamento del sistema, consigliamo di mantenere tali lunghezze il più simile possibile a quanto riportato nella scheda.

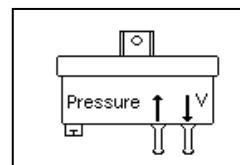
Utilizzare un prodotto anticorrosione nei punti di foratura effettuati per il fissaggio dei componenti.

Nel caso sia necessario variare notevolmente le lunghezze dei tubi di collegamento tra i vari componenti, contattare il Centro Assistenza Tecnica TARTARINI AUTO.

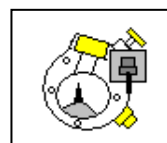
Per procedere all'installazione il personale deve essere a conoscenza dei requisiti tecnici richiesti nel [Regolamento ECE/ONU 67-01](#) e [Regolamento ECE/ONU 115/02](#)

LEGENDA DI ALCUNI DEI PRINCIPALI COMPONENTI PER SISTEMA GPL

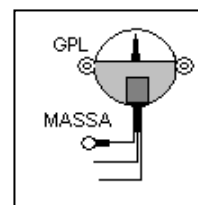
Sensore Map



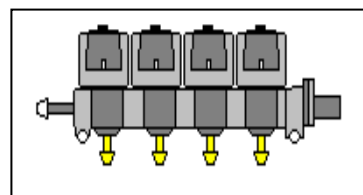
Multivalvola per serbatoio Gpl



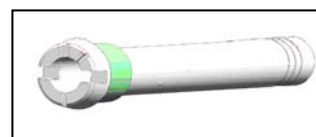
Sensore indicatore di livello Gpl



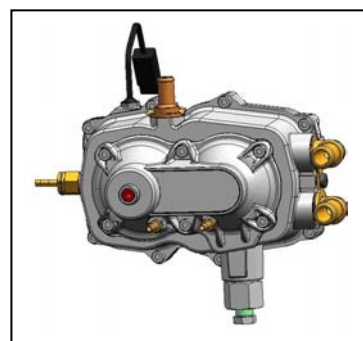
Gruppo iniettori del gas RGM 08 Evo 2 / 4 cil.



Ugelli calibrati **non utilizzati**

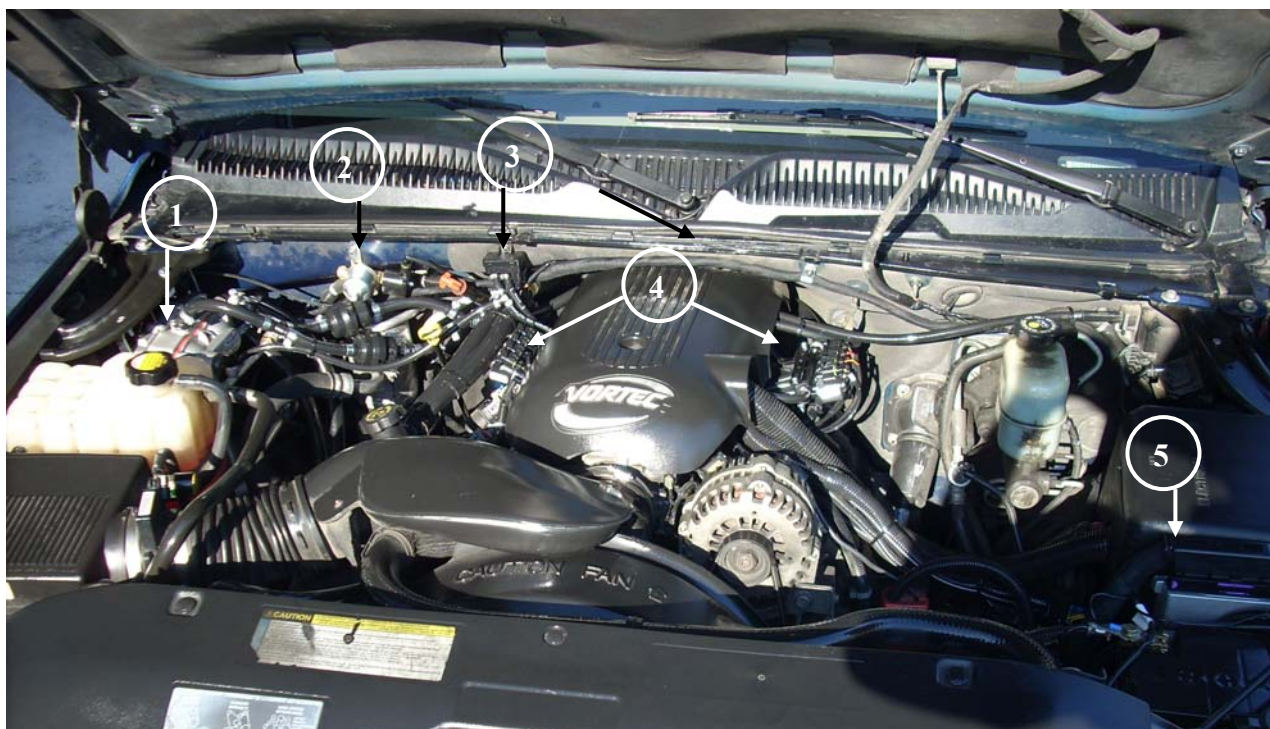


Riduttore di pressione Gpl RP-G 05S



INSTALLAZIONE PARTE ANTERIORE

**Disposizione componenti nel vano motore:
CHEVROLET TAHOE 5.300cc 32v Gpl**



- 1) Riduttore di pressione
- 2) Elettrovalvola di intercettazione del gas
- 3) Sensore di pressione Map
- 4) Gruppo iniettori del gas
- 5) Centralina del gas



Posizione del riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas

Il Riduttore di pressione: ha il compito di ridurre la pressione del GPL dalla pressione presente nel serbatoio a quella di esercizio trasformandolo dallo stato liquido (all'interno della bombola) a quello gassoso (che arriva al motore); è dotato di un'elettrovalvola che chiude ogni flusso di gas quando il motore è spento oppure funzionante a benzina.

Il gruppo riduttore/elettrovalvola del gas viene posizionato nella parte anteriore lato DX, verificare che non alteri o danneggi alcun particolare della vettura (vedi foto)



Posizione sensore Map.

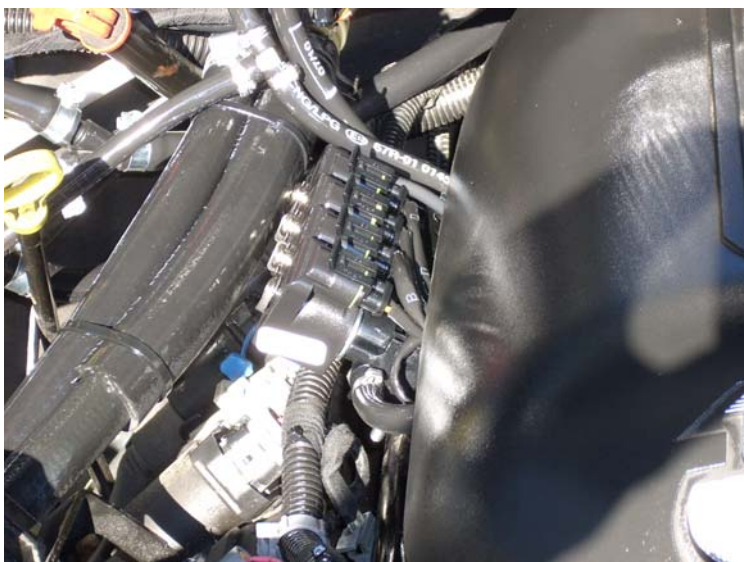
Il misuratore di pressione Map informa la centralina gas della differenza di pressione presente fra gli iniettori gas e i collettori di aspirazione.

Il sensore map viene posizionato al centro della paratia che divide il vano motore dall'abitacolo.



Posizione ugelli.

Prima di eseguire la foratura è necessario segnare con un pennarello i punti dove forare su tutti e 8 i collettori di aspirazione, la distanza da rispettare è in corrispondenza della nervatura sul collettore stesso indicata dalla freccia (vedi foto a fianco). Forare con una punta di $\varnothing 6,75$ mm, eseguire la filettatura con un maschio di M8, avvitare gli ugelli **cod.0304380** utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafili 270). Calzare sugli ugelli le 8 tubazioni che dovranno essere successivamente collegate ai rail.



Posizione Rail del gas.

E' un dispositivo comandato dalla centralina elettronica del Gas, incaricato di ripartire la giusta quantità di carburante ad ogni singolo cilindro.

Il rail viene posizionato a fianco dei collettori di aspirazione, verificare che il rail del gas non alteri o danneggi alcun particolare della vettura.

A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nella foto.





Presa di depressione.

E' necessario ricavare una presa di depressione, da collegare alla parte anteriore del riduttore e al sensore Map.

Forare il collettore di aspirazione dopo il corpo farfallato con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare l'ugello utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafili 270)



Posizione centralina del gas.

La centralina viene posizionata a fianco della batteria.

A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nella foto a fianco.



Collegamento raccordi per riscaldamento riduttore.

Utilizzare uno dei due tubi originali di riscaldamento abitacolo (indicati dalle frecce) presente nel vano motore vedi foto a fianco.

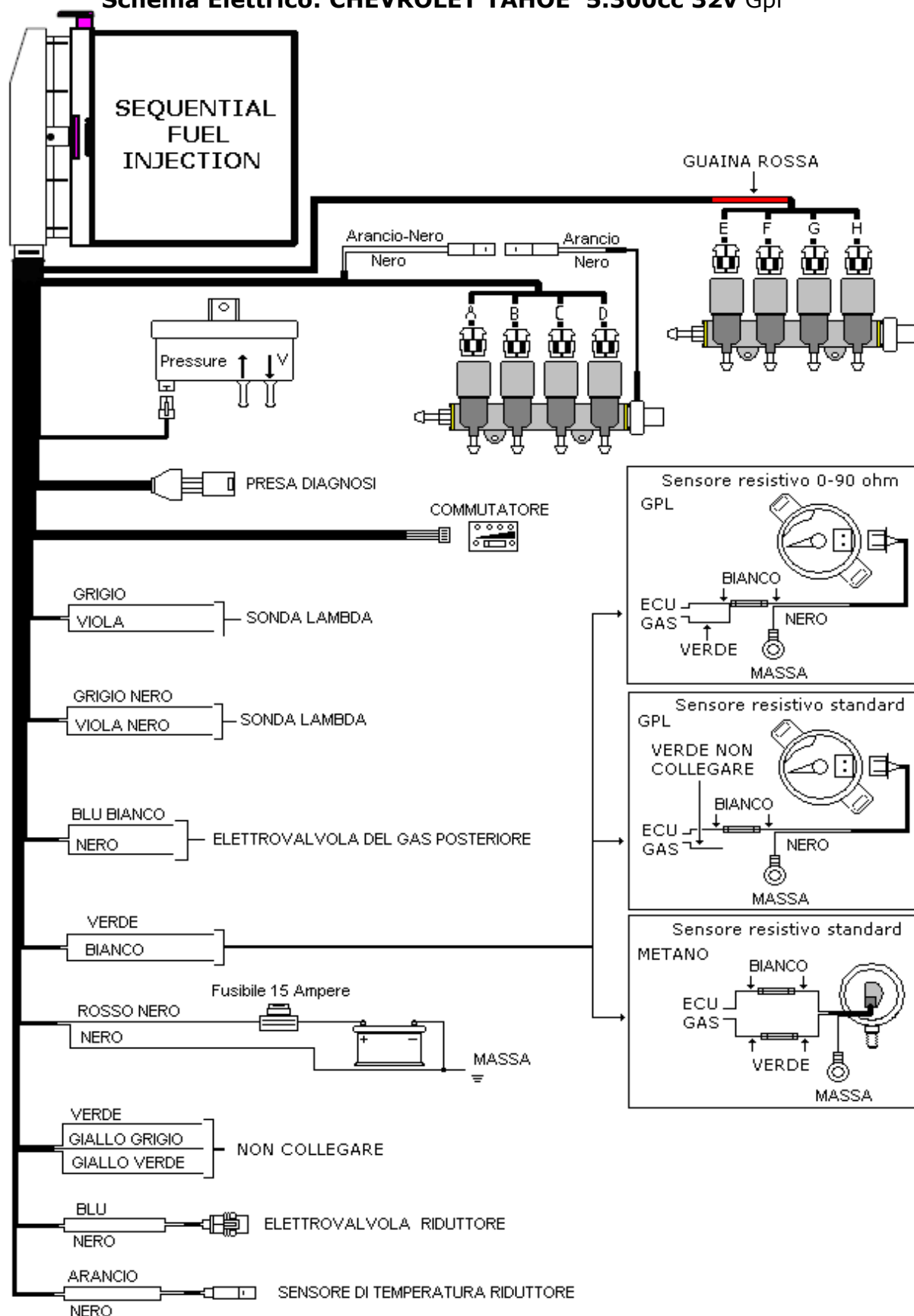
La lunghezza del tubo utilizzato dal raccordo originale al riduttore (vedi pag.12)



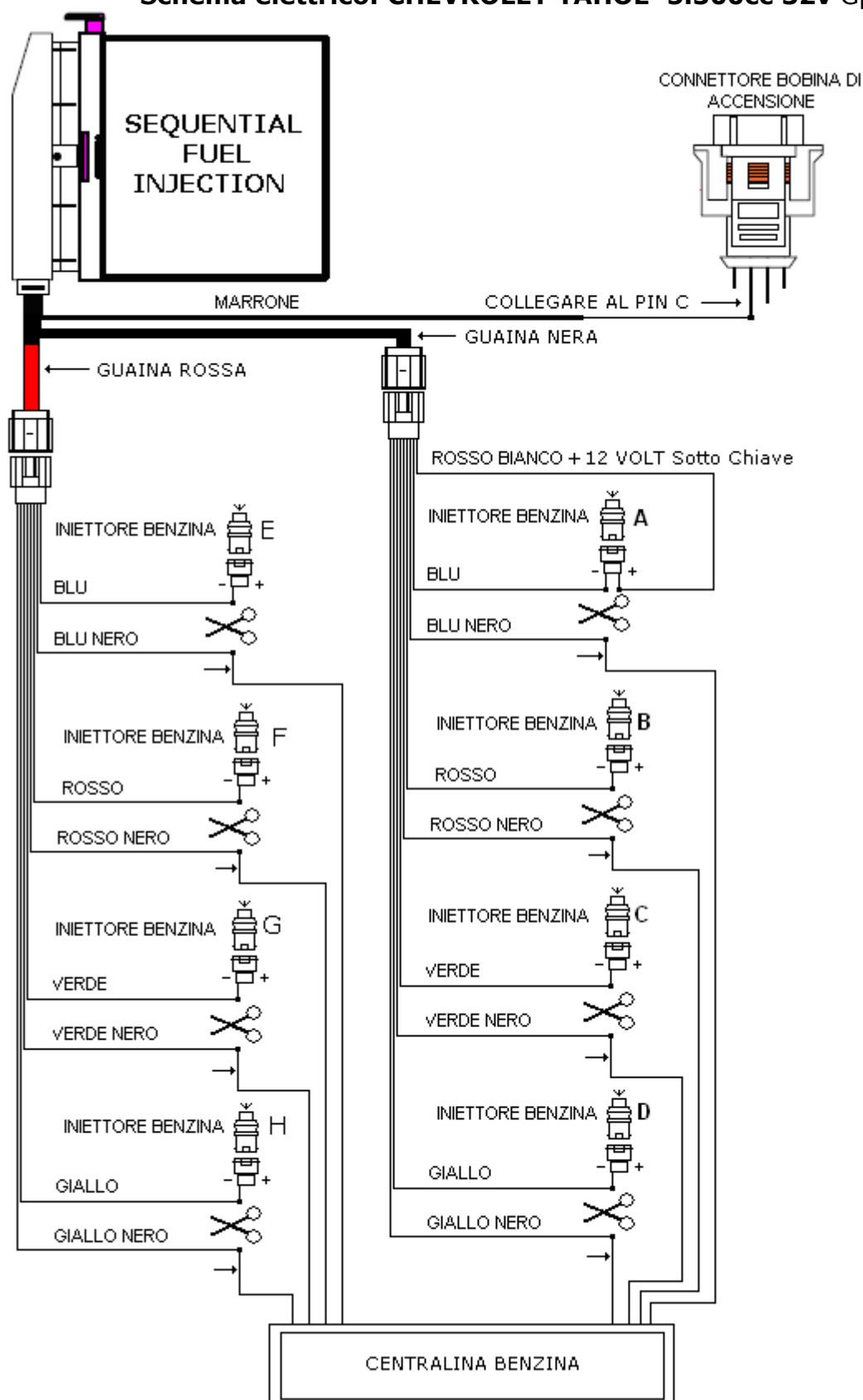
Filtro del gas.

Il filtro del gas ha il compito di trattenere le impurità che potrebbero essere presenti nel gas per preservare la durata del Rail Iniettori, viene installato tra il riduttore di pressione e il rail del gas.

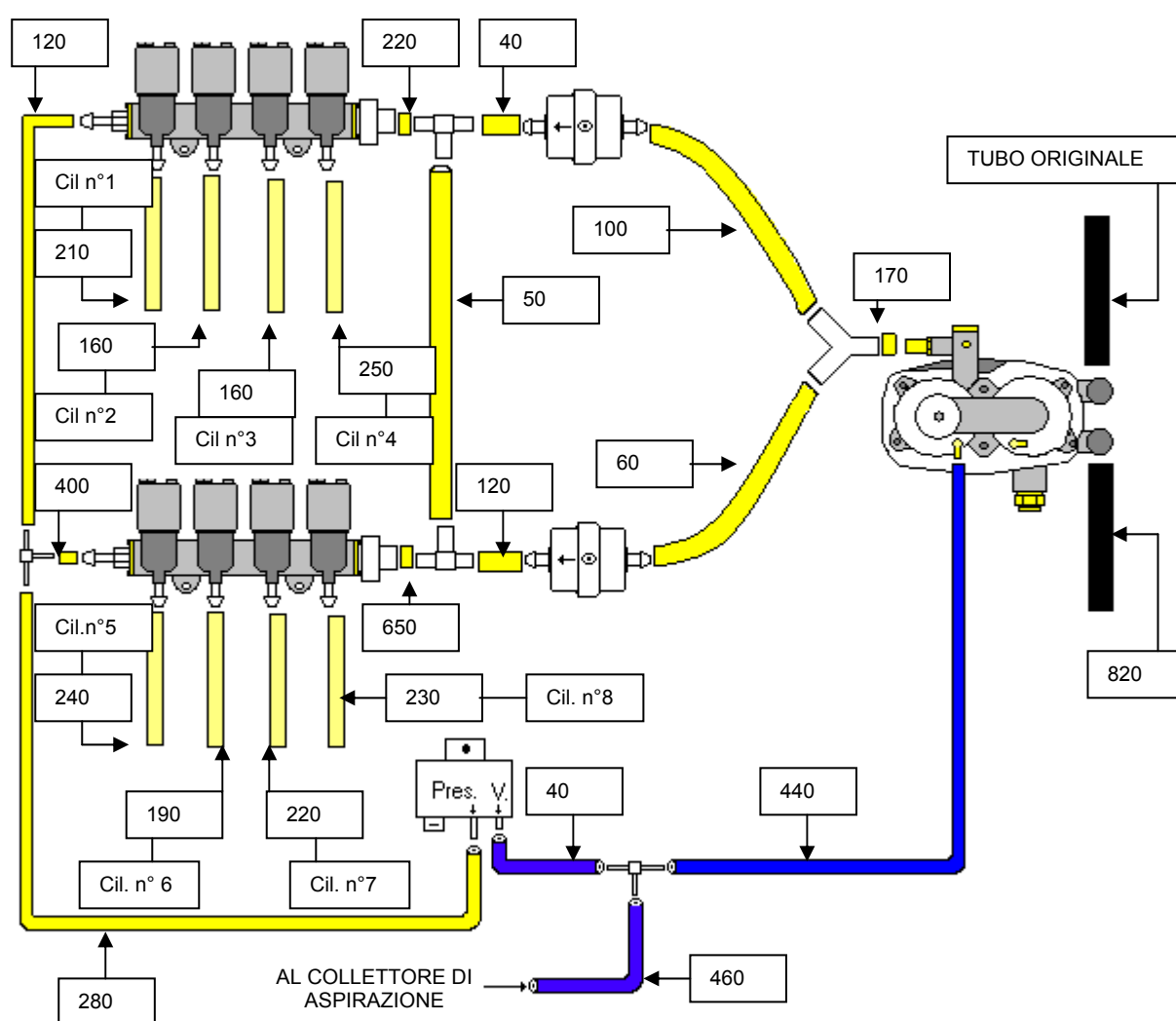
Schema Elettrico: CHEVROLET TAHOE 5.300cc 32v Gpl



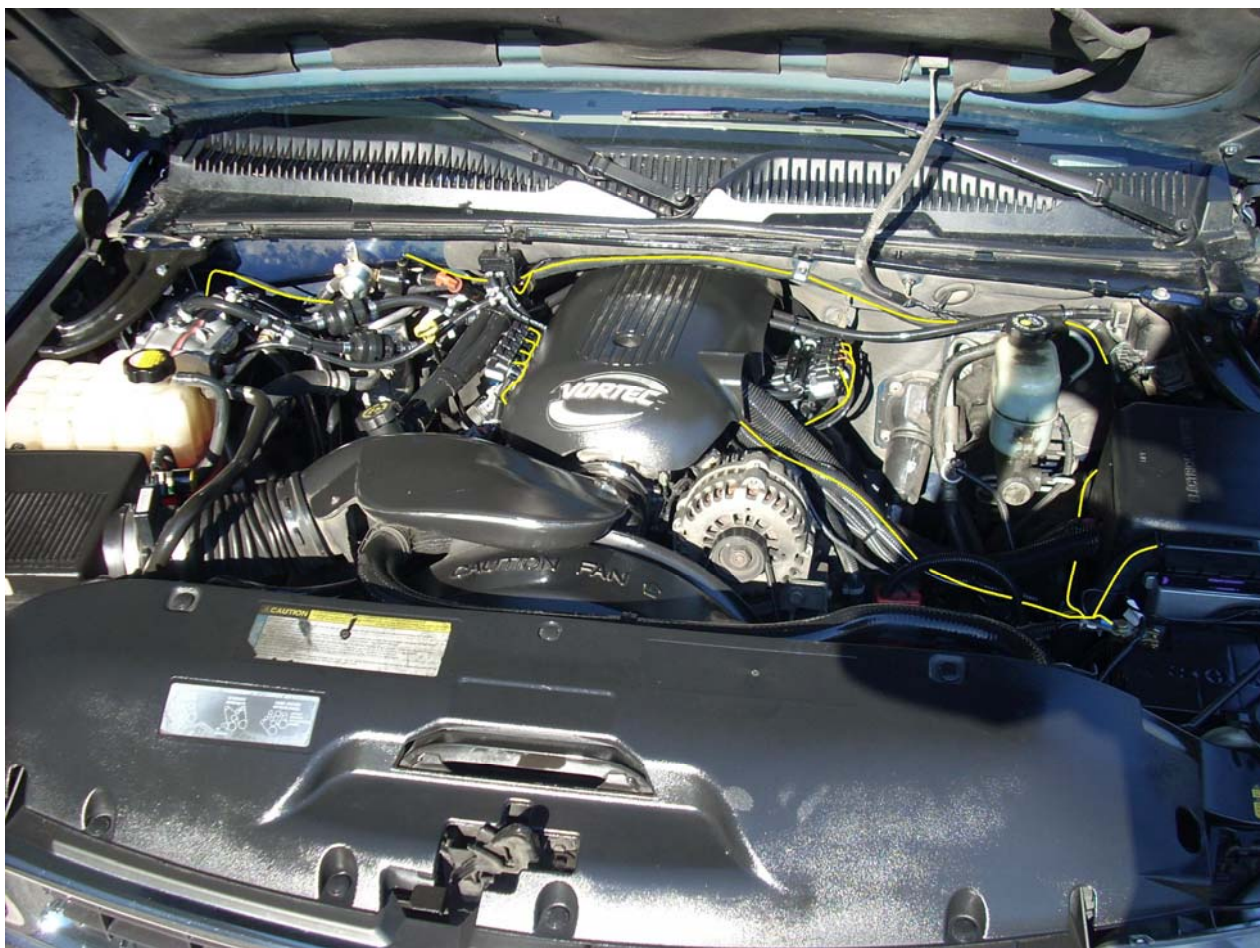
Schema elettrico: CHEVROLET TAHOE 5.300cc 32v Gpl



Schema pneumatico con le lunghezze dei tubi in mm.



Percorso impianto elettrico





Posizione presa diagnosi OBD

La presa diagnosi è reperibile in abitacolo lato SX.



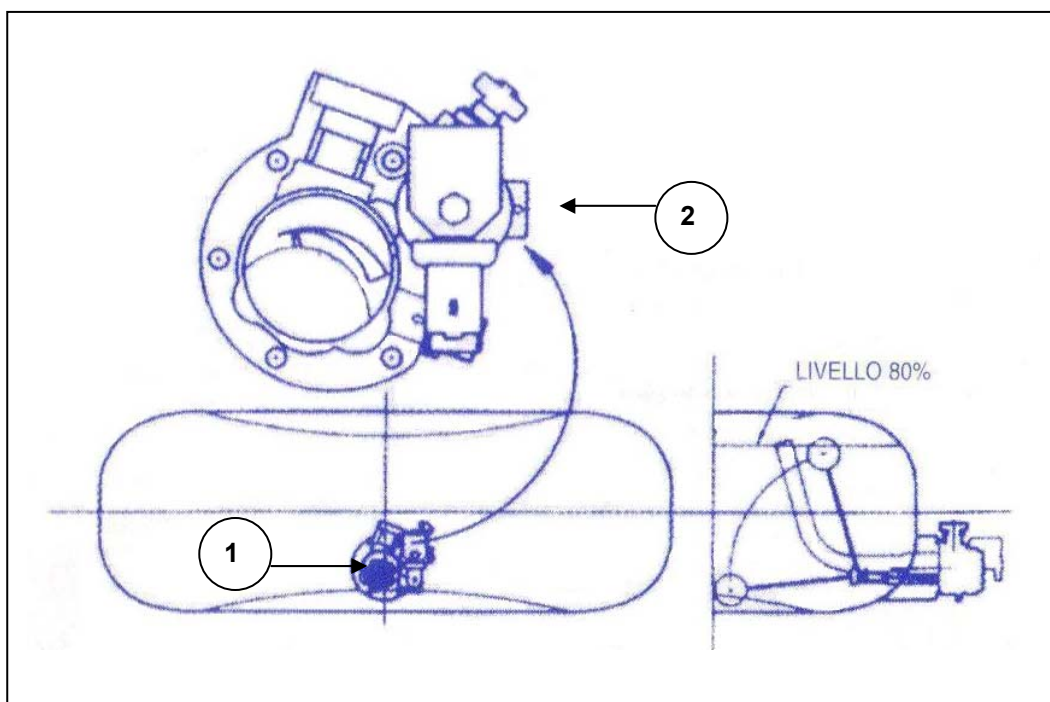
Posizione del commutatore.

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'utente finale. Per eseguire l'installazione come da foto:

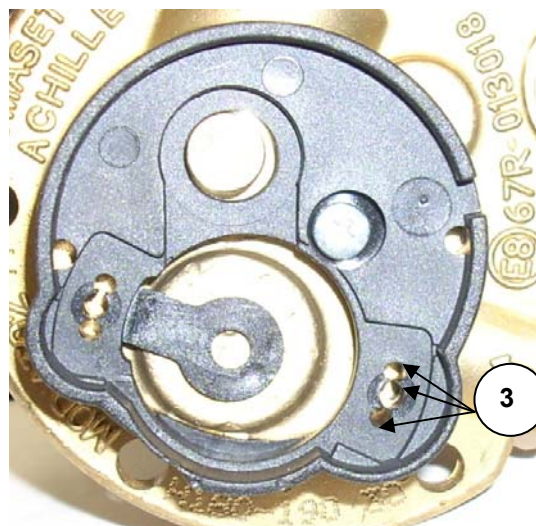
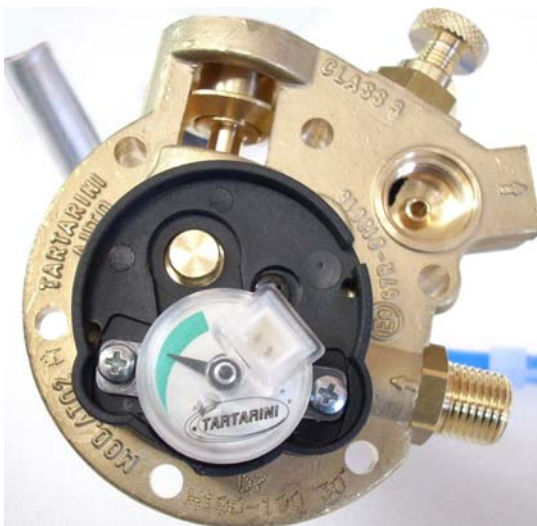
Eseguire un foro di 12 mm. Collegare il cavo elettrico al commutatore e introdurlo nell'apposito foro fino alla completa battuta.

INSTALLAZIONE SISTEMA "PARTE POSTERIORE"

SERBATOIO TOROIDALE 0° ESTERNO MONTAGGIO MULTIVALVOLA E SENSORE DI LIVELLO



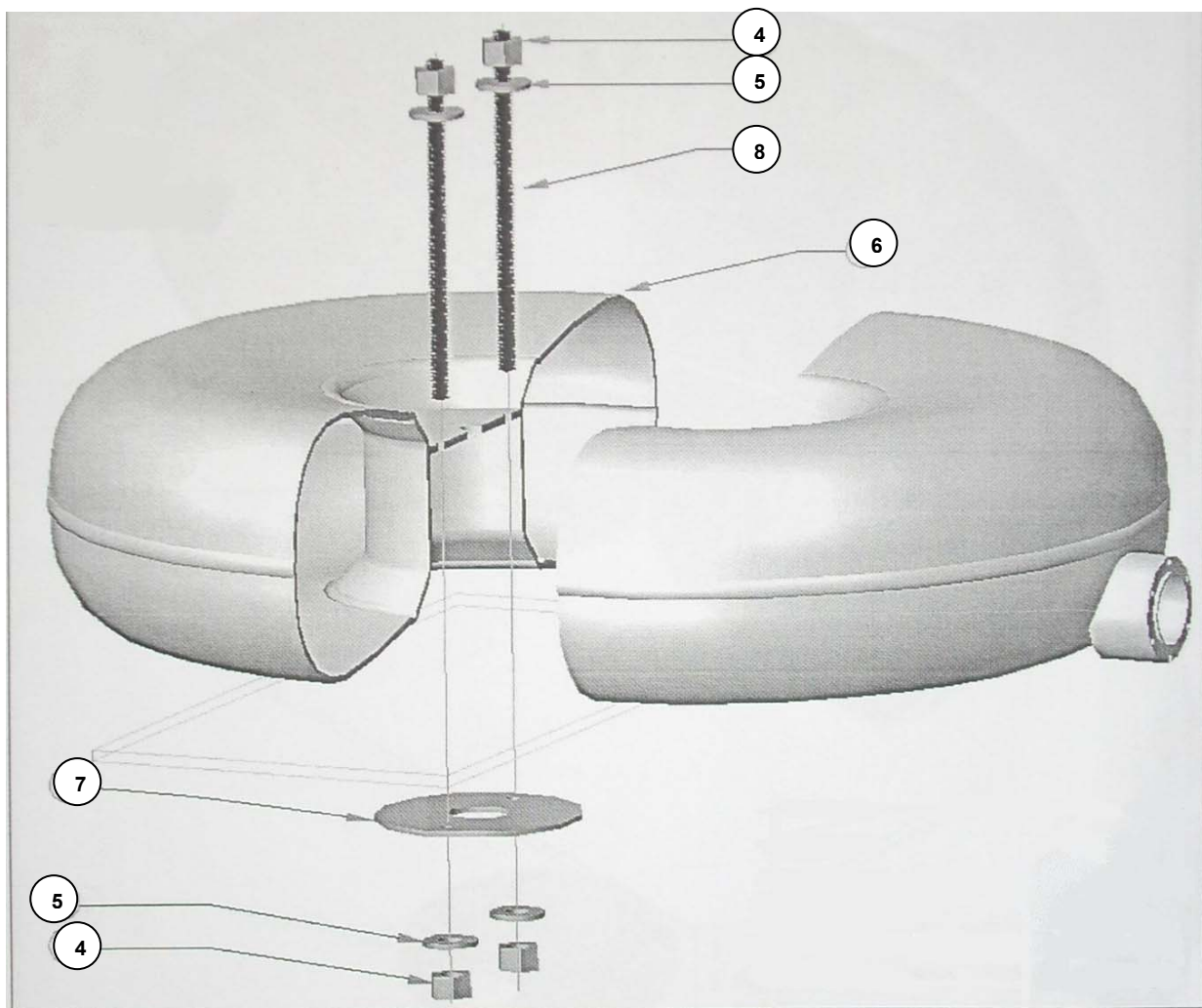
- 1) Introdurre la multivalvola nell'apposito collarino presente sul serbatoio del gas.
- 2) Ruotare leggermente la multivalvola fino al corretto orientamento della stessa, fissare la multivalvola con le apposite viti.



Posizionare il sensore di livello carburante sulla multivalvola e fissarlo con le apposite viti.

- 3) E' possibile effettuare una piccola retifica del numero di chilometri che possono essere percorsi in riserva, ruotando il sensore nella sede della multivalvola in senso antiorario, i chilometri che si possono percorrere in riserva diminuiscono mentre ruotandolo in senso orario i chilometri che si possono percorrere aumentano.

SERBATOIO DEL GAS



- 4) Dado
- 5) Rondella piana
- 6) Serbatoio
- 7) Piastra di fissaggio serbatoio
- 8) Tirante

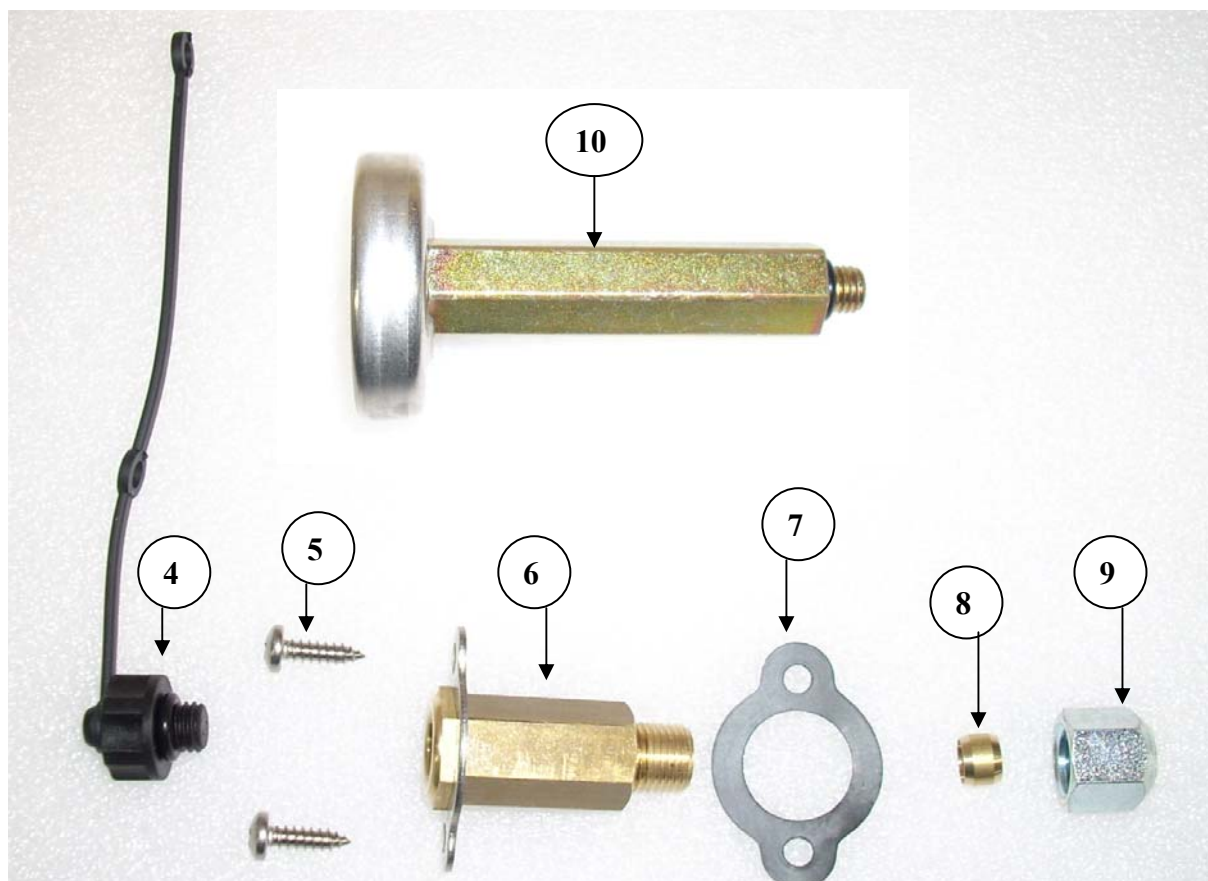


Utilizzare una punta D11mm per eseguire entrambi i fori di fissaggio del serbatoio.



Installazione del serbatoio del gas completata.
Toroidale – E.E 270 x 720 = 92 lt.

VALVOLA DI CARICA



- 4) Tappo ermetico
- 5) Viti di fissaggio
- 6) Valvola di carica
- 7) Guarnizione
- 8) Bicono
- 9) Raccordo per tubo alta pressione
- 10) Prolunga per rifornimento carburante



Installazione della valvola di carica completata.

