

Manuale d'installazione

TARTARINI AUTO

CADILLAC CTS 4 - 3.600cc 24v Gpl



Tartarini Auto S.p.a

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it

INDICE :

Caratteristiche tecniche	pag.3
Identificazione del kit	pag.4
Installazione parte anteriore	
Disposizione componenti nel vano motore	pag.5
Montaggio riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas	pag.6
Montaggio sensore Map	pag.6
Montaggio rail del gas	pag.7
Montaggio ugelli sul collettore di aspirazione	pag.7-10
Montaggio della centralina del gas	pag.10
Posizione presa di depressione	pag.11
Collegamento acqua con raccordi a T per riscaldamento riduttore	pag.11
Schema elettrico	pag.12-13
Schema pneumatico	pag.13-14
Percorso impianto elettrico	pag.15
Posizione presa diagnosi OBD	pag.16
Montaggio del commutatore	pag.16
Installazione parte posteriore	
Montaggio multivalvola e sensore di livello	pag.17
Fissaggio serbatoio del gas	pag.18-19
Montaggio valvola di carica	pag.20-21
Percorso tubo rame (alta pressione)	pag.22-23

	CARATTERISTICHE TECNICHE
---	-------------------------------------

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO:

Marca	Cadillac
Tipo	CTS 4
Categoria veicolo	M1
Motore tipo	LLT
Disposizione e numero cilindri	V 6
Cilindrata (cc)	3564
Numero valvole	24
Potenza max (kW) / rpm(min-1)	229 / 6400
Normativa antinquinamento	Euro 4 -2003/76/CE - B
Trazione	Integrale permanente
Cambio, numero marce	Automatico
Tipo iniezione	Multipoint
Servosterzo	Si
Climatizzatore	Si
ABS	Si

AVVERTENZE:

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello di vettura dotato dei rispettivi accessori. Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nelle foto.

La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra vari componenti può alterare il corretto funzionamento del sistema, consigliamo di mantenere tali lunghezze il più simile possibile a quanto riportato nella scheda.

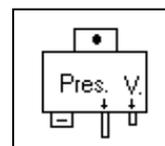
Utilizzare un prodotto anticorrosione nei punti di foratura effettuati per il fissaggio dei componenti.

Nel caso sia necessario variare notevolmente le lunghezze dei tubi di collegamento tra i vari componenti, contattare il Centro Assistenza Tecnica TARTARINI AUTO.

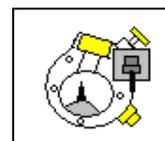
Per procedere all'installazione il personale deve essere a conoscenza dei requisiti tecnici richiesti nel Regolamento ECE/ONU 67-01 e Regolamento ECE/ONU 115/02

LEGENDA DI ALCUNI DEI PRINCIPALI COMPONENTI PER SISTEMA GPL

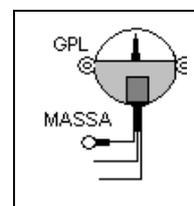
Sensore Map



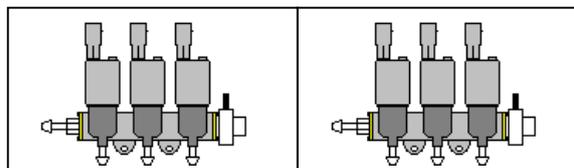
Multivalvola per serbatoio Gpl



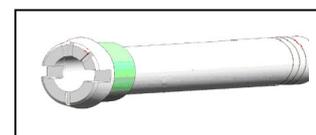
Sensore indicatore di livello Gpl



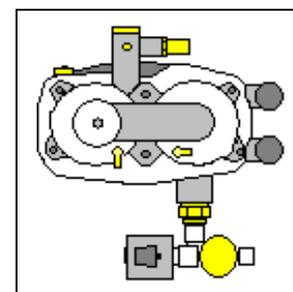
Gruppo iniettori del gas RGM EVO 07 6 cil.



Ugelli calibrati di 2 mm

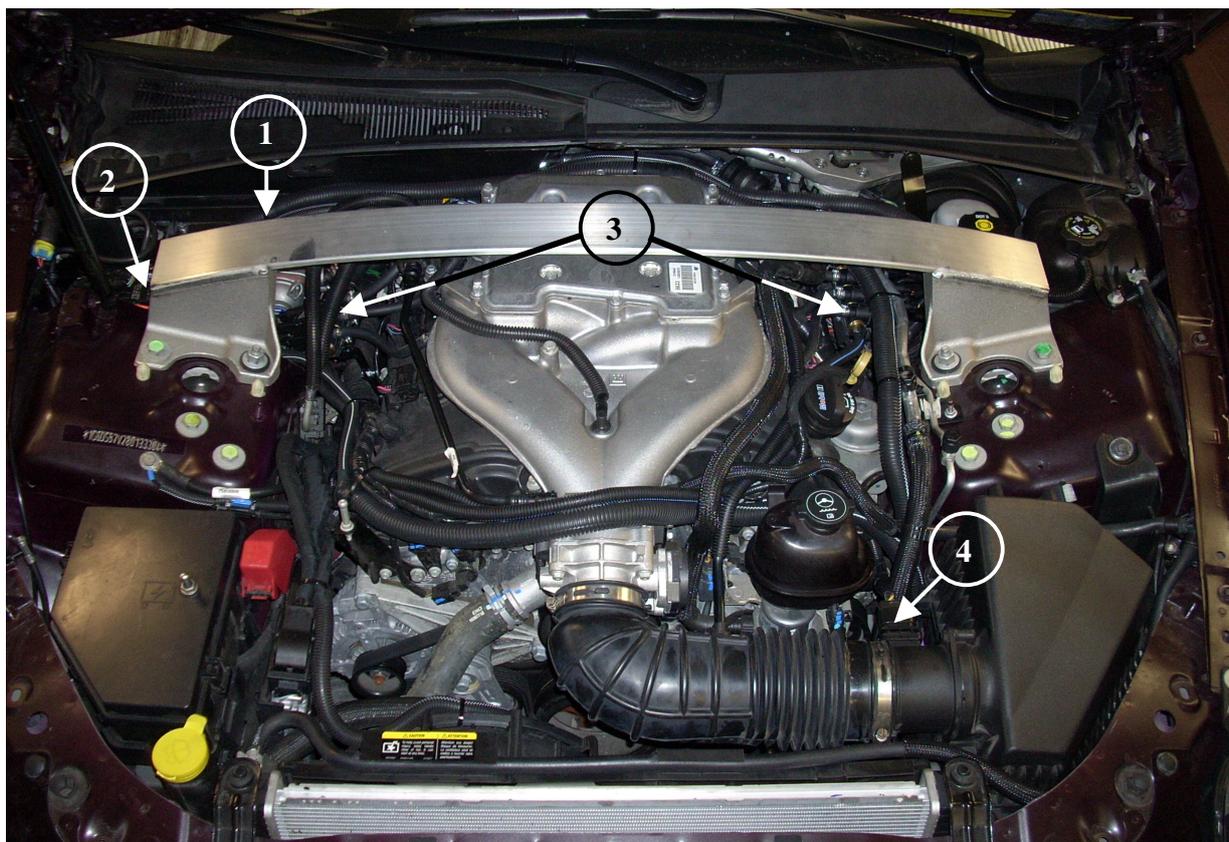


Riduttore di pressione Gpl RP-G05S



INSTALLAZIONE PARTE ANTERIORE

Disposizione componenti nel vano motore:
CADILLAC CTS 4 - 3.600cc 24v Gpl



- 1) Riduttore di pressione con elettrovalvola di intercettazione del gas
- 2) Sensore di pressione Map
- 3) Gruppo iniettori del gas
- 4) Centralina del gas



Montaggio del riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas

Il Riduttore di pressione: ha il compito di ridurre la pressione del GPL dalla pressione presente nel serbatoio a quella di esercizio trasformandolo dallo stato liquido (all'interno della bombola) a quello gassoso (che arriva al motore); è dotato di un'elettrovalvola che chiude ogni flusso di gas quando il motore è spento oppure funzionante a benzina.

Il riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas vengono posizionati nella parte anteriore DX sulla paratia che divide il vano motore dall'abitacolo.



Montaggio sensore Map.

Il misuratore di pressione Map informa la centralina gas della differenza di pressione presente fra gli iniettori gas e i collettori di aspirazione.

Posizionare il sensore Map a fianco del riduttore di pressione del gas utilizzando il prigioniero già esistente.



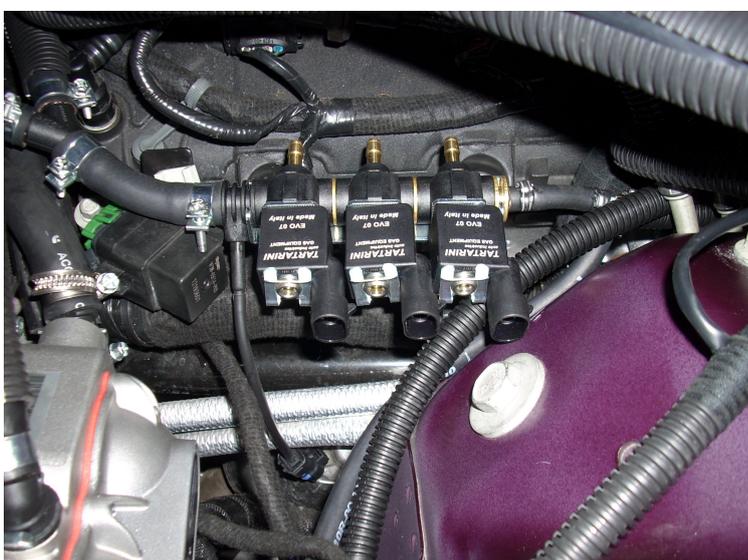
Montaggio Rail.

I rail con relative staffe vengono posizionati ai lati dei collettori di aspirazione.

Verificare che entrambi i rail del gas non alterino o danneggino alcun particolare della vettura.

A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nelle foto .

Rail lato SX



Rail lato DX

Il collegamento elettrico dei rispettivi iniettori gas e la **corretta sequenza** vedere a (percorso impianto elettrico pag. 15)



Montaggio ugelli.

Prima di eseguire la foratura è necessario smontare il collettore di aspirazione.



Montaggio ugelli.

Smontare il coperchio collettori in metallo.



Collettore di aspirazione LATO DX.

Utilizzare le rispettive mascherine (presenti nel kit) per eseguire i 6 fori sui collettori di aspirazione, (vedi foto a fianco).

Forare con una punta di $\varnothing 8,75$ mm, eseguire la filettatura con un maschio di M10, avvitare gli ugelli utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafilietti 270)



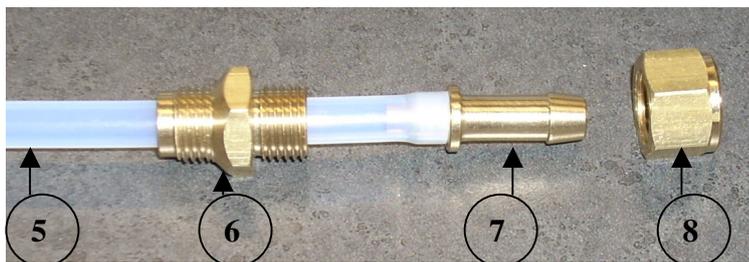
Mascherina bancata DX cod. 0306350. Applicarla nella zona inferiore del collettore.



Collettore di aspirazione LATO SX.

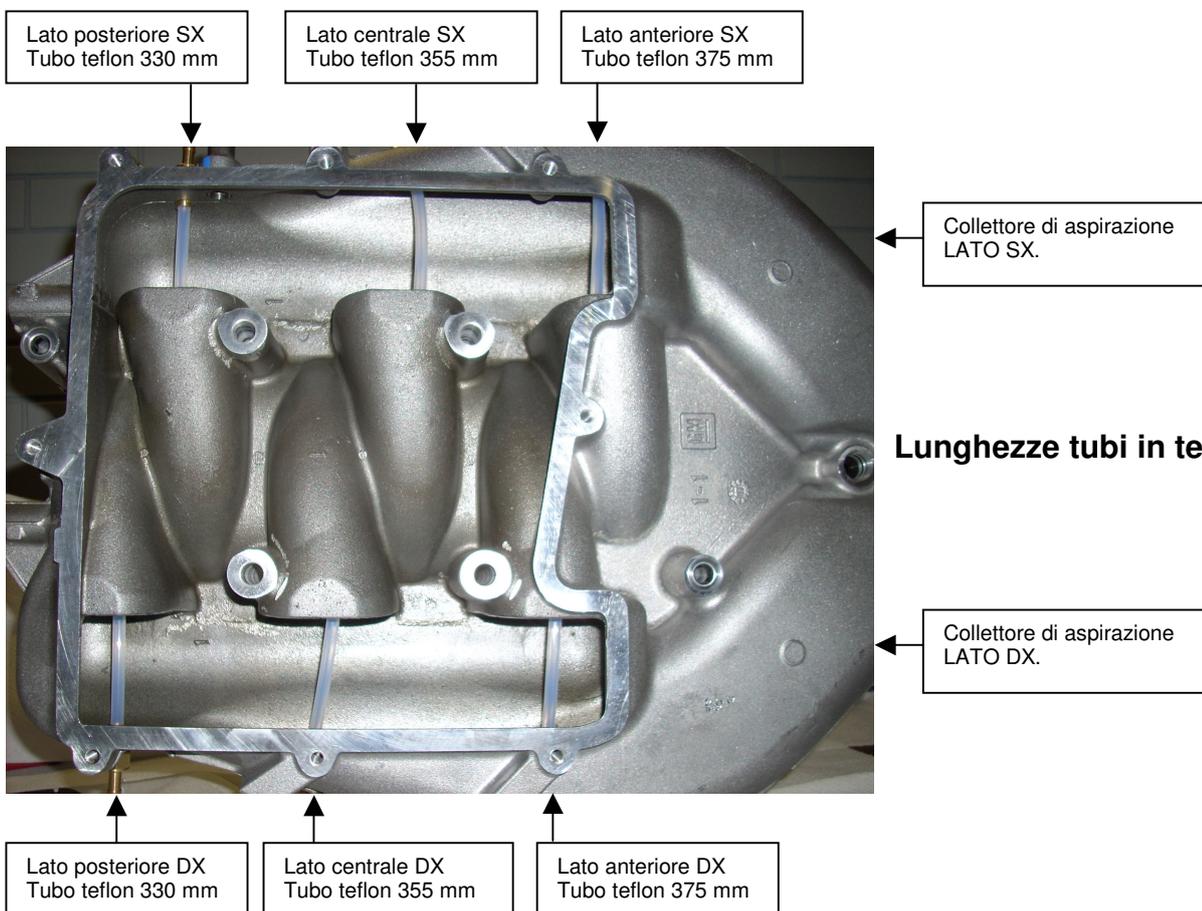
Mascherina bancata SX cod. 0306340. Applicarla nella zona inferiore del collettore.

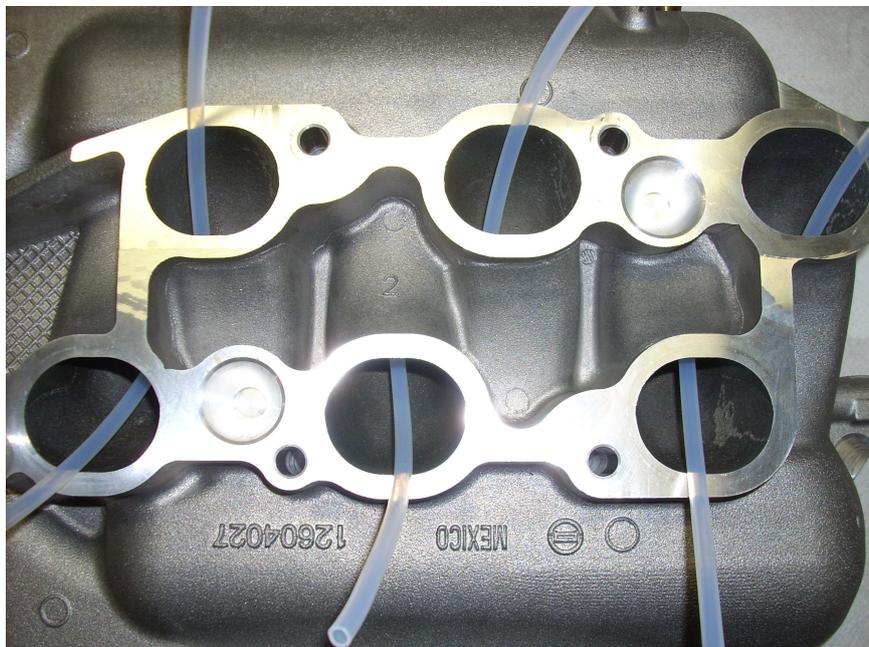




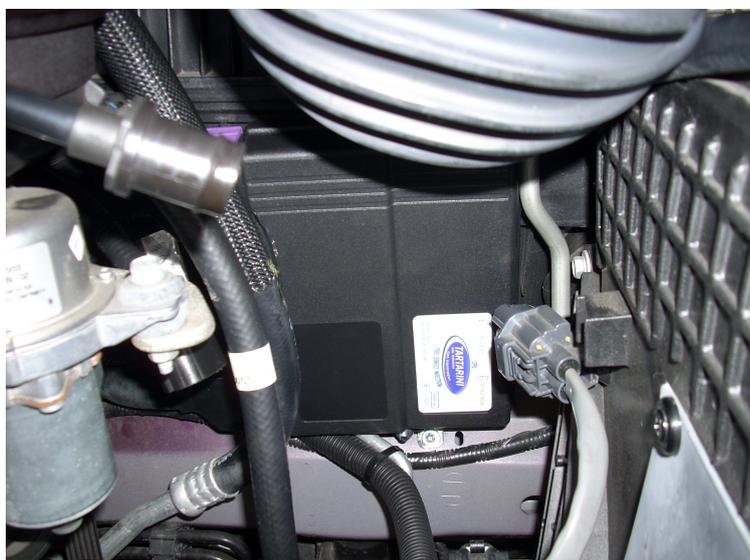
Composizione ugello.

Inserire il tubo in teflon dentro al raccordo n° 6 orientando il raccordo con la parte conica sull'esagono rivolta verso il collettore di aspirazione.
Calzarlo sul porta tubo n°7
Avvitare la ghiera n°8 sul raccordo.



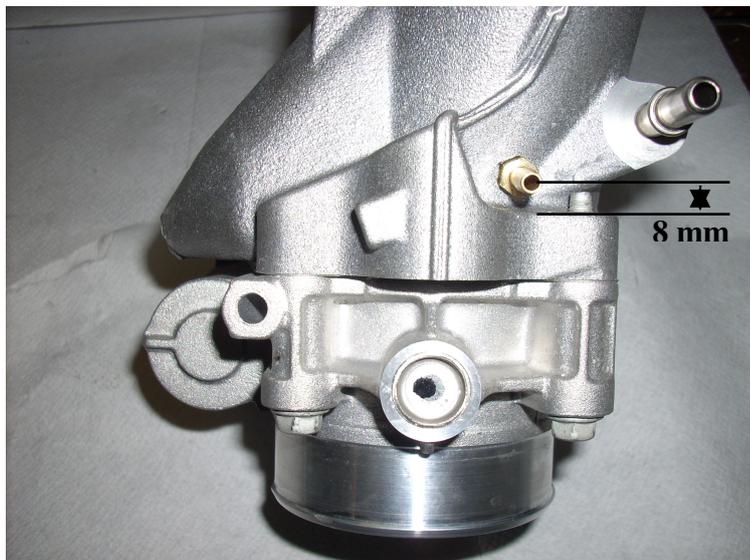


Vista lato inferiore collettore di aspirazione con tubi in teflon Installati.



Montaggio centralina del gas.

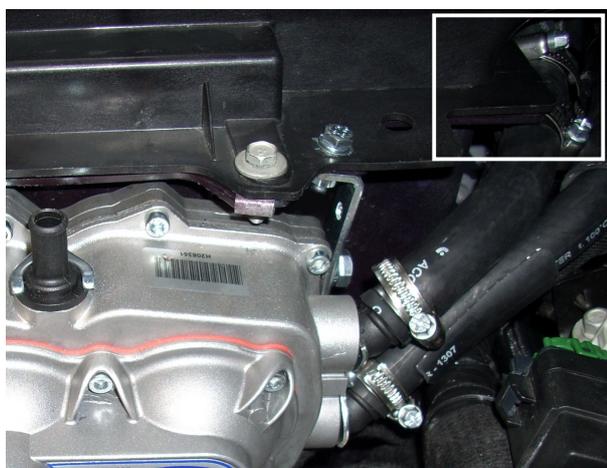
La centralina del gas viene posizionata lato SX zona inferiore a fianco del gruppo filtro aria.



Presenza di depressione.

E' necessario ricavare una presa di depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore e al sensore Map.

Forare il collettore di aspirazione in prossimità del corpo farfallato, (vedi foto) con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare l'ugello utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafili 270)

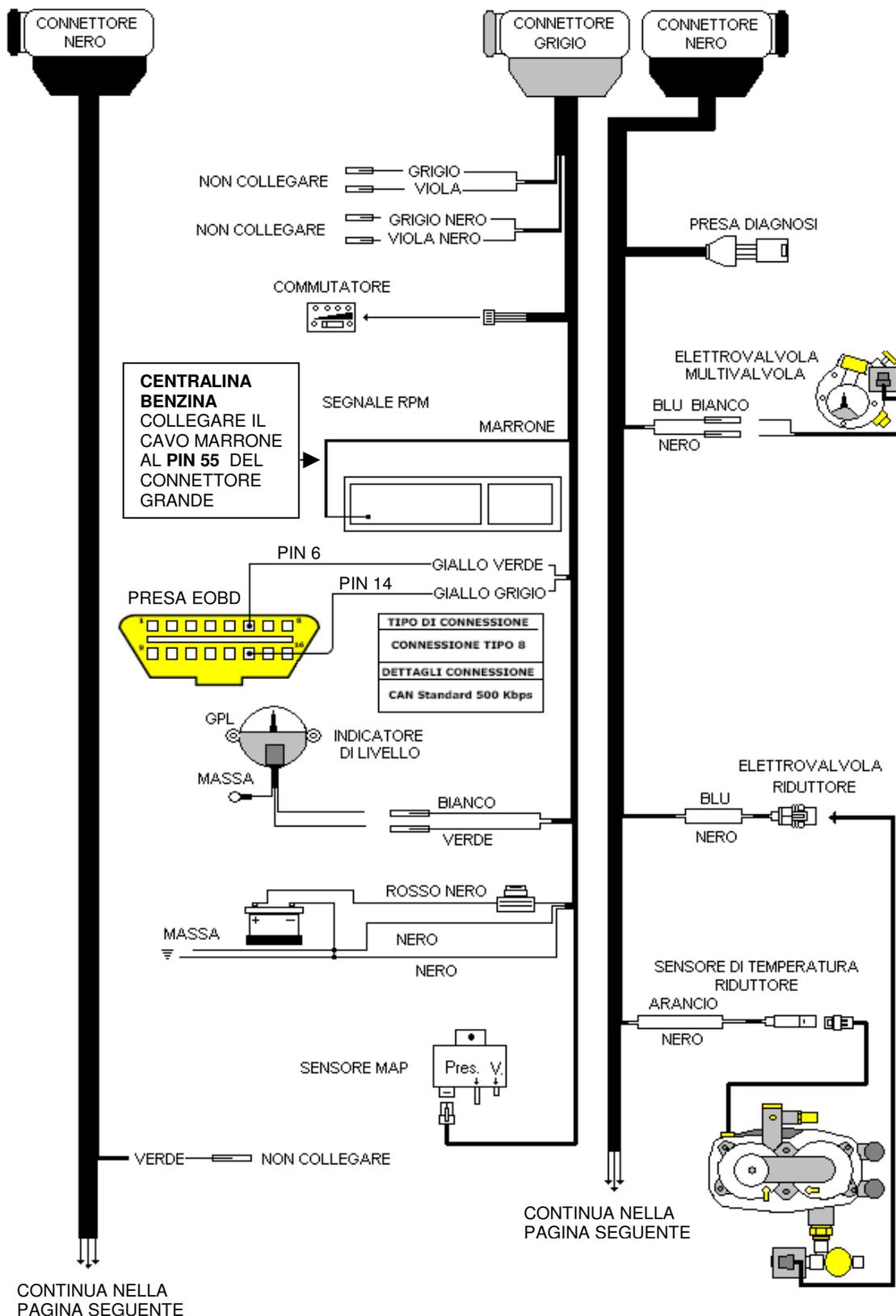


Montaggio raccordi a T per riscaldamento riduttore.

Tagliare entrambi i tubi originali, ed inserire i raccordi a T.

Le lunghezze dei tubi dai raccordi a T al riduttore vedi pag.14

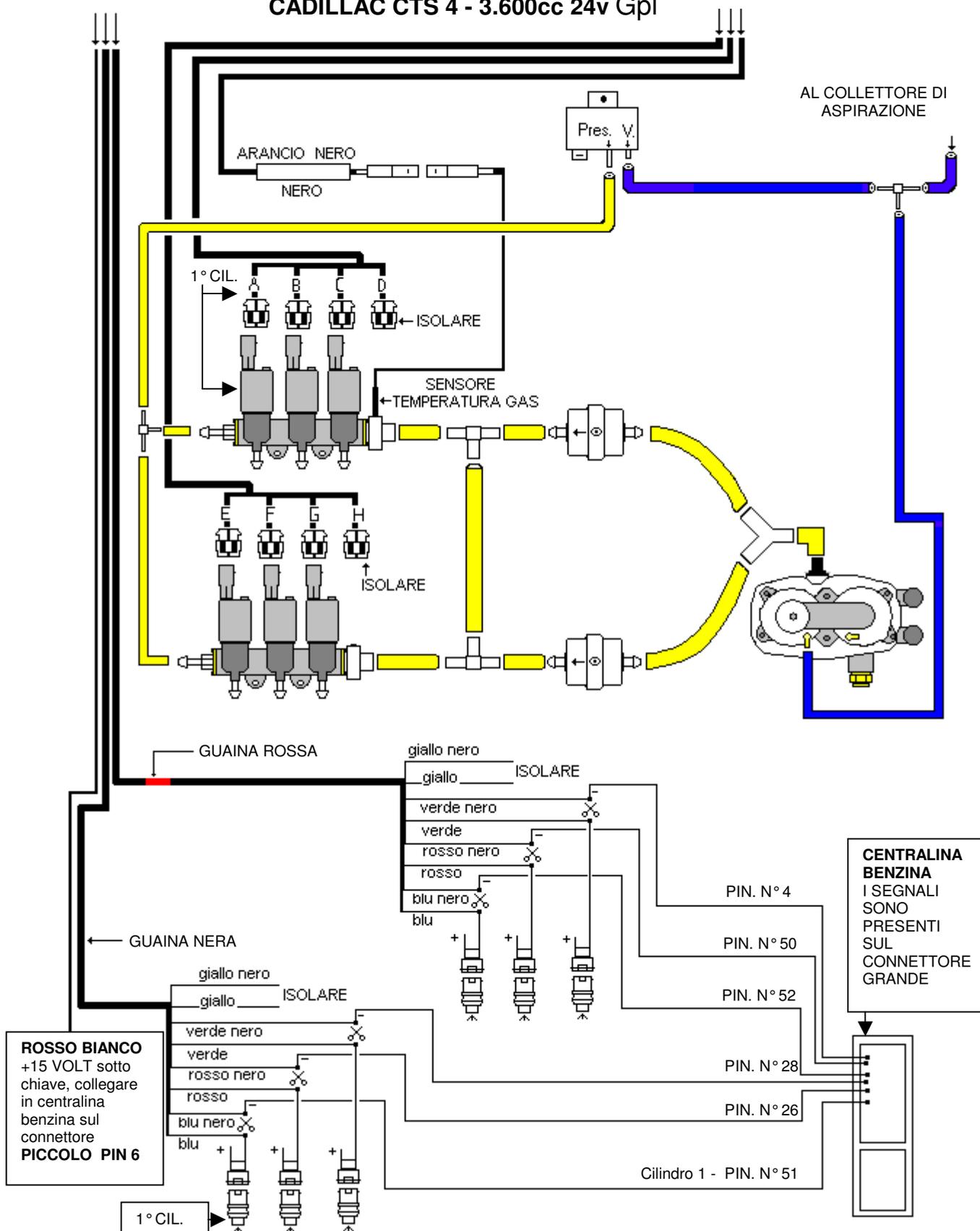
Schema Elettrico: CADILLAC CTS 4 - 3.600cc 24v Gpl



CONTINUA DALLA
PAGINA
PRECEDENTE
CONNETTORE NERO

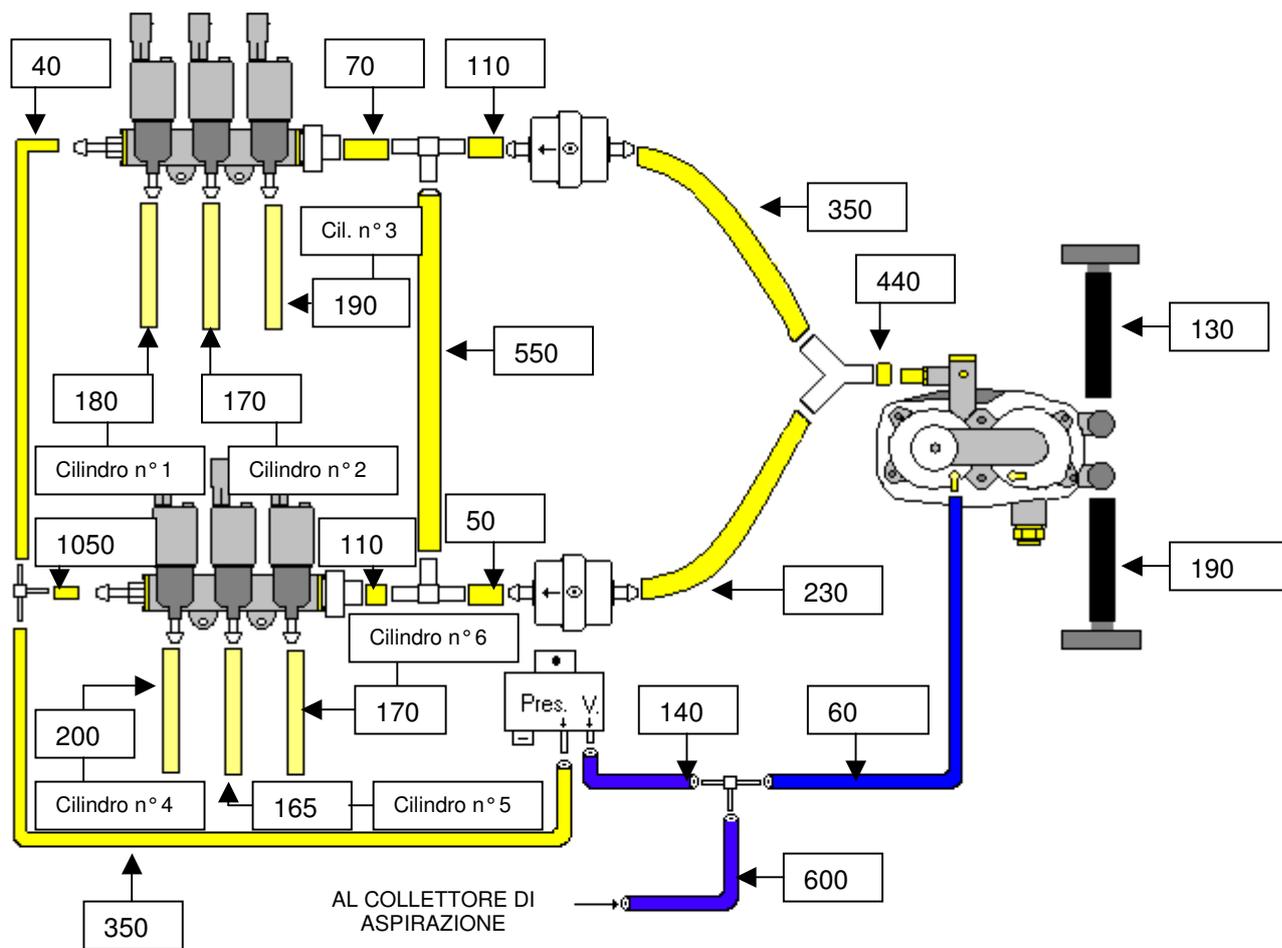
CONTINUA DALLA
PAGINA
PRECEDENTE
CONNETTORE NERO

Schema pneumatico: CADILLAC CTS 4 - 3.600cc 24v Gpl



La Tartarini Auto si riserva di apportare modifiche e migliorie alle indicazioni, illustrazioni e foto presenti nel presente manuale, 13
senza l'obbligo di nessun preavviso

Schema pneumatico con le lunghezze dei tubi in mm.



Percorso impianto elettrico



Le lettere **A-B-C-E-F-G** corrispondono alla sequenza del collegamento elettrico dei connettori iniettori gas.



Posizione presa diagnosi OBD

La presa diagnosi è reperibile in abitacolo lato SX.

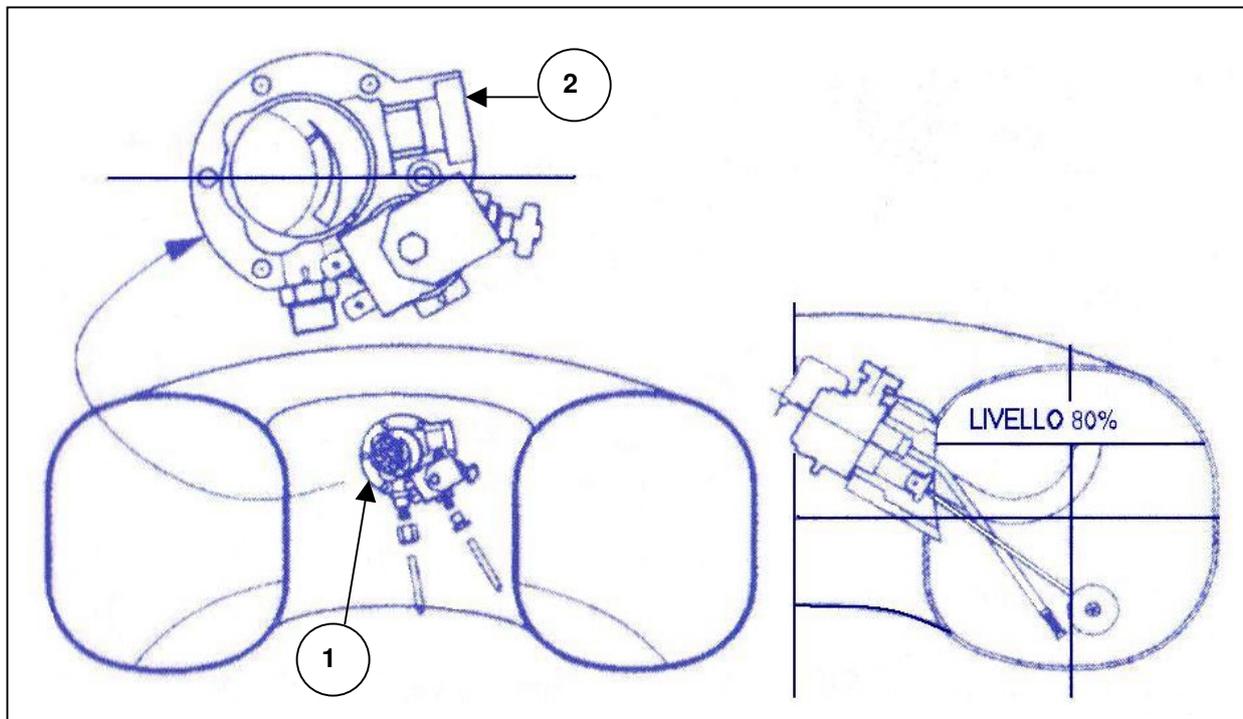


Montaggio del commutatore.

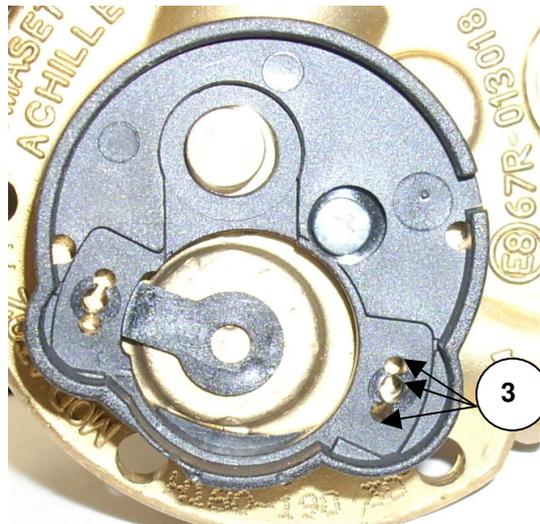
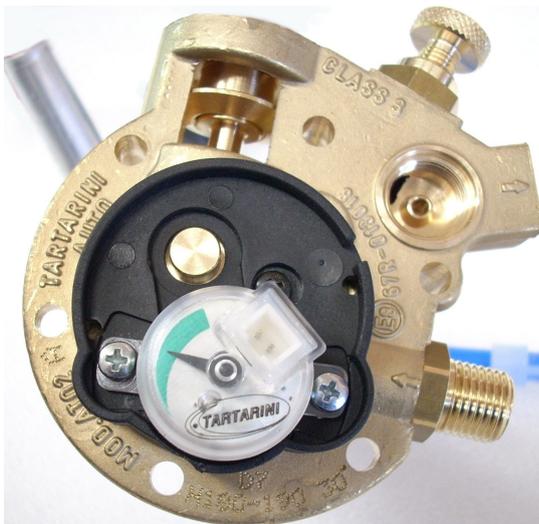
L'installazione del commutatore è a discrezione dell'utente finale. Per eseguire l'installazione come da foto verificare che la predisposizione per connettore originale sia "vuota" modificare la stessa per permettere l'introduzione del commutatore.

INSTALLAZIONE SISTEMA “PARTE POSTERIORE”

SERBATOIO TOROIDALE 30° INTERNO MONTAGGIO MULTIVALVOLA E SENSORE DI LIVELLO

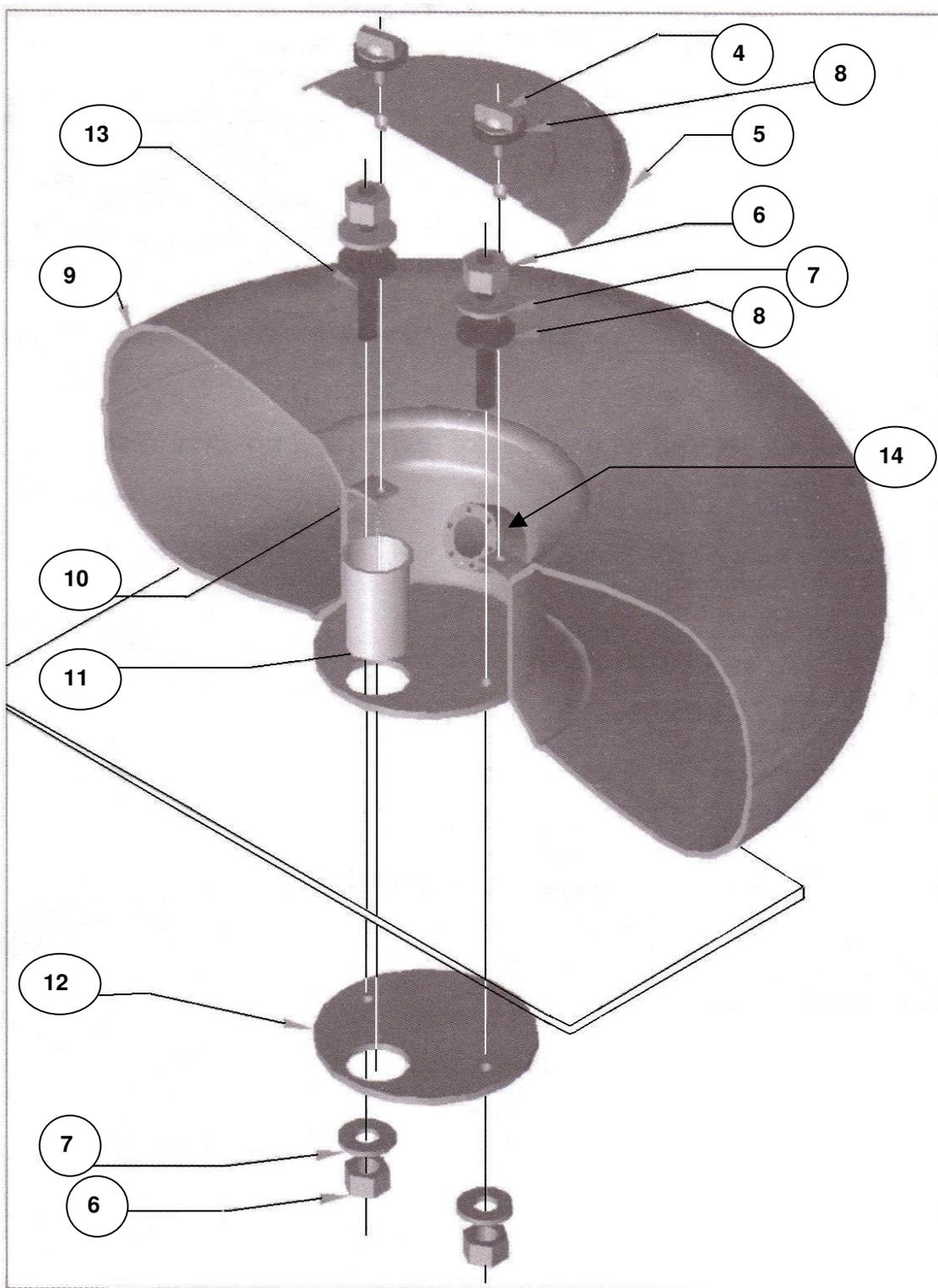


- 1) Introdurre la multivalvola nell'apposito collarino presente sul serbatoio del gas.
- 2) Ruotare leggermente la multivalvola fino al corretto orientamento della stessa, fissare la multivalvola con le apposite viti.



- Posizionare il sensore di livello carburante sulla multivalvola e fissarlo con le apposite viti.
- 3) E' possibile effettuare una piccola retifica del numero di chilometri che possono essere percorsi in riserva, ruotando il sensore nella sede della multivalvola in senso antiorario, i chilometri che si possono percorrere in riserva diminuiscono mentre ruotandolo in senso orario i chilometri che si possono percorrere aumentano.

SERBATOIO DEL GAS

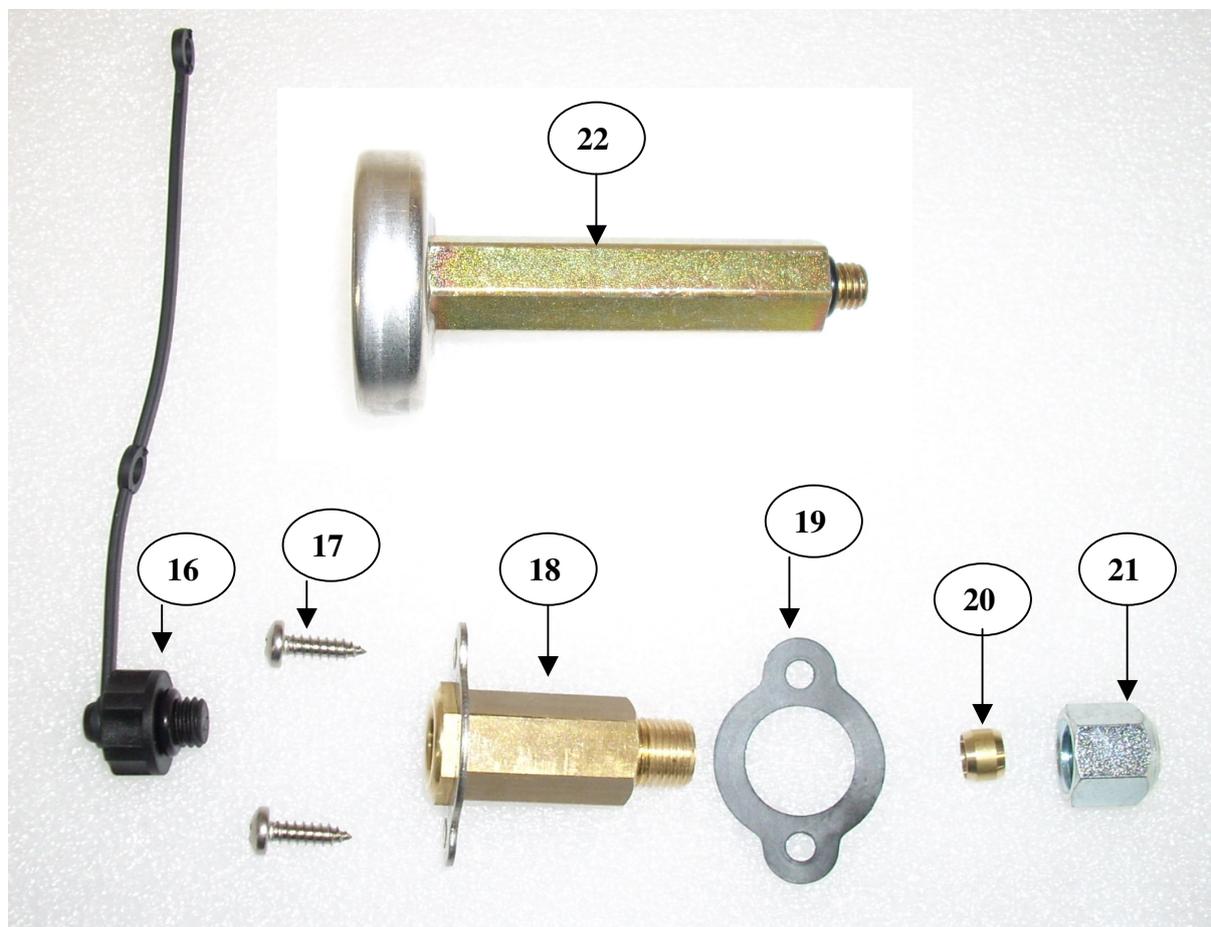


- | | |
|---|--|
| 4) Viti di fissaggio coperchio ermetico | 10) Foro filettato per coperchio ermetico |
| 5) Coperchio ermetico | 11) Raccordo passaggio tubi alta pressione |
| 6) Dado | 12) Piastra di fissaggio serbatoio |
| 7) Rondella piana | 13) Tirante |
| 8) Guarnizione | 14) Collarino per multivalvola |
| 9) Serbatoio | |



Installazione completata del serbatoio toroidale I.I - 200 x 650 = 50 lt.

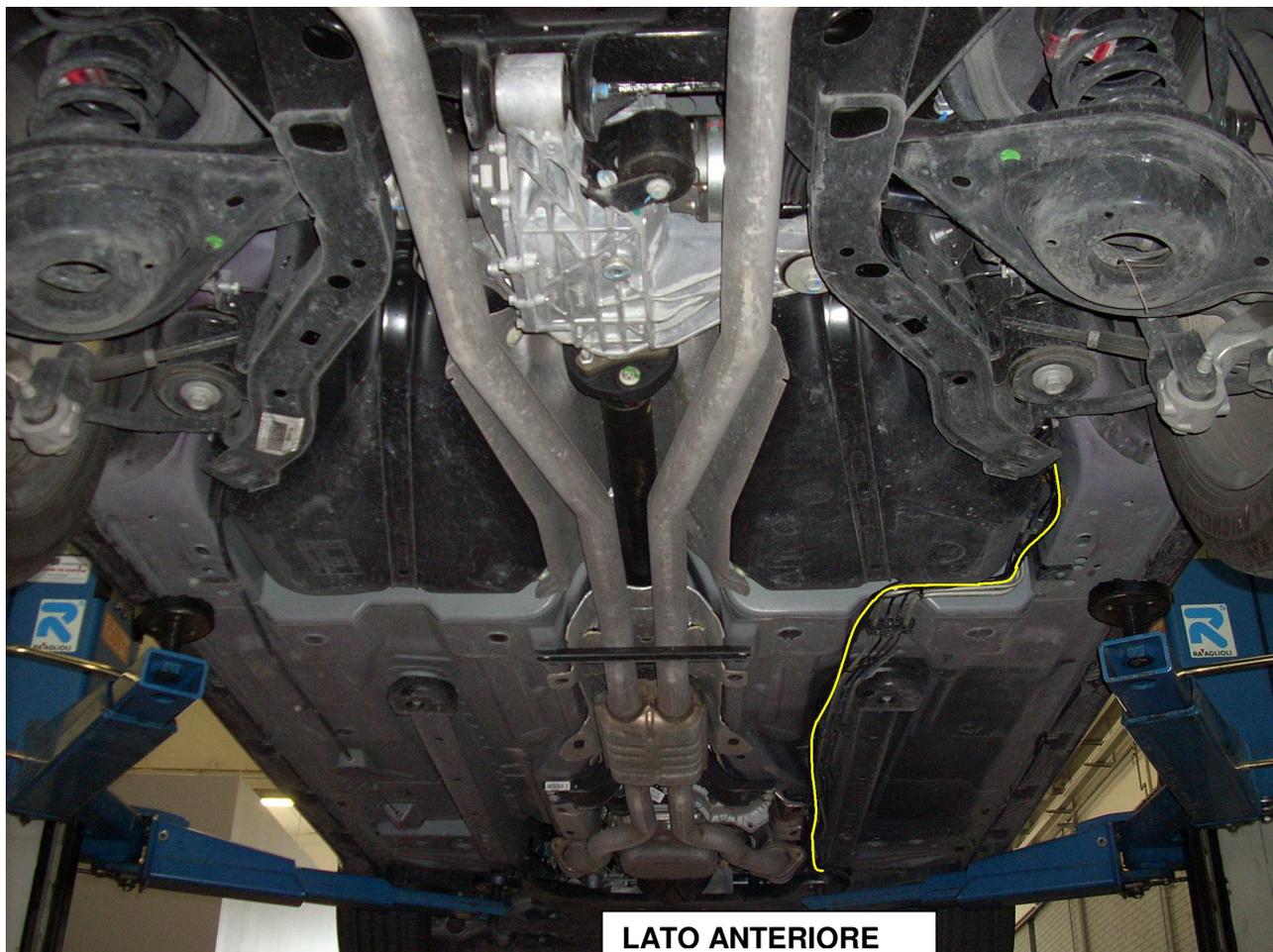
VALVOLA DI CARICA



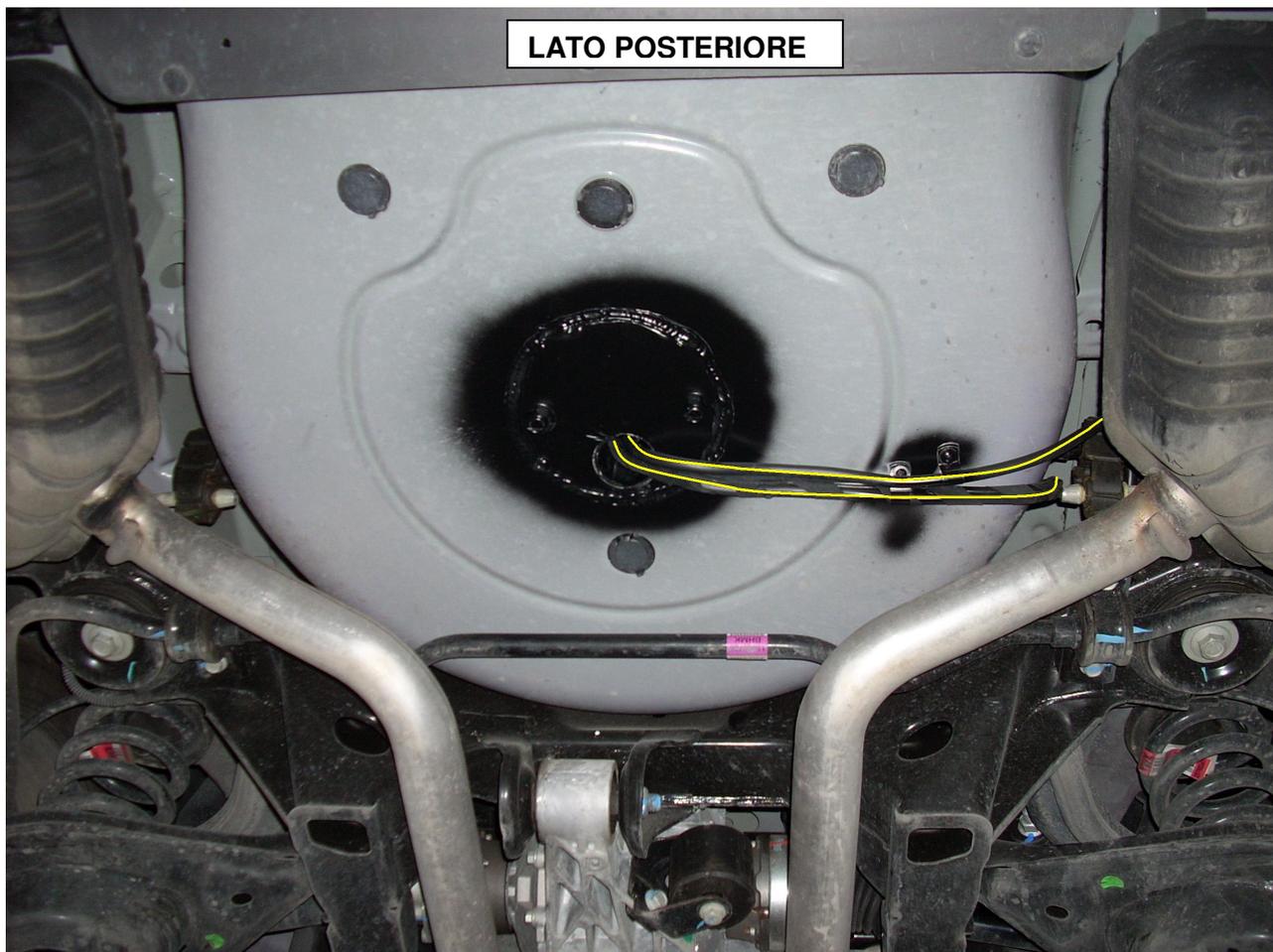
- 16) Tappo ermetico
- 17) Viti di fissaggio
- 18) Valvola di carica
- 19) Guarnizione
- 20) Bicono
- 21) Raccordo per tubo alta pressione
- 22) Prolunga per rifornimento carburante



Posizione valvola di carica



Percorso tubo rame (alta pressione)



Percorso tubo rame (alta pressione)