

BMW 530 3.000cc 24v Euro 4 Gpl



Tartarini Auto S.p.a

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it



DATI DEL MODELLO VETTURA

MARCA	BMW
--------------	-----

MODELLO	530
----------------	-----

ANNO	2003
-------------	------

NORMATIVA EURO	4
-----------------------	---

N° CILINDRI	6
--------------------	---

N° VALVOLE	24
-------------------	----

KW	170
-----------	-----

CILINDRATA	3000
-------------------	------

TRAZIONE	POST
-----------------	------

CAMBIO	MANUALE
---------------	---------

INIEZIONE TIPO	SIEMENS
-----------------------	---------

COD.CENTRALINA	5WK93014 index 02
-----------------------	-------------------

N° MOTORE	306S5
------------------	-------

VARIATORE D'ANTICIPO

TIPO	
CAVO - TIPO	
GRADI	

DIAMETRO UGELLI CALIBRATI :

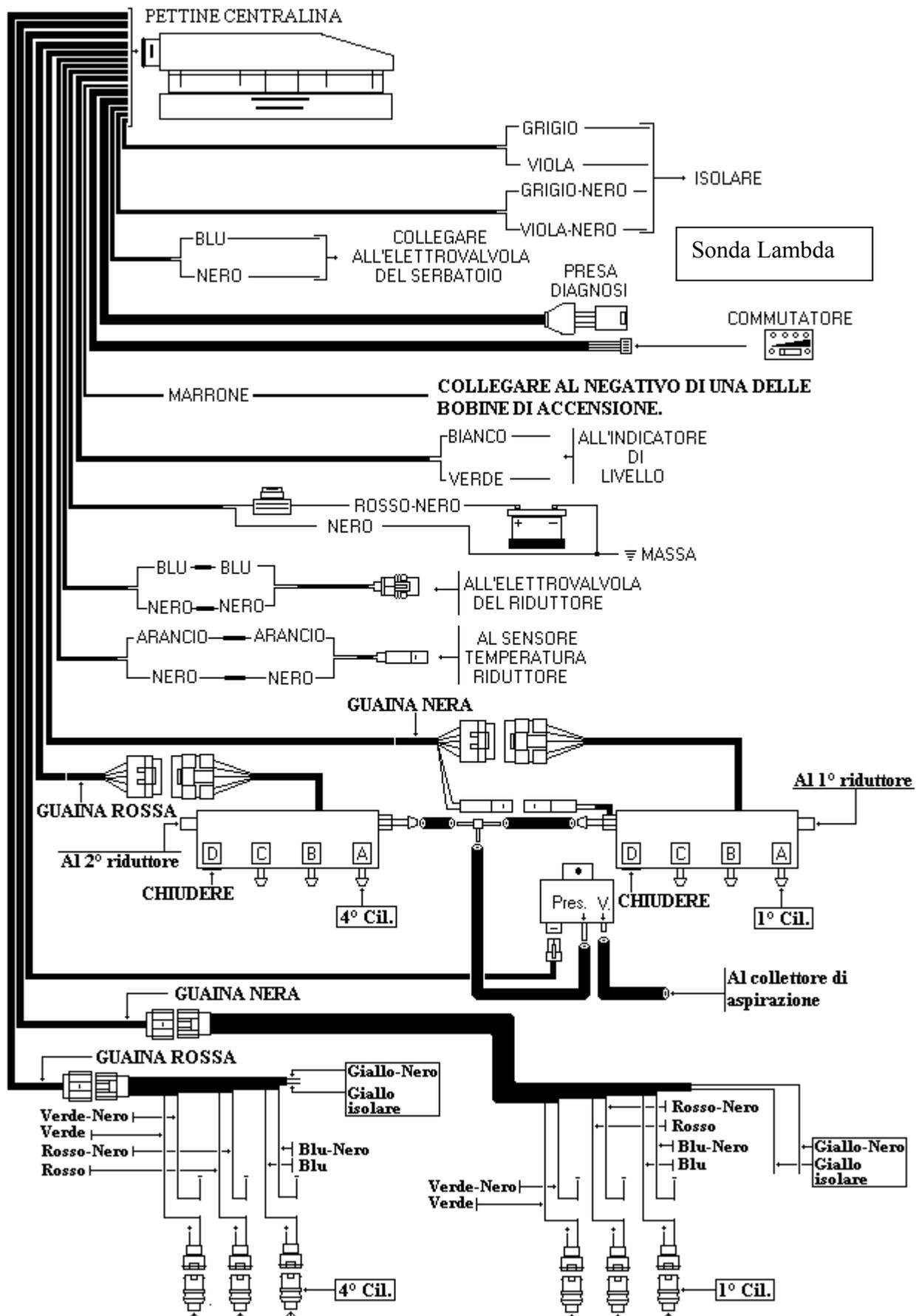
GPL	4 mm
------------	------

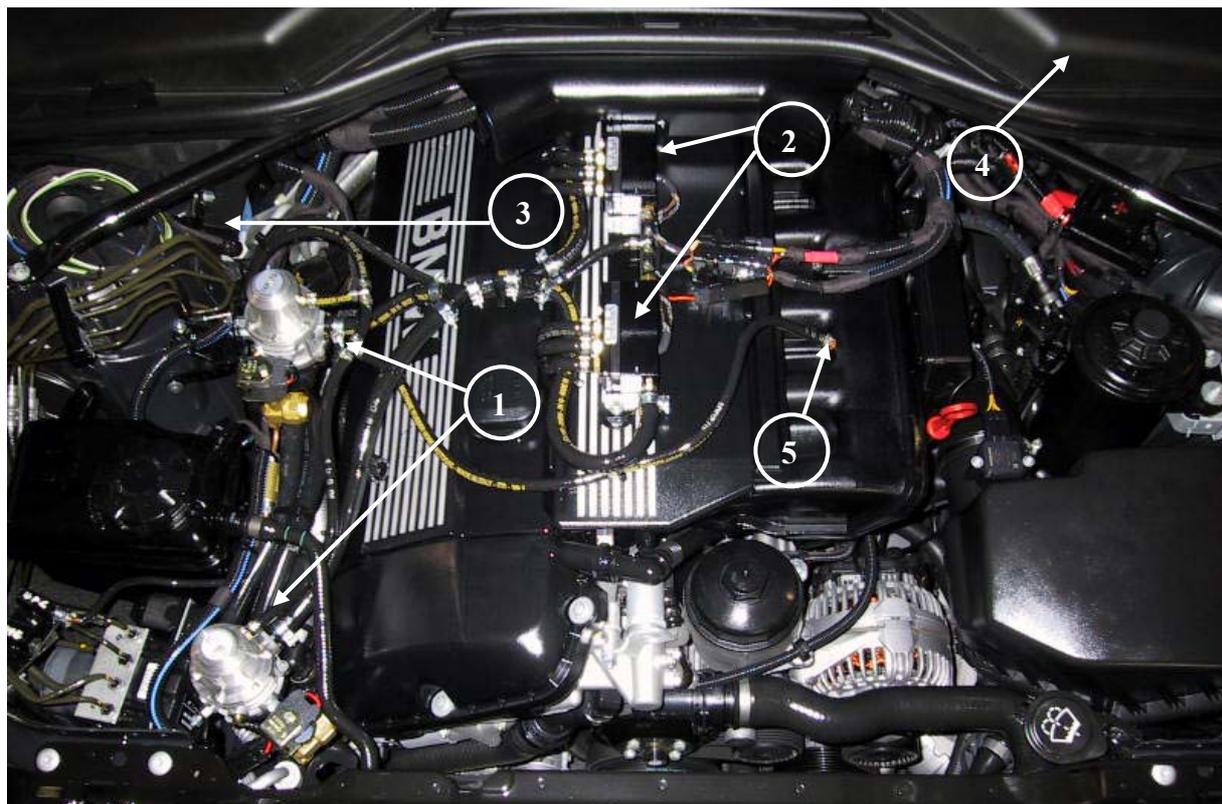
CNG	
------------	--

SERBATOIO GPL	Toroidale I.I – 225 x 600 = 40 lt.
----------------------	------------------------------------

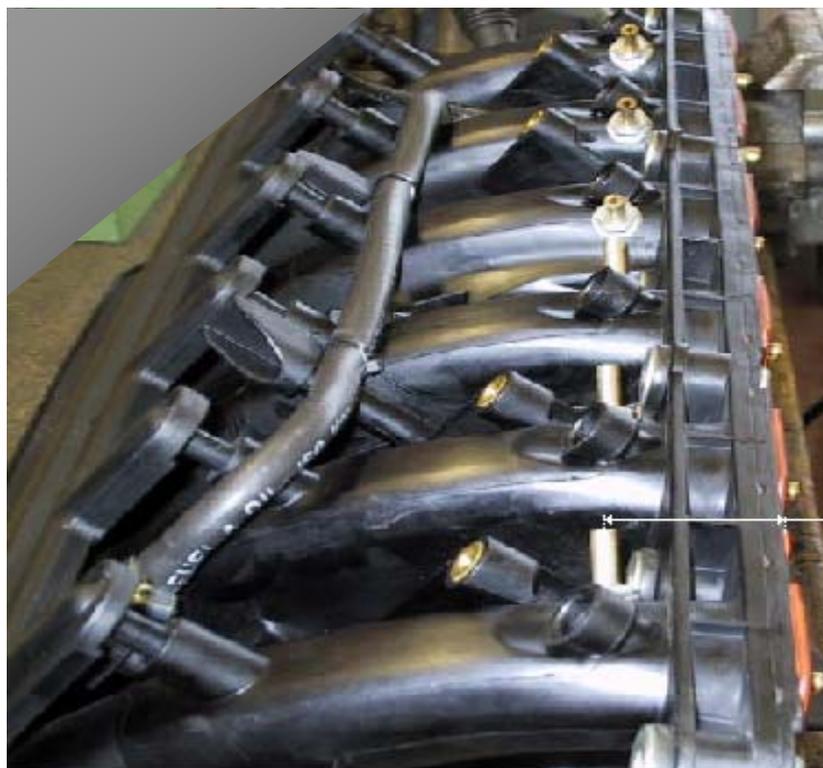
BOMBOLA METANO	
-----------------------	--

BMW 530 3.0cc 24v. EURO 4



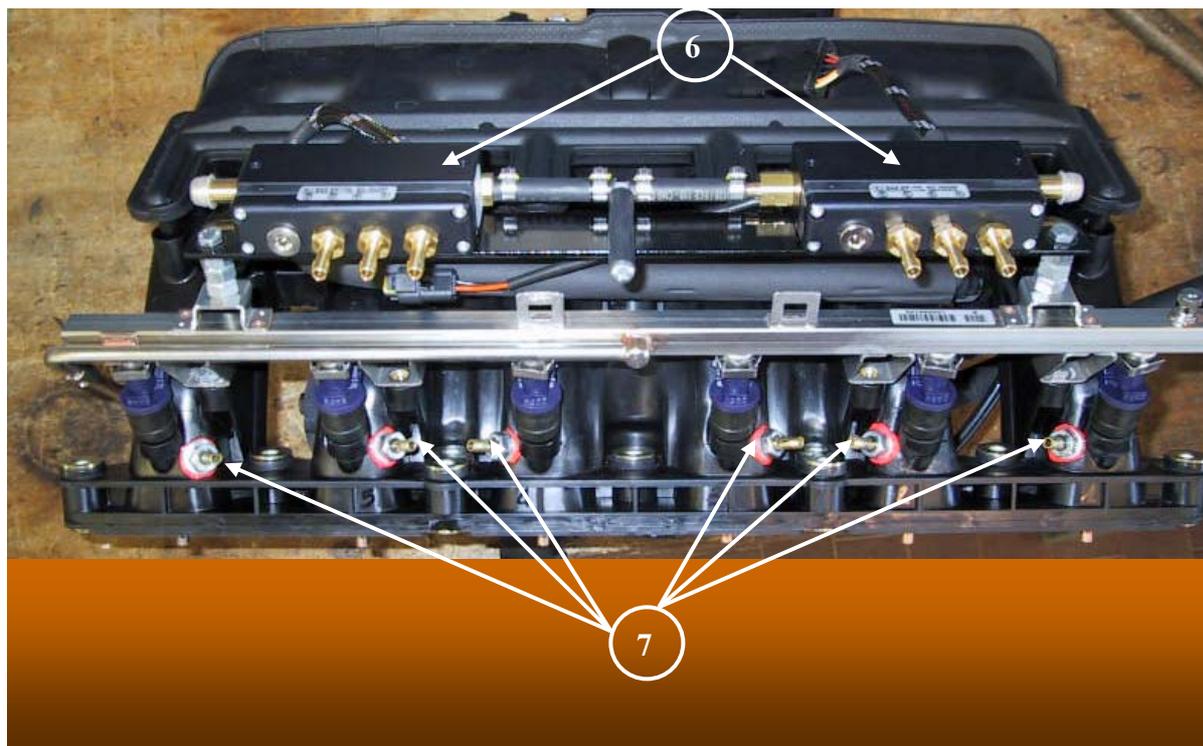


- 1) Riduttori di pressione gas
- 2) Gruppi iniettori del gas
- 3) Misuratore di pressione
- 4) Centralina elettronica del gas, installata sotto al filtro anti polline lato guida
- 5) Presa di depressione per riduttori

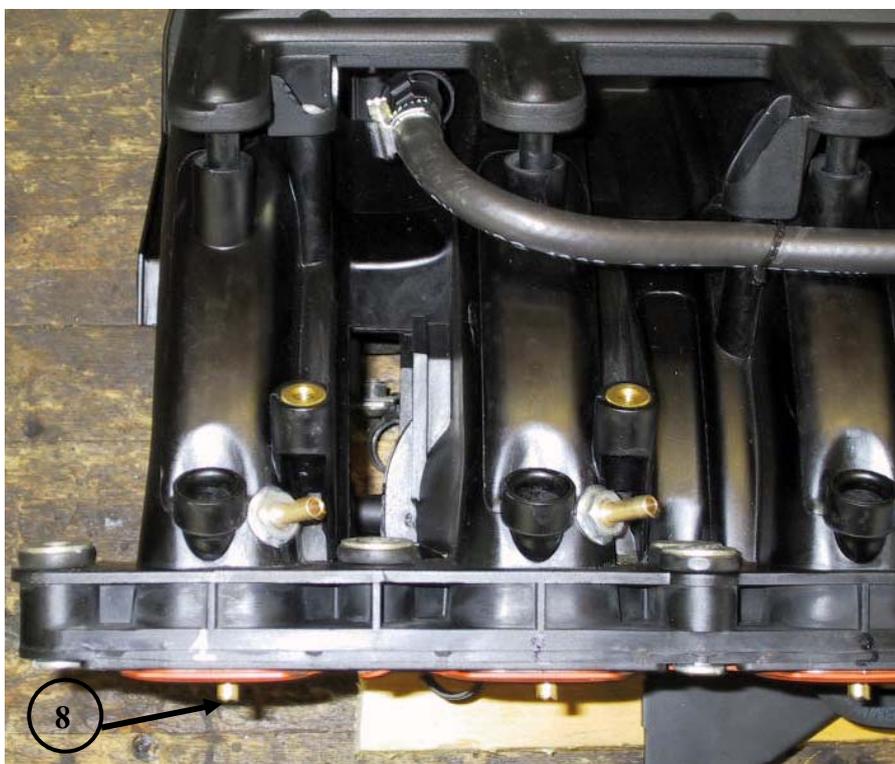


E' opportuno forare ogni singolo condotto di aspirazione ad una altezza di 42 mm dalla base di appoggio del collettore sulla testata motore.

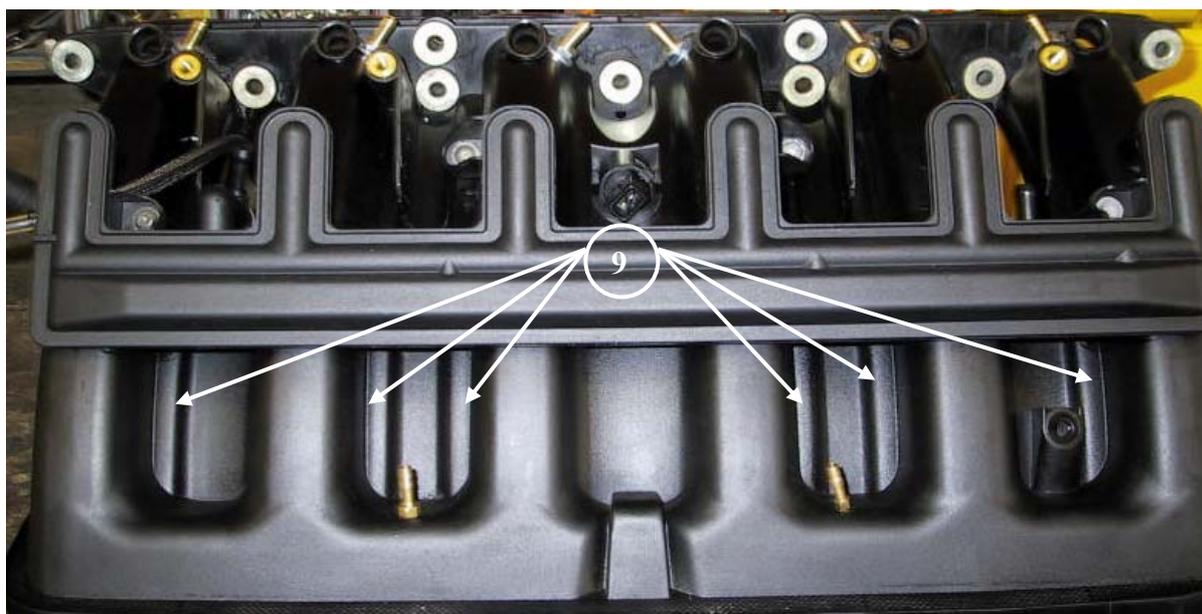
42 mm



- 6) Posizionamento gruppi iniettori
- 7) Orientamento ugelli.



- 8) Verificare che tutte e 6 le cannette degli ugelli dedicati fuoriescano dal basamento del collettore di 10 mm



9) ATTENZIONE: i piccoli condotti indicati dalle 6 frecce, visibili senza smontare il collettore di aspirazione, indicano la necessità di installare i raccordi dedicati per iniettare il gas



Posizione della centralina originale controllo motore, è visibile nel vano motore, lato sinistro sotto al filtro antipolline, accessibile sollevando il coperchio della scatola in plastica



10) Posizione del commutatore



Valvola di carica.