

Manuale d'installazione

TARTARINI AUTO

RENAULT CLIO 1.200cc 16v Gpl



Tartarini Auto S.p.a


Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it

INDICE :

Caratteristiche tecniche	pag.3
Identificazione del kit	pag.4
Installazione parte anteriore	
Disposizione componenti nel vano motore	pag.5
Montaggio riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas	pag.6
Montaggio sensore Map	pag.6
Montaggio ugelli sul collettore di aspirazione	pag.7
Montaggio rail del gas	pag.7
Posizione presa di depressione	pag.8
Montaggio della centralina del gas	pag.8
Schema elettrico	pag.9
Schema pneumatico	pag.10-11
Posizione presa diagnosi OBD	pag.12
Montaggio del commutatore	pag.12
Installazione parte posteriore	
Montaggio multivalvola e sensore di livello	pag.13
Fissaggio bombola GPL	pag.14
Montaggio valvola di carica	pag.15
Percorso tubo rame (alta pressione)	pag.16

	<h2 style="text-align: center;">CARATTERISTICHE TECNICHE</h2>
---	---

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO:

Marca	Renault
Tipo	Clio
Categoria veicolo	M1
Numero motore	D4F D7
Disposizione e numero cilindri	in linea, 4
Cilindrata (cc)	1149
Numero valvole	16
Potenza max (kW) / rpm(min-1)	55
Normativa antinquinamento	Euro 4 – 2003/76/CE-B
Trazione	Anteriore
Cambio, numero marce	Manuale, 5 + R
Tipo iniezione	Multipoint
Servosterzo	Si
Climatizzatore	Si
ABS	Si

AVVERTENZE:

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello di vettura dotato dei rispettivi accessori. Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nelle foto.

La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra vari componenti può alterare il corretto funzionamento del sistema, consigliamo di mantenere tali lunghezze il più simile possibile a quanto riportato nella scheda.

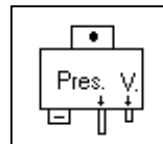
Utilizzare un prodotto anticorrosione nei punti di foratura effettuati per il fissaggio dei componenti.

Nel caso sia necessario variare notevolmente le lunghezze dei tubi di collegamento tra i vari componenti, contattare il Centro Assistenza Tecnica TARTARINI AUTO.

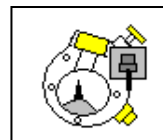
Per procedere all'installazione il personale deve essere a conoscenza dei requisiti tecnici richiesti nel Regolamento ECE/ONU 67-01 e Regolamento ECE/ONU 115/02

LEGENDA DI ALCUNI DEI PRINCIPALI COMPONENTI PER SISTEMA GPL

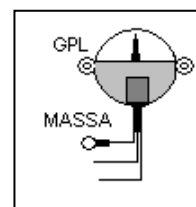
Sensore Map



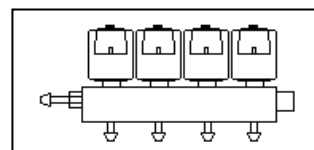
Multivalvola per serbatoio Gpl



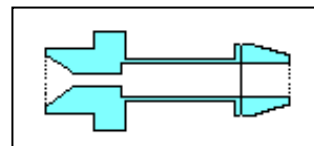
Sensore indicatore di livello Gpl



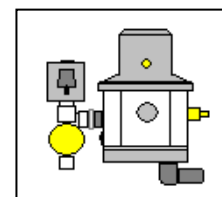
Gruppo iniettori del gas Type 03 4 cil.



Ugelli calibrati di 2 mm

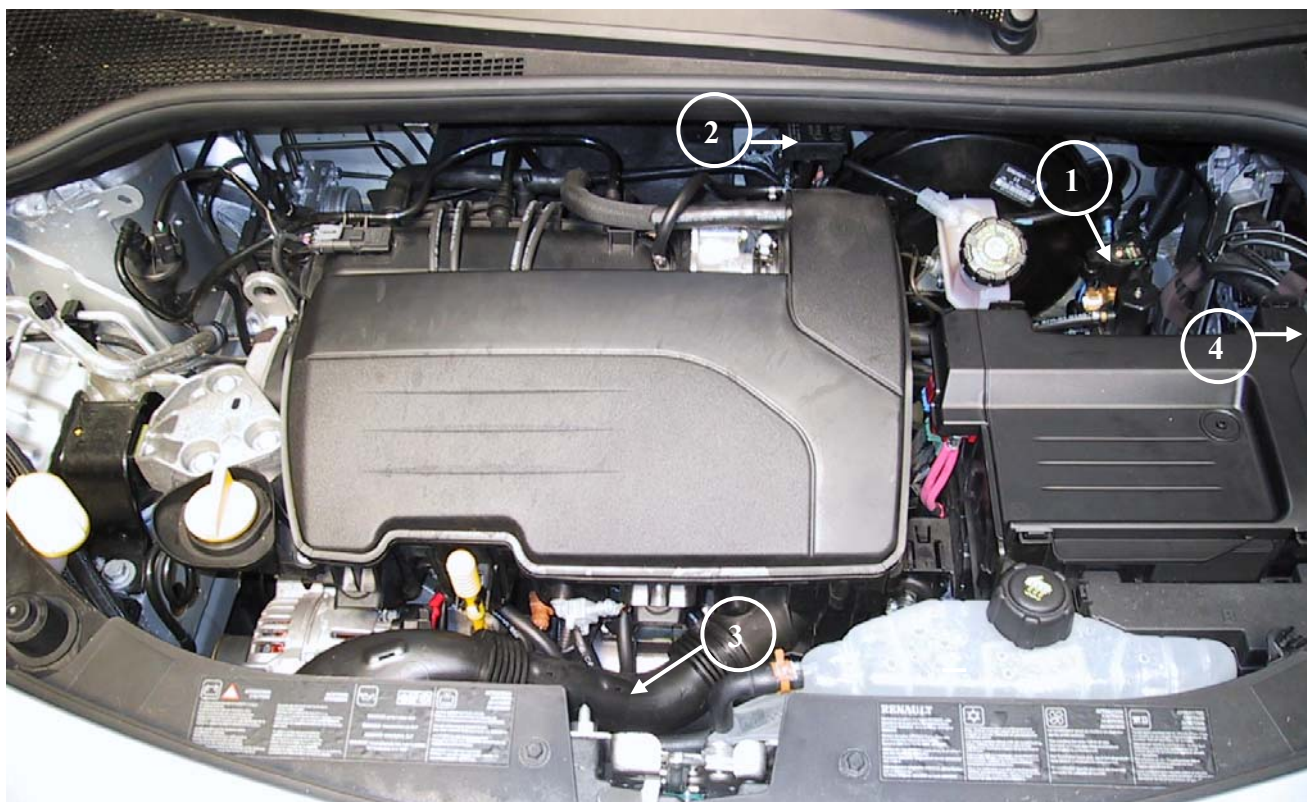


Riduttore di pressione Gpl RP-G Seq.



INSTALLAZIONE PARTE ANTERIORE

**Disposizione componenti nel vano motore:
RENAULT CLIO 1.200cc 16v Gpl**



- 1) Riduttore di pressione del gas completo di elettrovalvola di intercettazione del gas.
- 2) Sensore di pressione Map
- 3) Gruppo iniettori del gas
- 4) Centralina del gas

Montaggio del riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas

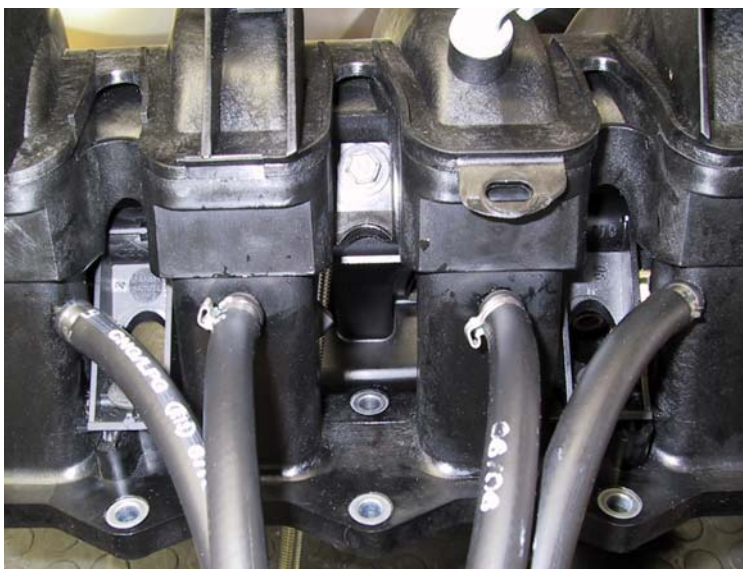


Il gruppo riduttore/elettrovalvola del gas vengono posizionati nella parte anteriore SX del vano motore, verificare che non alteri o danneggi alcun particolare della vettura (vedi foto)



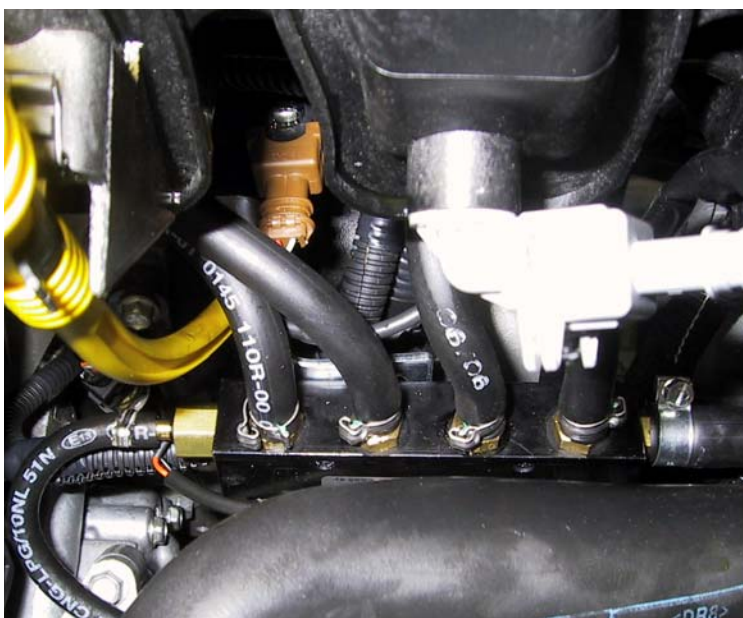
Montaggio sensore Map.

Il sensore map viene posizionato sulla paratia che divide il vano motore dall'abitacolo a fianco del corpo sfarfallato.



Montaggio ugelli.

Prima di eseguire la foratura è necessario segnare con un pennarello i punti dove forare su tutti e 4 i collettori di aspirazione. Forare con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare gli ugelli utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafili 270) Calzare sugli ugelli le 4 tubazioni che dovranno essere successivamente collegate al rail.



Montaggio Rail.

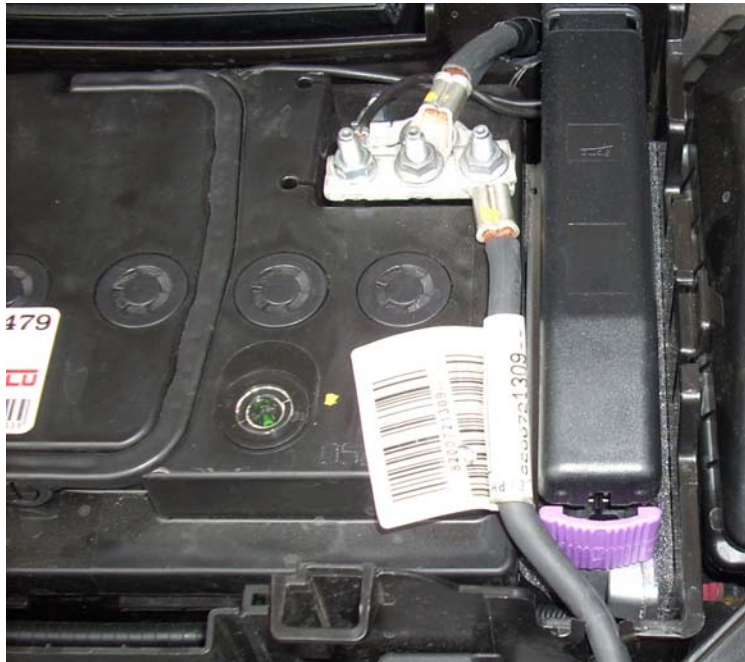
Il rail viene posizionato nella parte inferiore a fianco dell'asta livello olio motore, verificare che il rail del gas non alteri o danneggi alcun particolare della vettura. A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nella foto.



Prese di depressione.

E' necessario ricavare due prese di depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore e una da collegare al sensore Map.

Forare il collettore di aspirazione con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare l'ugello utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafili 270)

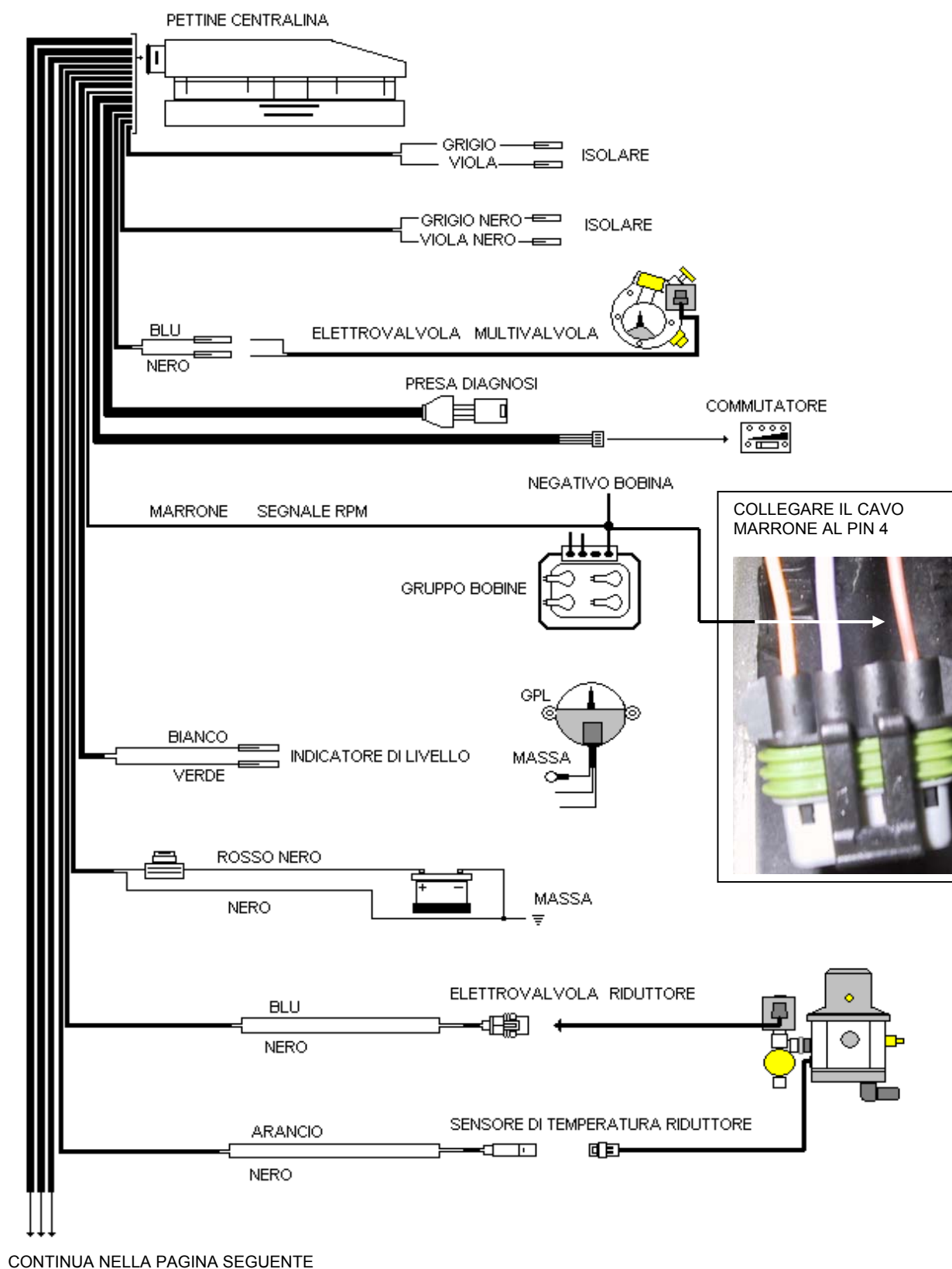


Montaggio centralina Sequenziale.

La centralina viene posizionata a fianco della batteria..

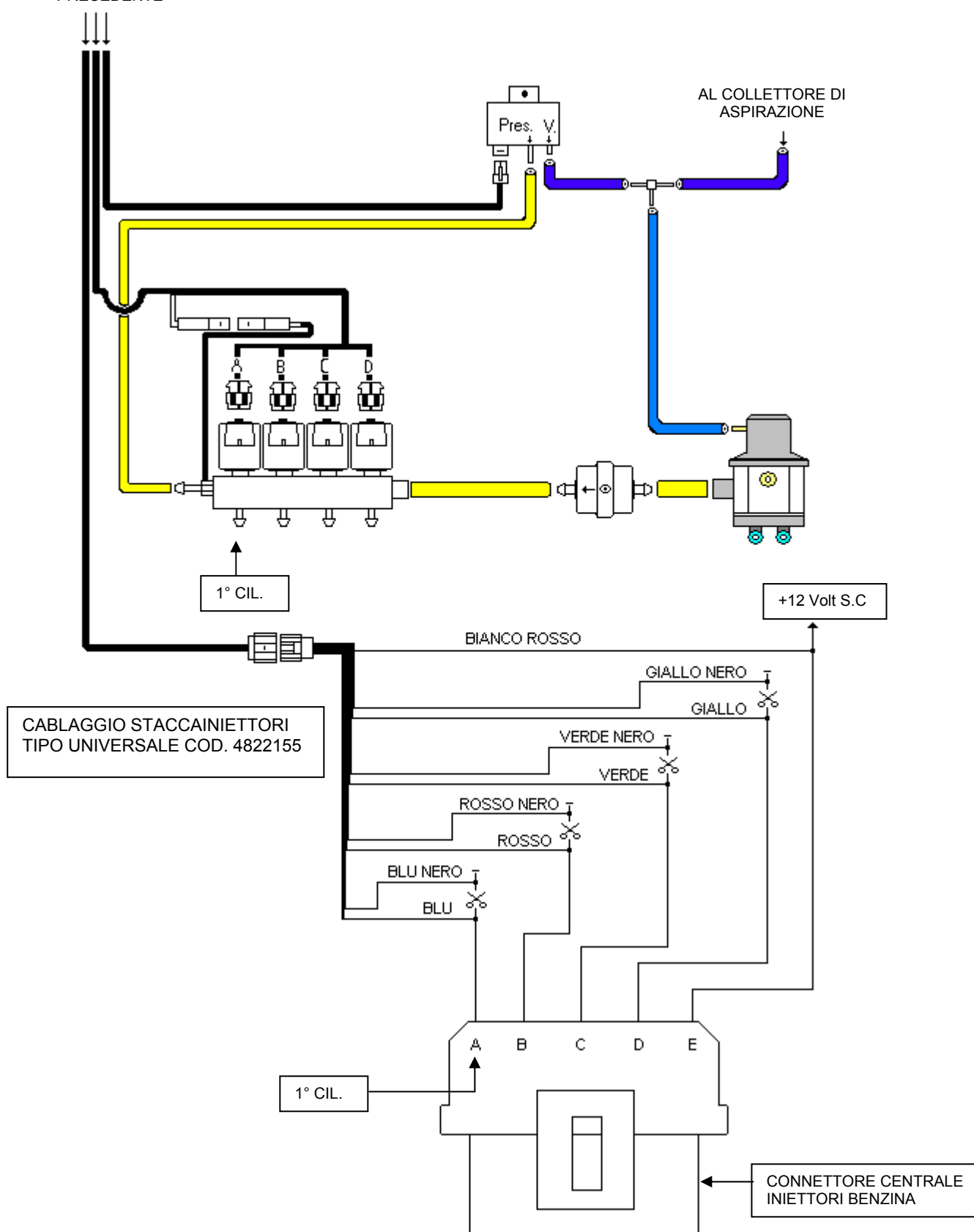
A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nella foto a fianco.

Schema Elettrico: RENAULT CLIO 1.200cc 16v Gpl



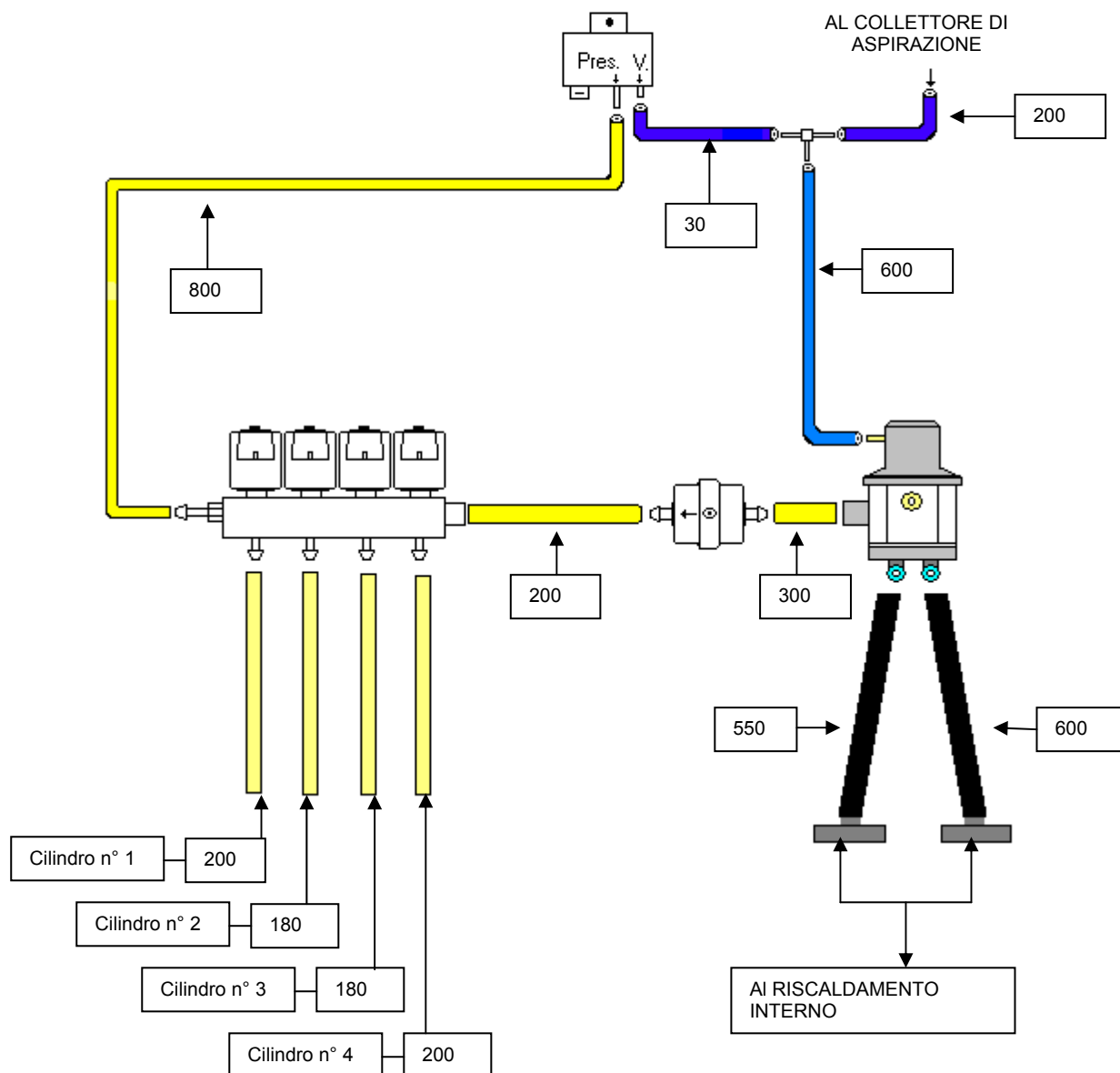
Schema pneumatico: RENAULT CLIO 1.200cc 16v Gpl

CONTINUA
DALLA
PAGINA
PRECEDENTE



La Tartarini Auto si riserva di apportare modifiche e migliorie alle indicazioni, illustrazioni e foto presenti nel presente manuale, 10
senza l'obbligo di nessun preavviso

Schema pneumatico con le lunghezze dei tubi in mm.





Posizione presa diagnosi OBD

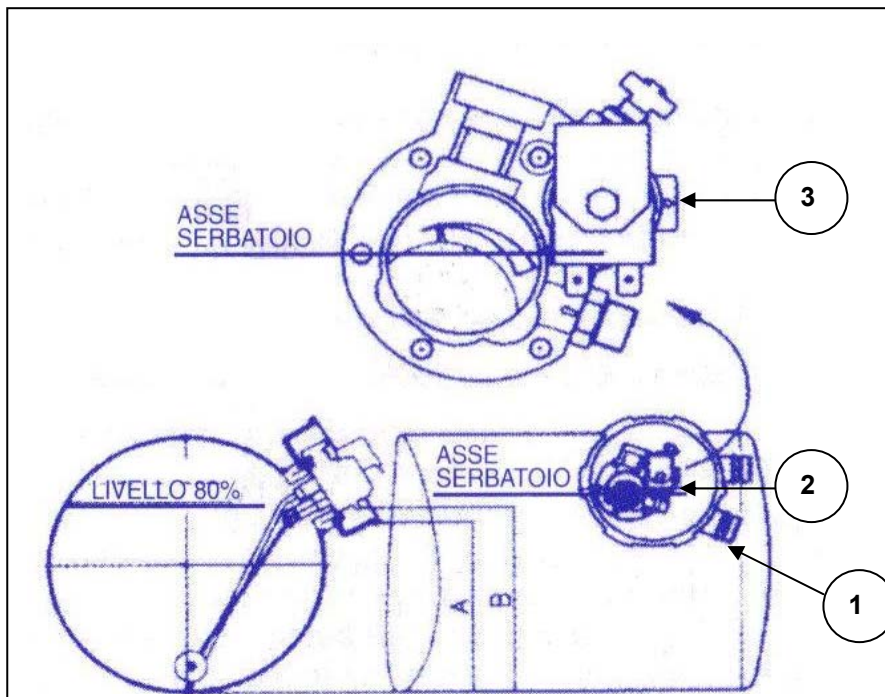
La presa diagnosi è reperibile in abitacolo lato DX, del ponte centrale.



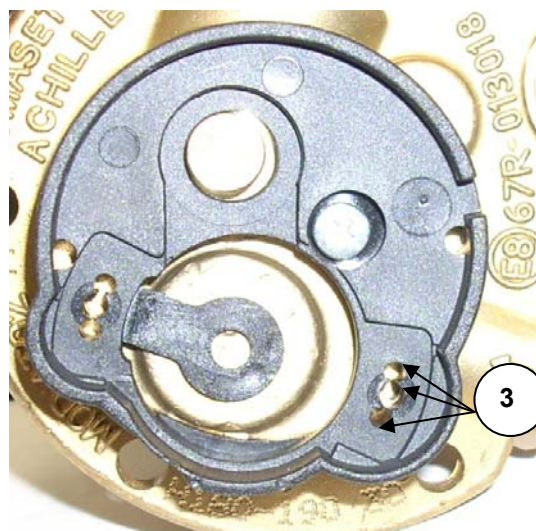
Montaggio del commutatore.

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'utente finale. Per eseguire l'installazione come da foto, eseguire un foro di tipo rettangolare 15 x 21,5 mm. Collegare il commutatore e introdurlo nell'apposito foro fino alla completa battuta.

INSTALLAZIONE SISTEMA “PARTE POSTERIORE” SERBATOIO CILINDRICO 30° MONTAGGIO MULTIVALVOLA E SENSORE DI LIVELLO



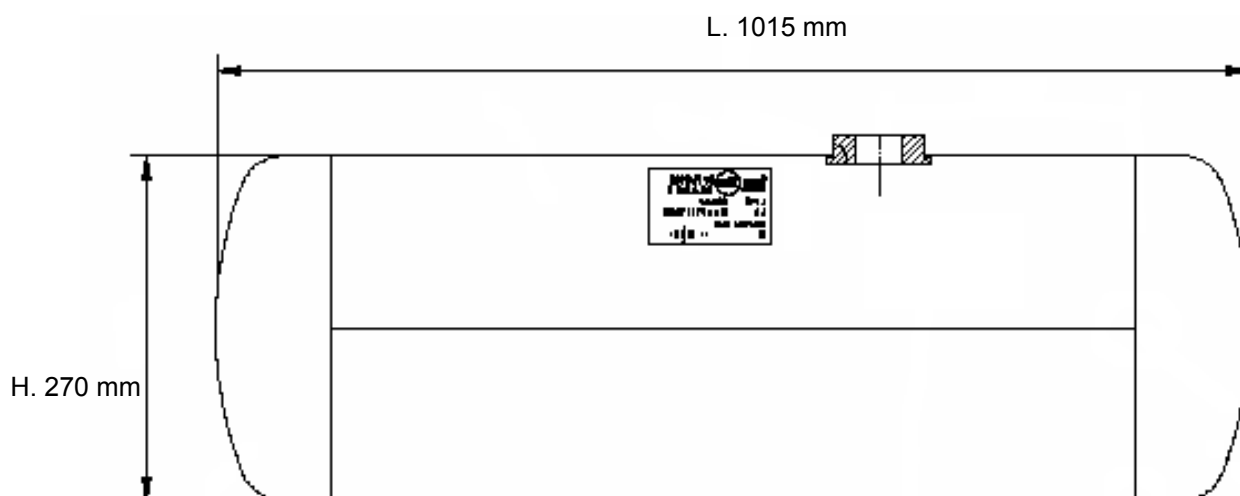
- 1) Inserire la camera stagna nel collarino del serbatoio
- 2) Introdurre la multivalvola nell'apposito collarino presente sul serbatoio del gas.
- 3) Ruotare leggermente la multivalvola fino al corretto orientamento della stessa, fissare la multivalvola con le apposite viti.



Posizionare il sensore di livello carburante sulla multivalvola e fissarlo con le apposite viti.

- 3) E' possibile effettuare una piccola retifica del numero di chilometri che possono essere percorsi in riserva, ruotando il sensore nella sede della multivalvola in senso antiorario, i chilometri che si possono percorrere in riserva diminuiscono mentre ruotandolo in senso orario i chilometri che si possono percorrere aumentano.

DIMENSIONI SERBATOIO DEL GAS



Litri 54

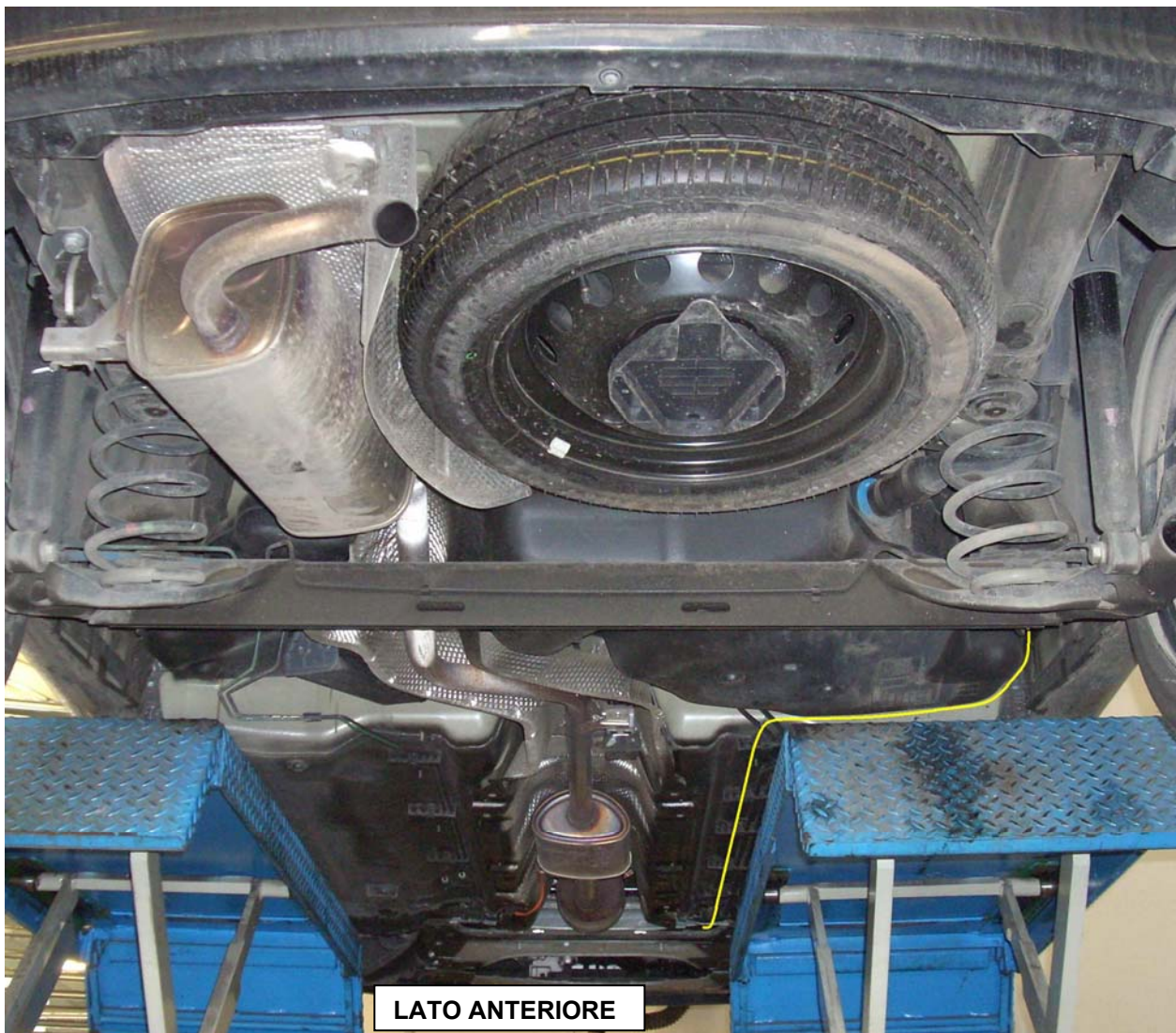


Installazione del serbatoio del gas, cilindrico 270 x 1015 = 54 lt.

VALVOLA DI CARICA



Installazione della valvola di carica completata.



Percorso tubo rame (alta pressione)