

Manuale d'installazione

TARTARINI AUTO

RENAULT CLIO SW Turbo 1.200cc 16v Metano

**Tartarini Auto S.p.a**


Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it

INDICE :

Caratteristiche tecniche	pag.3
Identificazione del kit	pag.4
Installazione parte anteriore	
Disposizione componenti nel vano motore	pag.5
Montaggio riduttore di pressione del gas	pag.6
Montaggio elettrovalvola di intercettazione	pag.6
Montaggio sensore Map	pag.6
Montaggio ugelli sul collettore di aspirazione	pag.7
Montaggio rail del gas	pag.7
Posizione presa di depressione	pag.8
Montaggio della centralina del gas	pag.8
Schema elettrico	pag.9
Schema pneumatico	pag.10-11
Percorso impianto elettrico	pag.12
Posizione presa diagnosi OBD	pag.13
Montaggio del commutatore	pag.13
Installazione parte posteriore	
Montaggio bombole metano	pag.14 -15
Montaggio valvola di carica	pag.15
Percorso tubo rame (alta pressione)	pag.16

	CARATTERISTICHE TECNICHE
---	-------------------------------------

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO:

Marca	Renault
Tipo	Clio sw sovralimentata
Categoria veicolo	M1
Numero motore	D4F H7
Disposizione e numero cilindri	in linea, 4
Cilindrata (cc)	1.2cc
Numero valvole	16
Potenza max (kW) / rpm(min-1)	74
Normativa antinquinamento	Euro 4 – 2003/76/CE-B
Trazione	Anteriore
Cambio, numero marce	Manuale, 5 + R
Tipo iniezione	Multipoint
Servosterzo	Si
Climatizzatore	Si
ABS	Si

AVVERTENZE:

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello di vettura dotato dei rispettivi accessori. Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nelle foto.

La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra vari componenti può alterare il corretto funzionamento del sistema, consigliamo di mantenere tali lunghezze il più simile possibile a quanto riportato nella scheda.

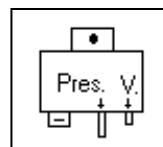
Utilizzare un prodotto anticorrosione nei punti di foratura effettuati per il fissaggio dei componenti.

Nel caso sia necessario variare notevolmente le lunghezze dei tubi di collegamento tra i vari componenti, contattare il Centro Assistenza Tecnica TARTARINI AUTO.

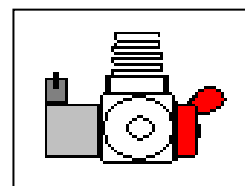
Per procedere all'installazione il personale deve essere a conoscenza dei requisiti tecnici richiesti nel Regolamento ECE/ONU 67-01 e Regolamento ECE/ONU 115/02

LEGENDA DI ALCUNI DEI PRINCIPALI COMPONENTI PER SISTEMA GPL

Sensore Map



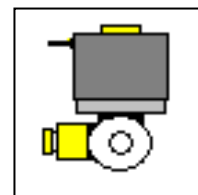
Valvola VBE elettrica per bombola metano



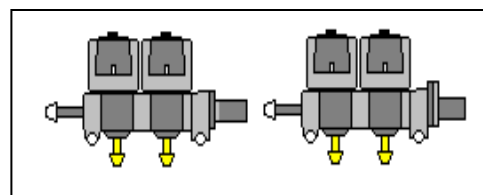
Sensore indicatore di livello metano



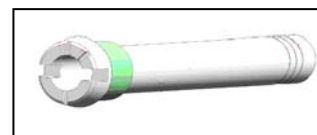
Elettrovalvola di intercettazione M2 metano



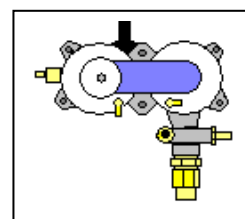
Gruppo iniettori 4 cil. del gas Evo 08



Ugelli calibrati (non utilizzati)



Riduttore di pressione metano RP- M 04S



INSTALLAZIONE PARTE ANTERIORE

Disposizione componenti nel vano motore:
RENAULT CLIO 1.200cc 16v Metano



- 1) Riduttore di pressione del gas posizionato nella parte inferiore
- 2) Elettrovalvola di intercettazione del gas
- 3) Sensore di pressione Map
- 4) Gruppo iniettori del gas
- 5) Centralina del gas



Montaggio del riduttore di pressione del gas.

Viene posizionato nella parte inferiore tra la batteria e il radiatore.
L'installazione raffigurata non altera o danneggia alcun particolare della vettura.



Montaggio elettrovalvola di intercettazione.

L'elettrovalvola viene posizionata dietro la protezione dei collettori di scarico lato DX.



Montaggio sensore Map.

Il sensore map viene posizionato a fianco della batteria



Montaggio ugelli.

Prima di eseguire la foratura è necessario smontare il rail benzina e segnare con un pennarello i punti dove forare su tutti e 4 i collettori di aspirazione, forare a una distanza di 22 mm (vedi foto a fianco).

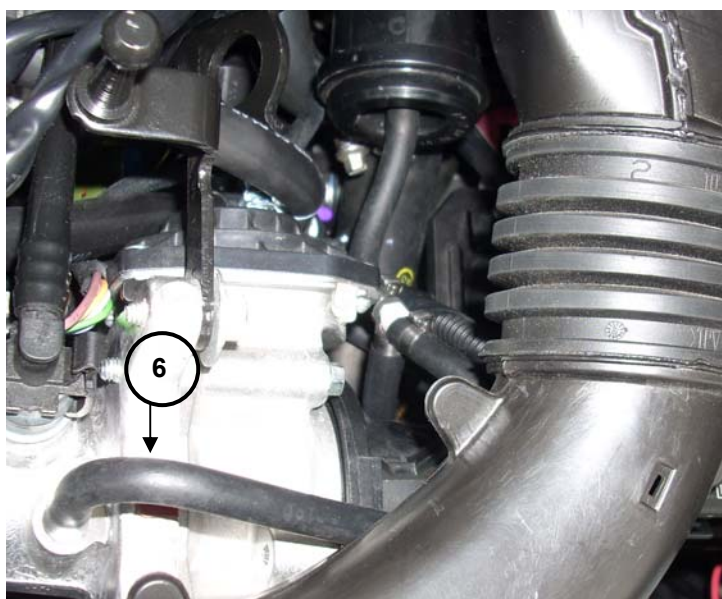
Forare con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare gli ugelli utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafili 270).

Calzare sugli ugelli le 4 tubazioni che dovranno essere successivamente collegate al rail.



Montaggio Rail.

I rail del gas vengono posizionati ai lati del condotto aria in plastica. A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nella foto.



Presa di depressione.

E' necessario ricavare due prese di depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore e una da collegare al sensore Map.

Sul collettore di aspirazione è presente una presa di depressione originale n° 6, occorre utilizzare due raccordi a T per collegare la presa originale della vettura e il riduttore del gas, l'altro raccordo serve per collegare il sensore Map.

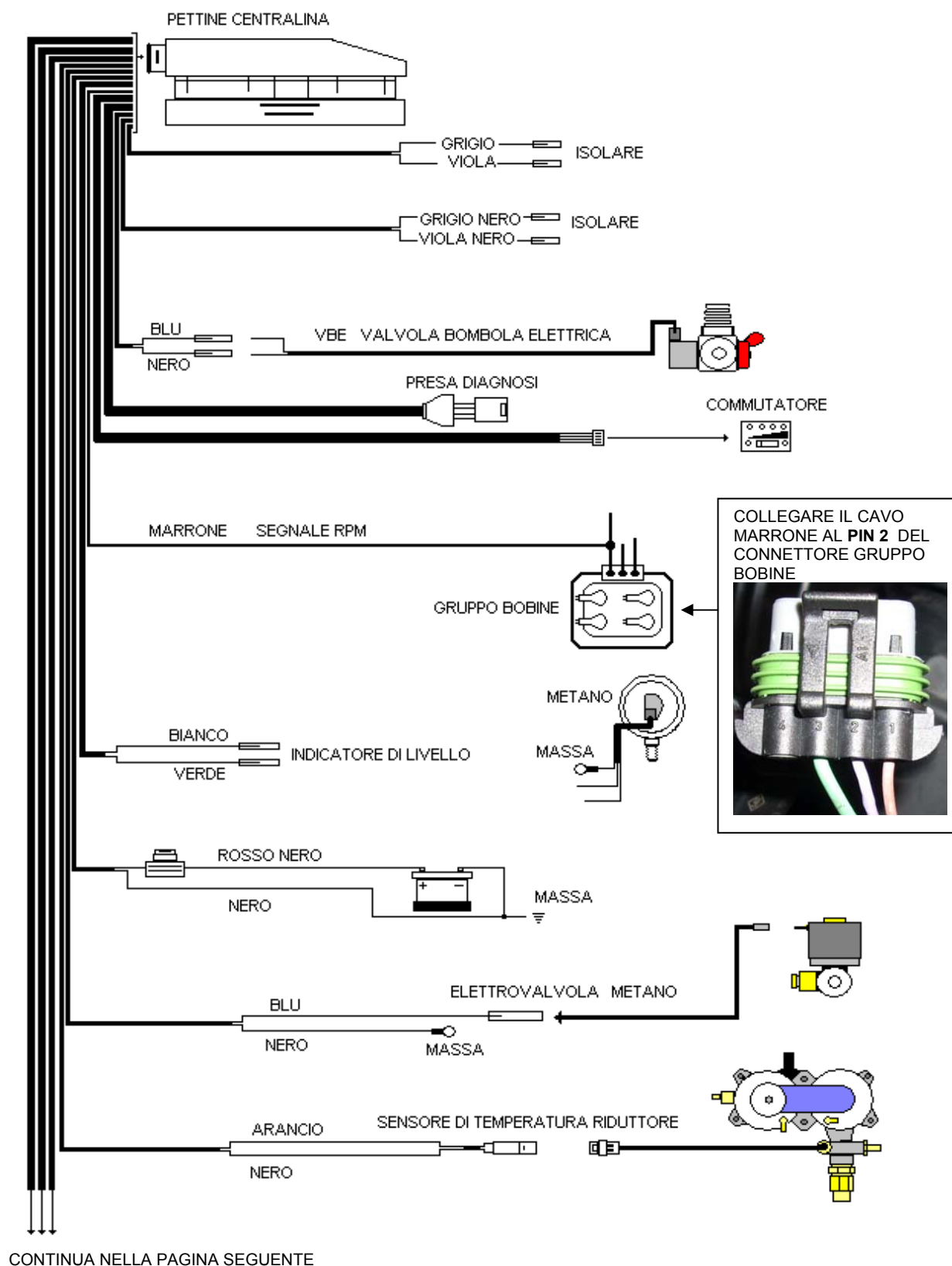
Il tubo di depressione originale non viene modificato nella lunghezza.



Montaggio centralina del Gas.

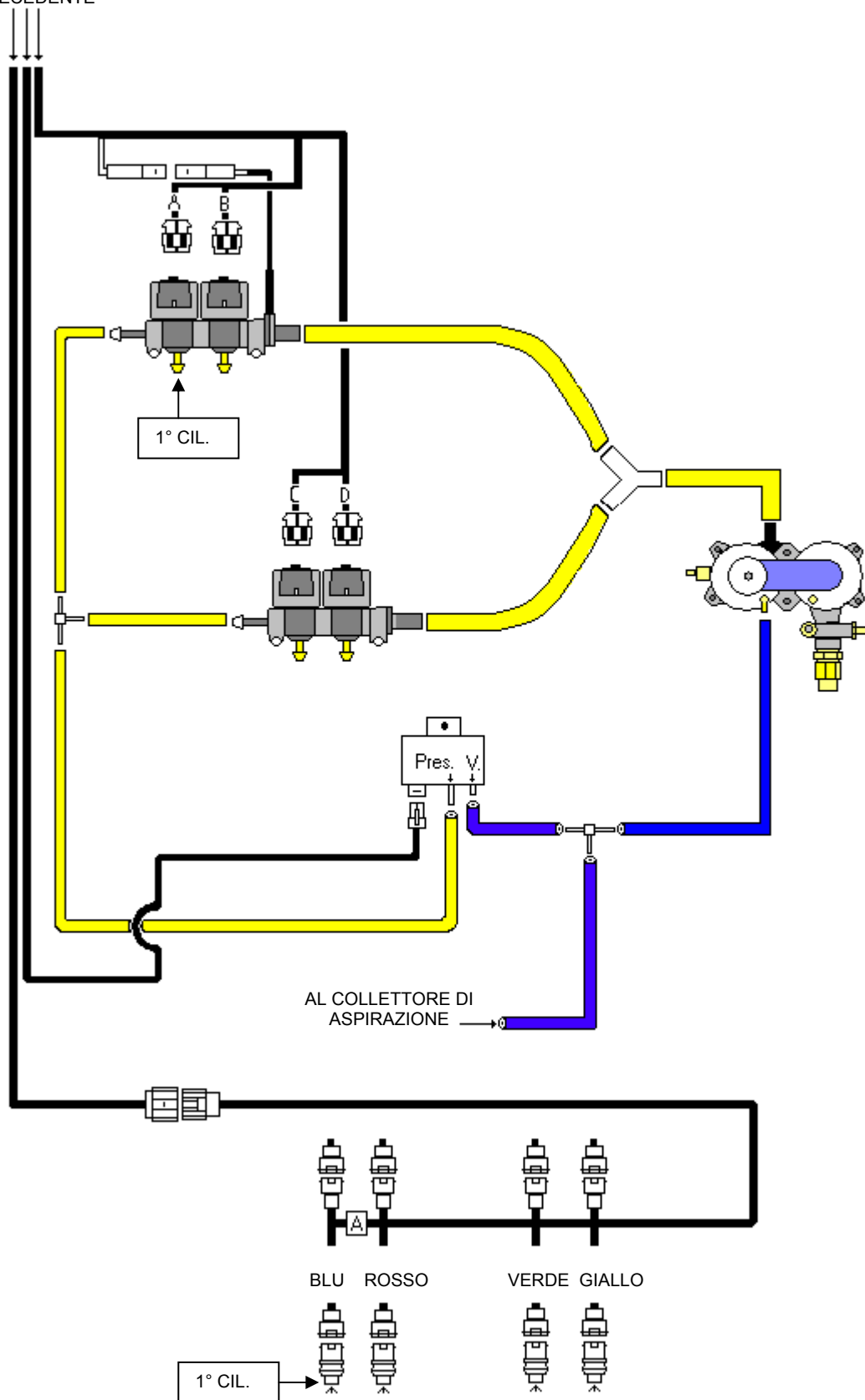
La centralina viene posizionata a fianco della batteria.

Schema Elettrico: RENAULT CLIO 1.200cc 16v Metano

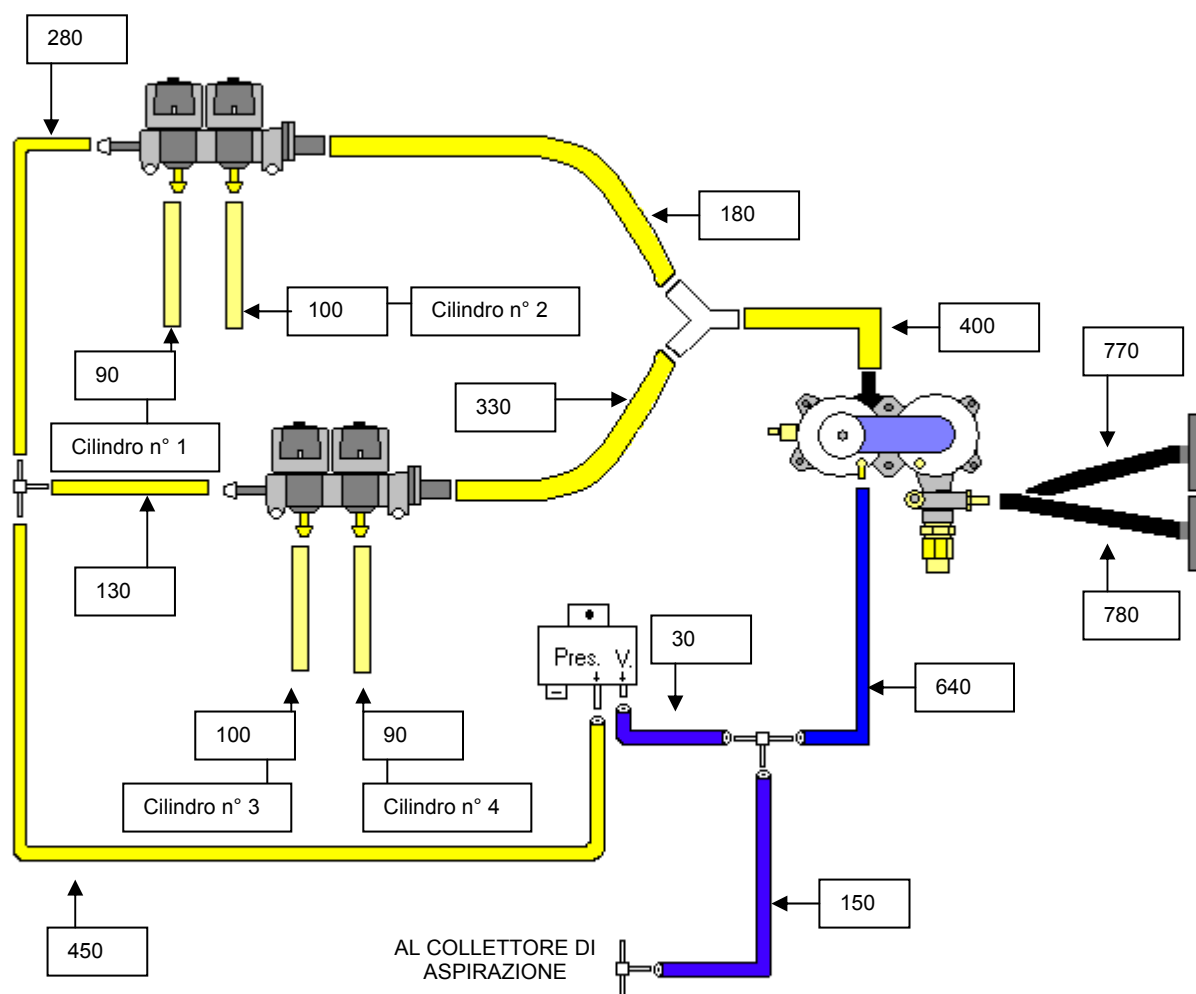


CONTINUA
DALLA PAGINA
PRECEDENTE

Schema pneumatico: RENAULT CLIO 1.200cc 16v Metano



Schema pneumatico con le lunghezze dei tubi in mm.



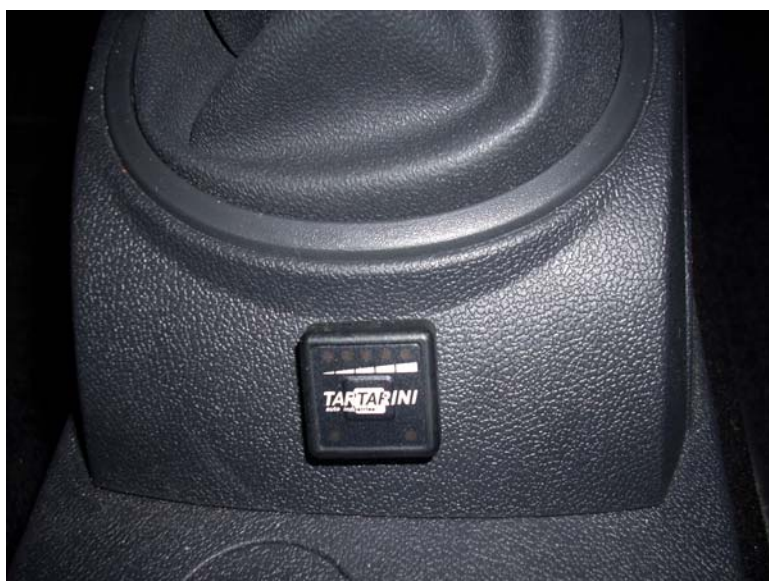
Percorso impianto elettrico





Posizione presa diagnosi OBD

La presa diagnosi è reperibile in abitacolo, dietro al portaoggetti lato SX.



Montaggio del commutatore.

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'utente finale.

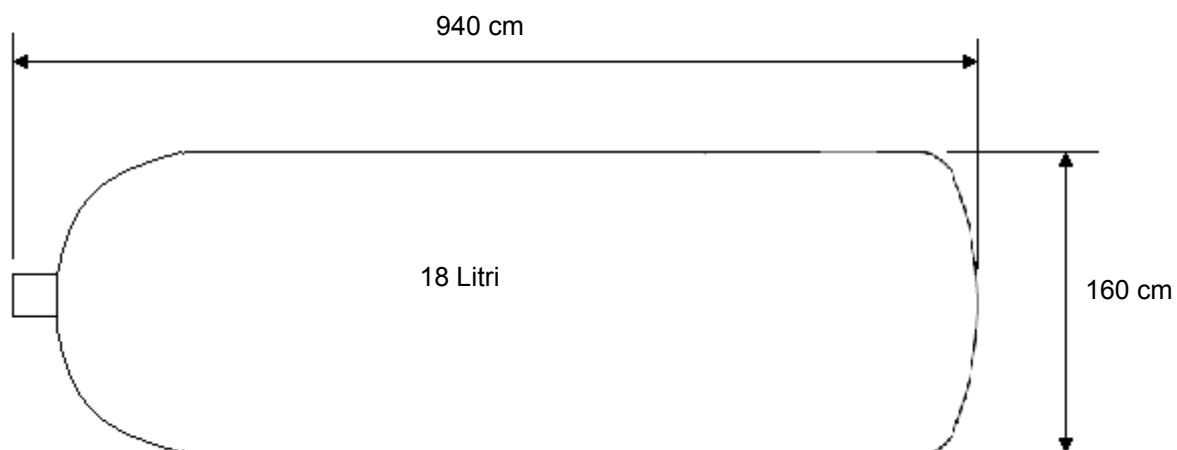
Per eseguire l'installazione come da foto:

Eseguire un foro di 12 mm.

Collegare il cavo elettrico al commutatore e introdurlo nell'apposito foro fino alla completa battuta.

INSTALLAZIONE SISTEMA “PARTE POSTERIORE”

UTILIZZATO N° 4 BOMBOLE CON LE STESSE CARATTERISTICHE DI QUELLA RAFFIGURATA NEL DISEGNO



Totale 72 lt.

FISSAGGIO BOMBOLE METANO

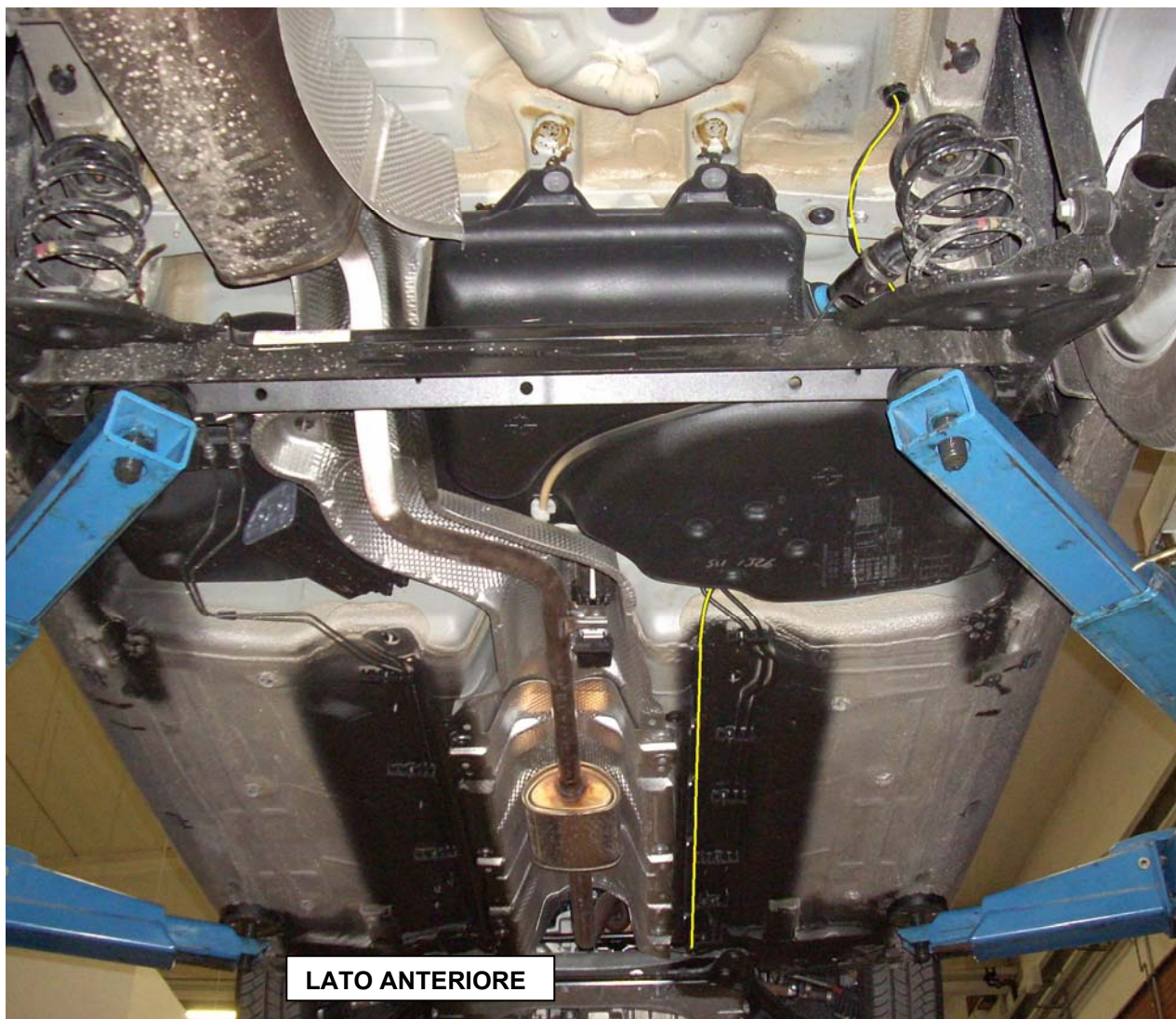




VALVOLA DI CARICA



Installazione della valvola di carica.



Percorso tubo rame (alta pressione)