

# Manuale d'installazione

## TARTARINI AUTO

### PEUGEOT 1007 1.400cc 16v Gpl



#### **Tartarini Auto S.p.a**

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: [info@tartariniauto.it](mailto:info@tartariniauto.it) [www.tartariniauto.it](http://www.tartariniauto.it)



## INDICE :

Caratteristiche tecniche	pag.3
Identificazione del kit	pag.4
<b>Installazione parte anteriore</b>	
Disposizione componenti nel vano motore	pag.5
Montaggio riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas	pag.6
Montaggio sensore Map	pag.6
Montaggio ugelli sul collettore di aspirazione	pag.7
Montaggio rail del gas	pag.7
Posizione presa di depressione	pag.8
Montaggio della centralina del gas	pag.8
Schema elettrico	pag.9-12
Schema pneumatico	pag.10-13
Percorso impianto elettrico	pag.14
Posizione presa diagnosi OBD	pag.15
Montaggio del commutatore	pag.15
<b>Installazione parte posteriore</b>	
Montaggio multivalvola e sensore di livello	pag.16
Fissaggio bombola GPL	pag.20-21
Percorso tubo rame (alta pressione)	pag.22-23



## CARATTERISTICHE TECNICHE

### IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO:

Marca	Peugeot
Tipo	1007
Categoria veicolo	M1
Numero motore	KFV
Disposizione e numero cilindri	in linea, 4
Cilindrata (cc)	1400
Numero valvole	16
Potenza max (kW) / rpm(min-1)	54
Normativa antinquinamento	Euro 4 – 2003/76/CE-B
Trazione	Anteriore
Cambio, numero marce	manuale, 5 + R
Tipo iniezione	Multipoint
Servosterzo	Si
Climatizzatore	Si
ABS	Si

### AVVERTENZE:

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello di vettura dotato dei rispettivi accessori. Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nelle foto.

La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra vari componenti può alterare il corretto funzionamento del sistema, consigliamo di mantenere tali lunghezze il più simile possibile a quanto riportato nella scheda.

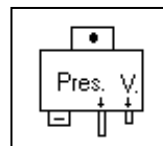
Utilizzare un prodotto anticorrosione nei punti di foratura effettuati per il fissaggio dei componenti.

Nel caso sia necessario variare notevolmente le lunghezze dei tubi di collegamento tra i vari componenti, contattare il Centro Assistenza Tecnica TARTARINI AUTO.

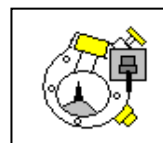
Per procedere all'installazione il personale deve essere a conoscenza dei requisiti tecnici richiesti nel Regolamento ECE/ONU 67-01 e Regolamento ECE/ONU 115/02

## LEGENDA DI ALCUNI DEI PRINCIPALI COMPONENTI PER SISTEMA GPL

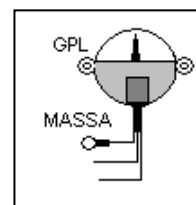
Sensore Map



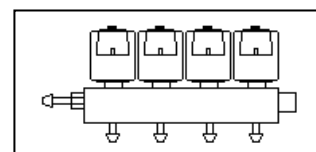
Multivalvola per serbatoio Gpl



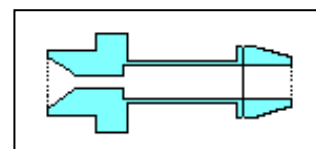
Sensore indicatore di livello Gpl



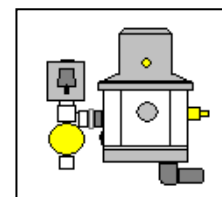
Gruppo iniettori del gas Type 03 4 cil.



Ugelli calibrati di 2.2 mm



Riduttore di pressione Gpl RPG Seq



## INSTALLAZIONE PARTE ANTERIORE

**Disposizione componenti nel vano motore:  
PEUGEOT 1007 1.400cc 16v Gpl**



- 1) Riduttore di pressione con elettrovalvola di intercettazione del gas posizionato nella parte bassa (vedi pagina 6)
- 2) Sensore di pressione Map
- 3) Gruppo iniettori del gas, posizionato sotto il collettore di aspirazione (vedi pagina 7)
- 4) Centralina del gas, posizionata sul passaruota anteriore destro (vedi pagina 8)



## Montaggio del riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione



Posizione del riduttore di pressione con elettrovalvola di intercettazione del gas



### Montaggio sensore Map.

Il sensore map viene posizionato sotto alla paratia vano tergicristalli lato DX .



### Montaggio ugelli.

Per realizzare la foratura è necessario smontare il collettore di aspirazione.

Prima di eseguire la foratura è necessario segnare con un pennarello i punti dove forare su tutti e 4 i collettori di aspirazione.

Forare con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare gli ugelli utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafili 270)

Calzare sugli ugelli le 4 tubazioni che dovranno essere successivamente collegate al rail.



### Montaggio Rail.

Il rail viene posizionato a fianco del collettore (vedi foto) e fissato al collettore di aspirazione tramite la vite originale di M8, verificare che il rail del gas non alteri o danneggi alcun particolare della vettura.

A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nella foto.





### **Presa di depressione**

E' necessario ricavare due prese di depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore e una da collegare al sensore Map.

Forare il collettore di aspirazione con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare l'ugello utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafiletti 270)

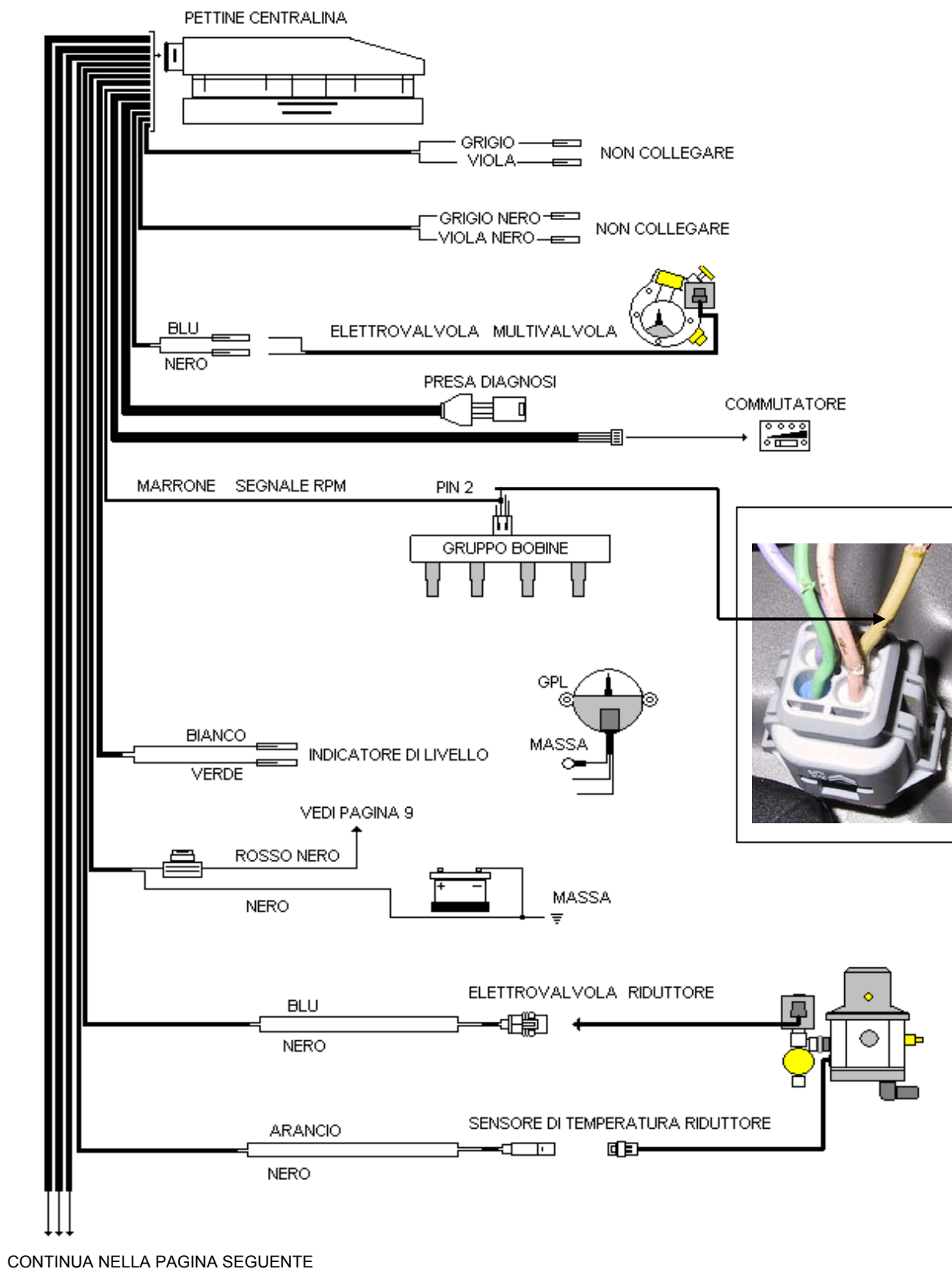


### **Montaggio centralina Sequenziale.**

Posizionata nel vano parafango anteriore DX

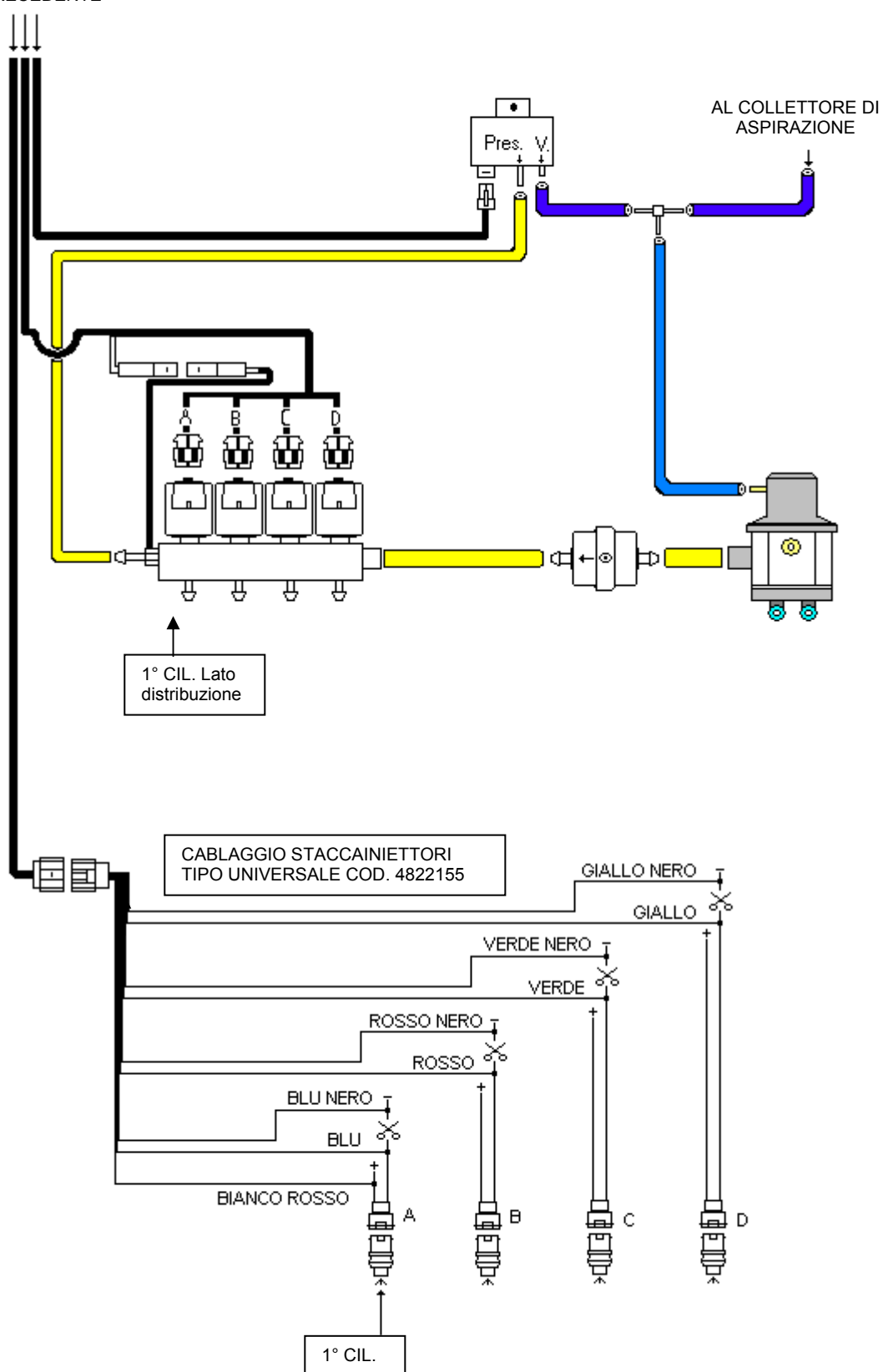


## Schema Elettrico: PEUGEOT 1007 1.400cc 16v Gpl



CONTINUA  
DALLA  
PAGINA  
PRECEDENTE

## Schema Pneumatico: PEUGEOT 1007 1.400cc 16v Gpl



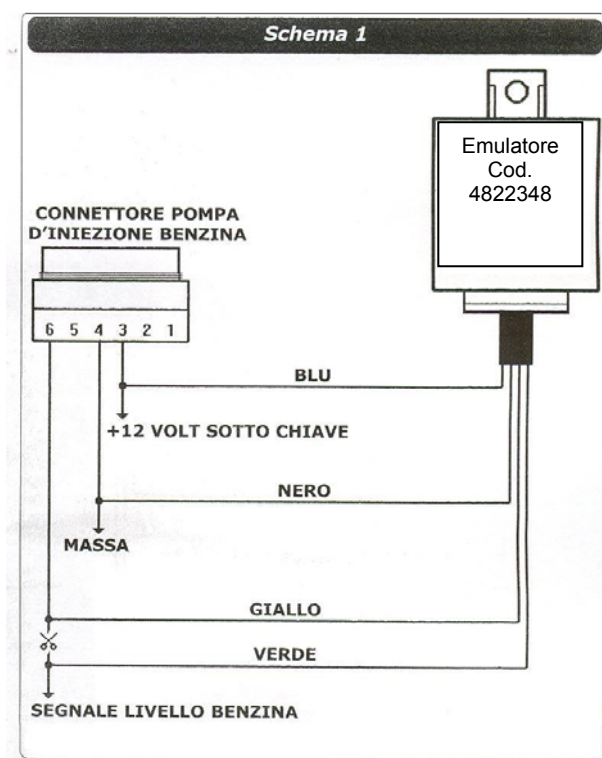
La Tartarini Auto si riserva di apportare modifiche e migliorie alle indicazioni, illustrazioni e foto presenti nel presente manuale, 10  
senza l'obbligo di nessun preavviso

## Collegamento positivo +12 volt batteria



Collegare il cavo Rosso/Nero al positivo +12 volt batteria presente all'interno della scatola portafusibili nel vano motore (vedi foto)

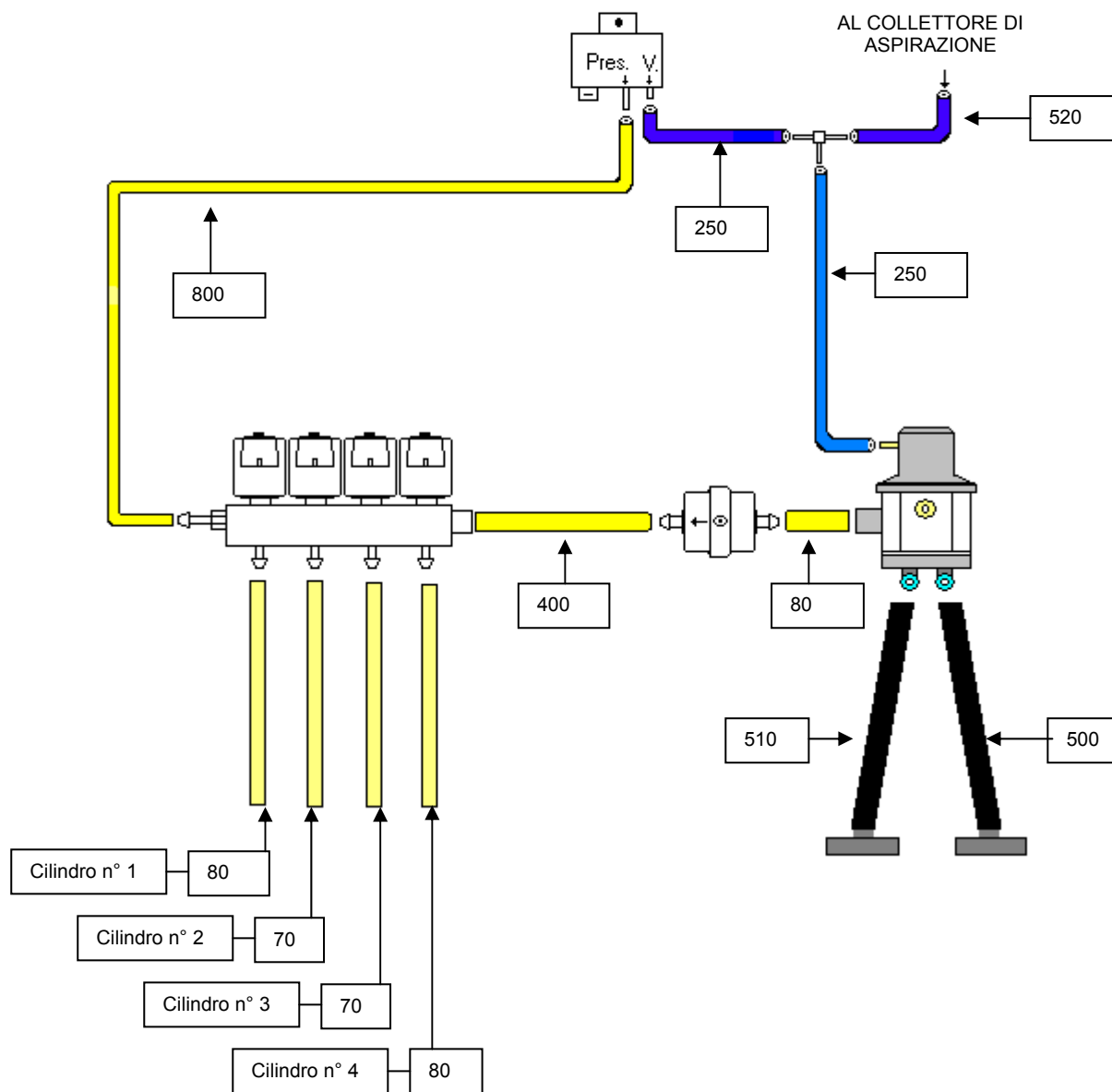
## Collegamento emulatore per livello benzina



Schema elettrico di collegamento  
emulatore cod.4822348 al connettore del  
sensore livello benzina .



## Schema pneumatico con le lunghezze dei tubi in mm.



## Percorso impianto elettrico





### **Posizione presa diagnosi OBD**

La presa diagnosi è reperibile in abitacolo lato SX.



### **Montaggio del commutatore.**

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'utente finale.

Per eseguire l'installazione come da foto:

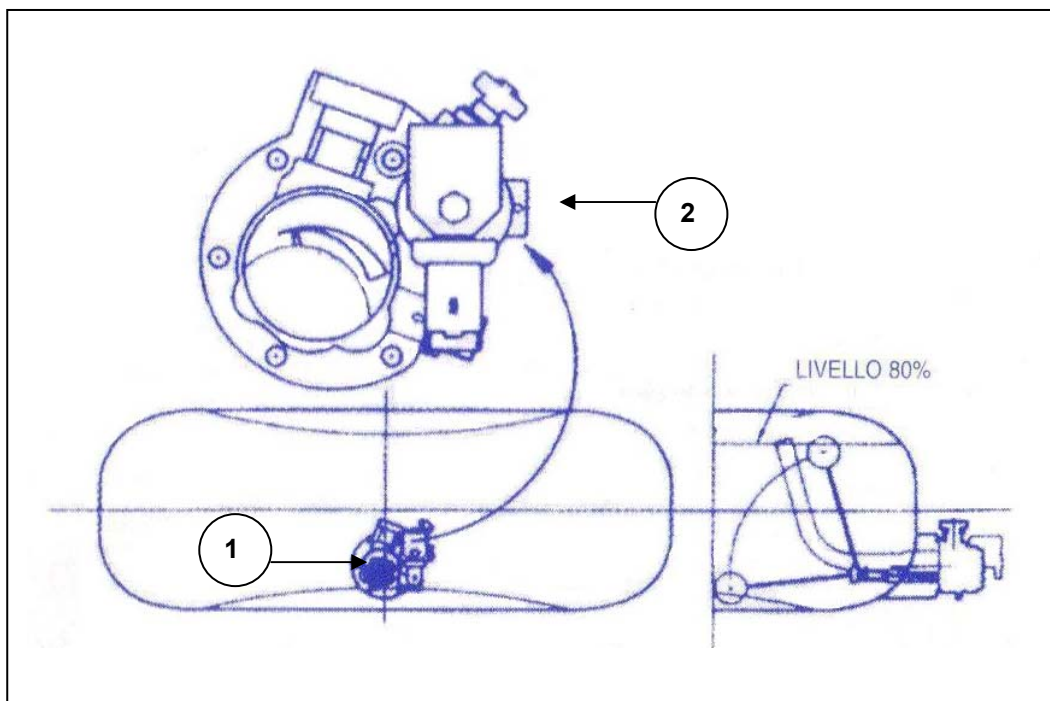
Eseguire un foro di tipo rettangolare 15 x 21,5 mm

Collegare il cavo elettrico al commutatore e introdurlo nell'apposito foro fino alla completa battuta.

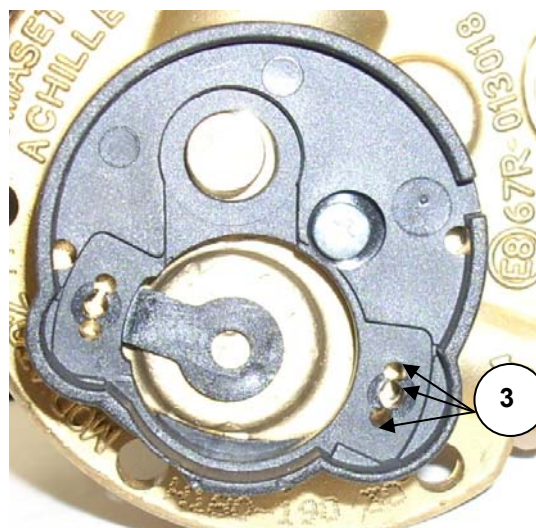


## INSTALLAZIONE SISTEMA “PARTE POSTERIORE”

### SERBATOIO TOROIDALE 0° ESTERNO MONTAGGIO MULTIVALVOLA E SENSORE DI LIVELLO



- 1) Introdurre la multivalvola nell'apposito collarino presente sul serbatoio del gas.
- 2) Ruotare leggermente la multivalvola fino al corretto orientamento della stessa, fissare la multivalvola con le apposite viti.



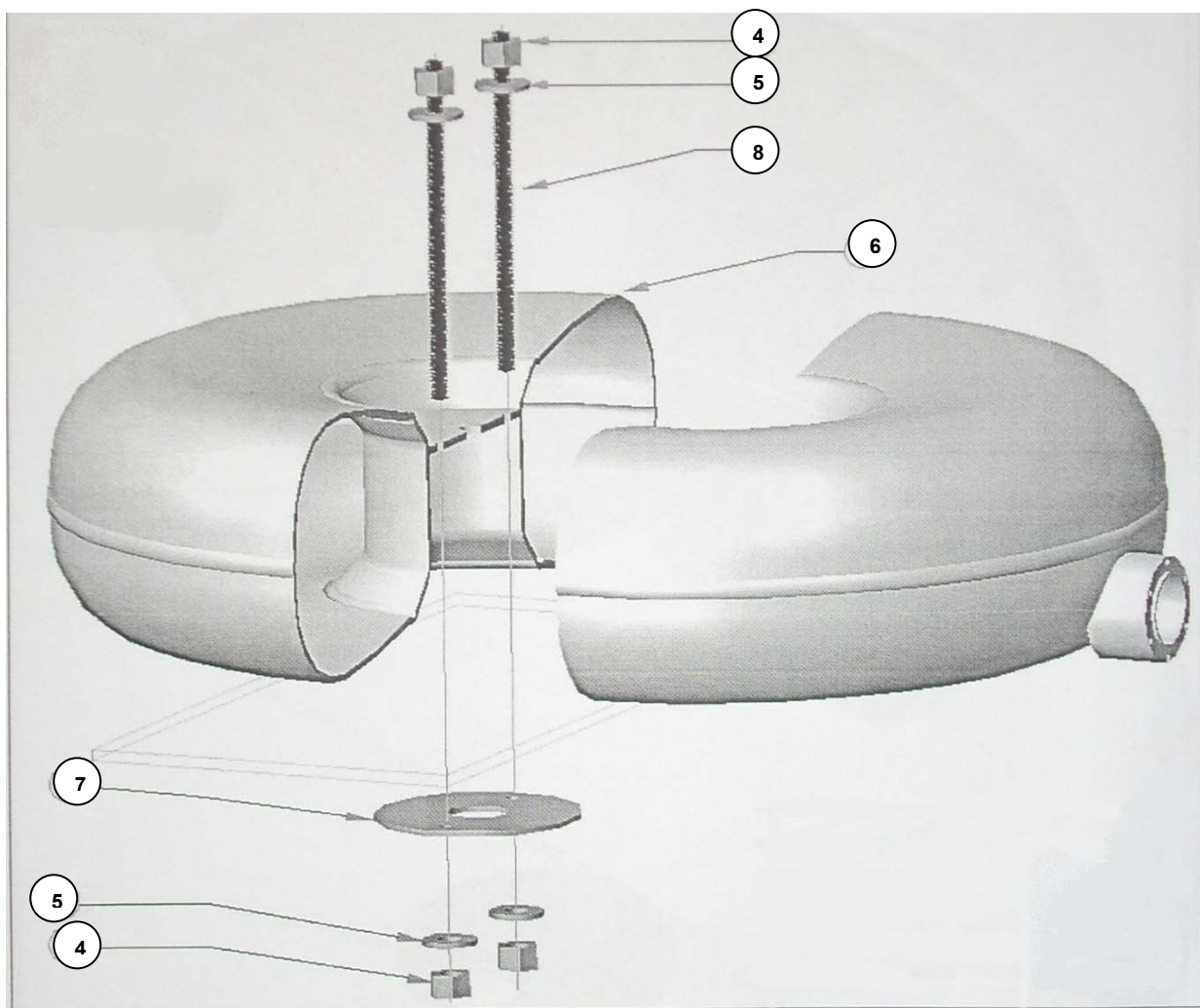
Posizionare il sensore di livello carburante sulla multivalvola e fissarlo con le apposite viti.

- 3) E' possibile effettuare una piccola retifica del numero di chilometri che possono essere percorsi in riserva, ruotando il sensore nella sede della multivalvola in senso antiorario, i chilometri che si possono percorrere in riserva diminuiscono mentre ruotandolo in senso orario i chilometri che si possono percorrere aumentano.

La Tartarini Auto si riserva di apportare modifiche e migliorie alle indicazioni, illustrazioni e foto presenti nel presente manuale, 16  
senza l'obbligo di nessun preavviso



## SERBATOIO DEL GAS



- 4) Dado
- 5) Rondella piana
- 6) Serbatoio
- 7) Piastra di fissaggio serbatoio
- 8) Tirante

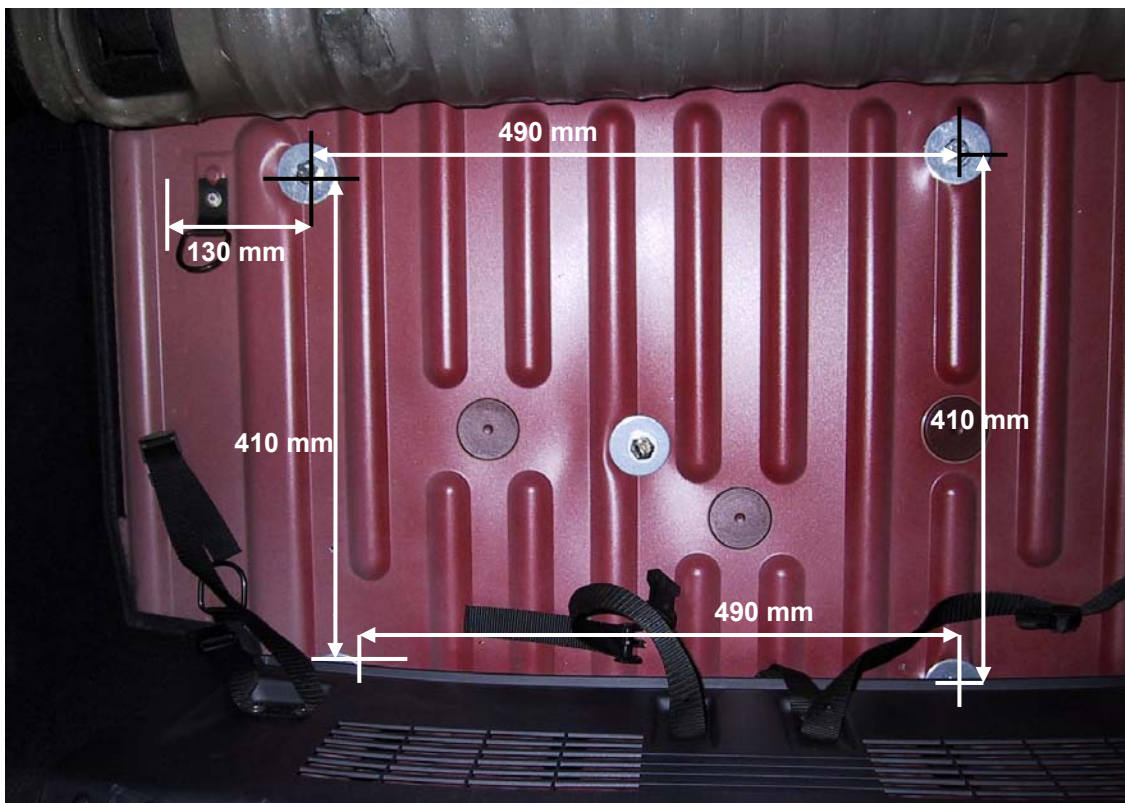


Vengono utilizzate le seguenti coppie di fasce per fissare il serbatoio del gas. Le fasce sono formate da un piatto di ferro da 3mm di spessore, largo 30mm in conformità a quanto richiesto nell'Allegato 5" del Regolamento 115.

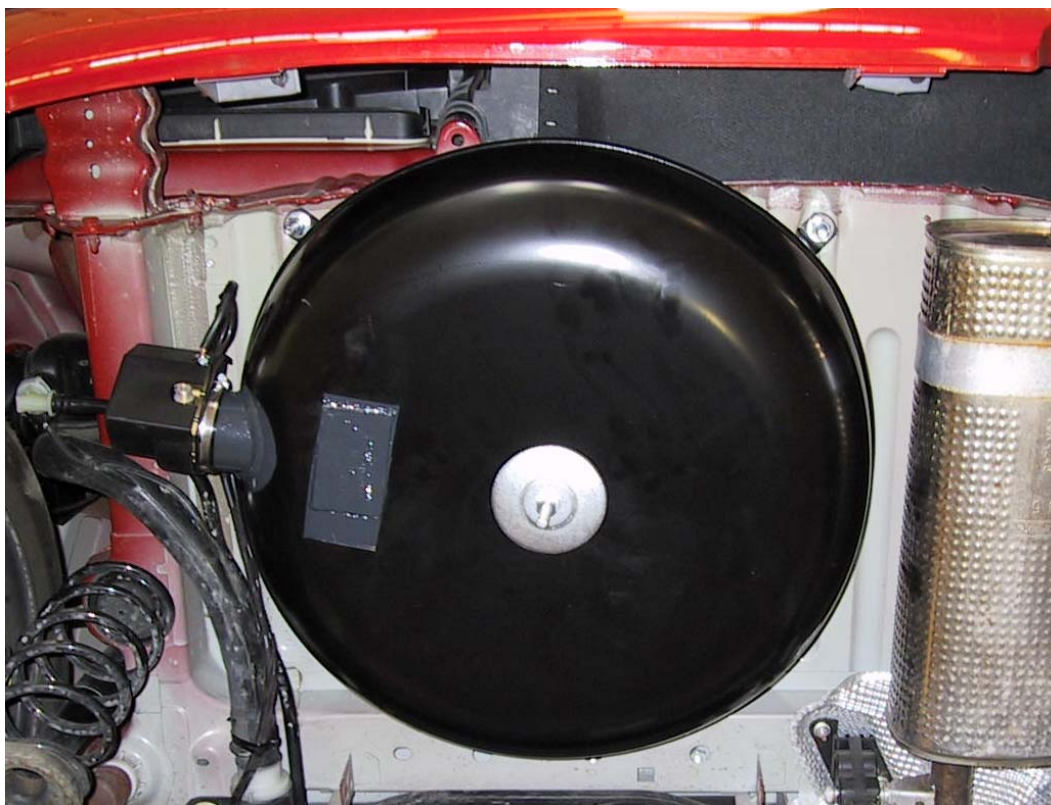
Utilizzare una punta D11mm per eseguire entrambi i fori di fissaggio del serbatoio.



Distanze per fissaggio serbatoio del gas



Eseguire i 4 fori utilizzando una punta di 11 mm

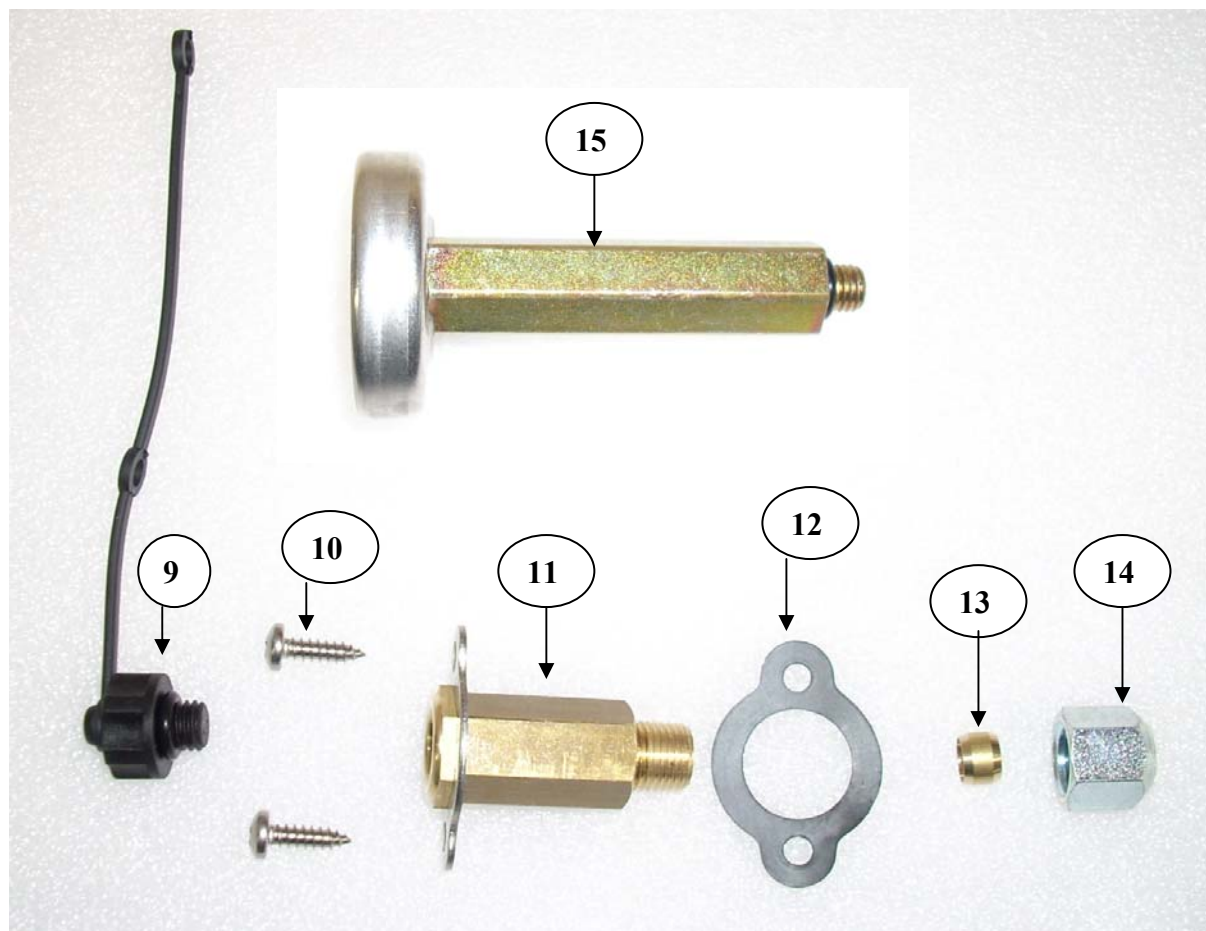


Installazione del serbatoio del gas, toroidale E.E – 180 x 580 = 34 lt.

La Tartarini Auto si riserva di apportare modifiche e migliorie alle indicazioni, illustrazioni e foto presenti nel presente manuale, 19  
senza l'obbligo di nessun preavviso



## VALVOLA DI CARICA

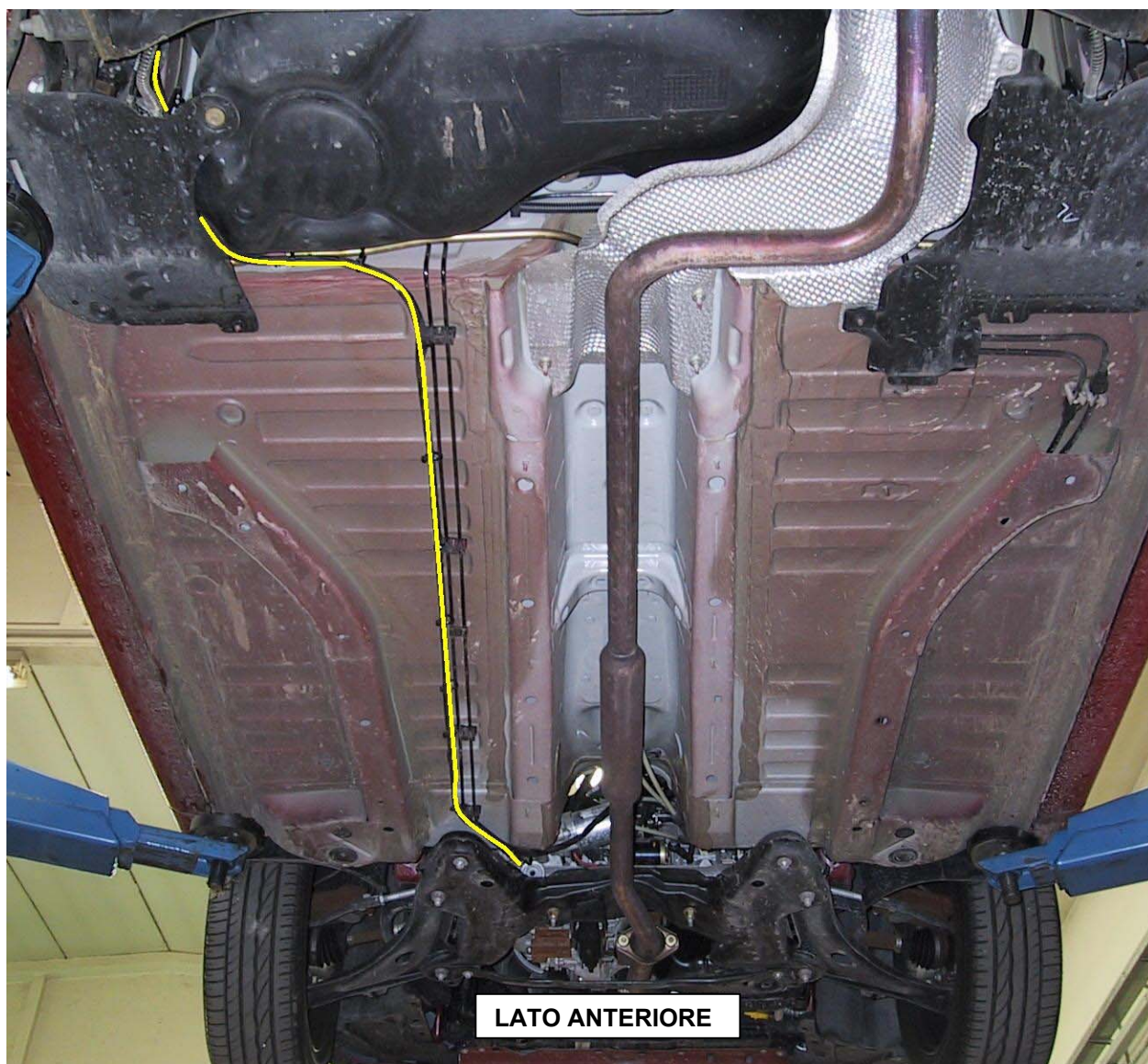


- 9) Tappo ermetico
- 10) Viti di fissaggio
- 11) Valvola di carica
- 12) Guarnizione
- 13) Bicono
- 14) Raccordo per tubo alta pressione
- 15) Prolunga per rifornimento carburante





Installazione della valvola di carica completata.



Percorso tubo rame (alta pressione)





Percorso tubo rame (alta pressione)