

Manuale d'installazione

TARTARINI AUTO

OPEL MERIVA Twinport 1.400cc 16v Metano

**Tartarini Auto S.p.a**


Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it

INDICE :

Caratteristiche tecniche	pag.3
Identificazione del kit	pag.4
Installazione parte anteriore	
Disposizione componenti nel vano motore	pag.5
Montaggio riduttore di pressione del gas	pag.6
Montaggio elettrovalvola di intercettazione	pag.6
Montaggio sensore Map	pag.6
Montaggio ugelli sul collettore di aspirazione	pag.7
Montaggio rail del gas	pag.7
Posizione presa di depressione	pag.8
Montaggio della centralina del gas	pag.8
Schema elettrico	pag.9-11
Schema pneumatico	pag.10-13
Percorso impianto elettrico	pag.14
Posizione presa diagnosi OBD	pag.15
Montaggio del commutatore	pag.15
Installazione parte posteriore	
Montaggio bombole metano	pag.16-17
Montaggio valvola di carica	pag.17
Percorso tubo rame (alta pressione)	pag.18-19

	CARATTERISTICHE TECNICHE
---	-------------------------------------

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO:

Marca	Opel
Tipo	Meriva Twinport
Categoria veicolo	M1
Numero motore	Z14XEP
Disposizione e numero cilindri	in linea, 4
Cilindrata (cc)	1.4cc
Numero valvole	16
Potenza max (kW) / rpm(min-1)	66
Normativa antinquinamento	Euro 4 – 2003/76/CE-B
Trazione	Anteriore
Cambio, numero marce	Manuale, 5 + R
Tipo iniezione	Multipoint
Servosterzo	Si
Climatizzatore	Si
ABS	Si

AVVERTENZE:

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello di vettura dotato dei rispettivi accessori. Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nelle foto.

La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra vari componenti può alterare il corretto funzionamento del sistema, consigliamo di mantenere tali lunghezze il più simile possibile a quanto riportato nella scheda.

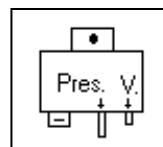
Utilizzare un prodotto anticorrosione nei punti di foratura effettuati per il fissaggio dei componenti.

Nel caso sia necessario variare notevolmente le lunghezze dei tubi di collegamento tra i vari componenti, contattare il Centro Assistenza Tecnica TARTARINI AUTO.

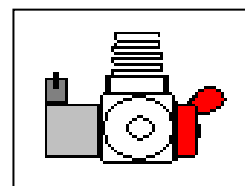
Per procedere all'installazione il personale deve essere a conoscenza dei requisiti tecnici richiesti nel Regolamento ECE/ONU 67-01 e Regolamento ECE/ONU 115/02

LEGENDA DI ALCUNI DEI PRINCIPALI COMPONENTI PER SISTEMA GPL

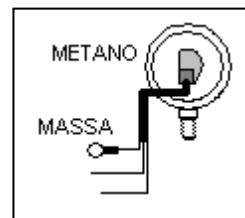
Sensore Map



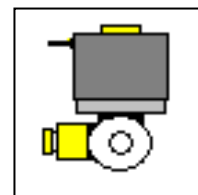
Valvola VBE elettrica per bombola metano



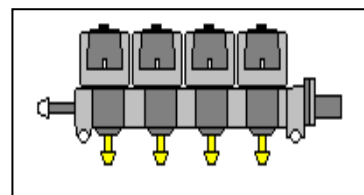
Sensore indicatore di livello metano



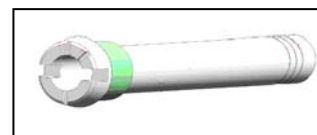
Elettrovalvola di intercettazione M2 metano



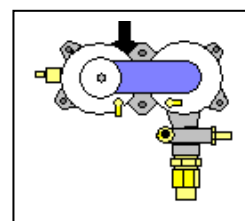
Gruppo iniettori 4 cil. del gas Evo 08



Ugelli calibrati 2,2 mm



Riduttore di pressione metano RP- M 04S



INSTALLAZIONE PARTE ANTERIORE

**Disposizione componenti nel vano motore:
OPEL MERIVA 1.400cc 16v Metano**



- 1) Riduttore di pressione del gas posizionato nella parte inferiore
- 2) Elettrovalvola di intercettazione del gas
- 3) Sensore di pressione Map
- 4) Gruppo iniettori del gas
- 5) Centralina del gas



Montaggio del riduttore di pressione del gas.

Viene posizionato nella parte inferiore tra la batteria e il radiatore.
L'installazione raffigurata non altera o danneggia alcun particolare della vettura.



Montaggio elettrovalvola di intercettazione.

L'elettrovalvola viene posizionata sopra al riduttore di pressione del gas.



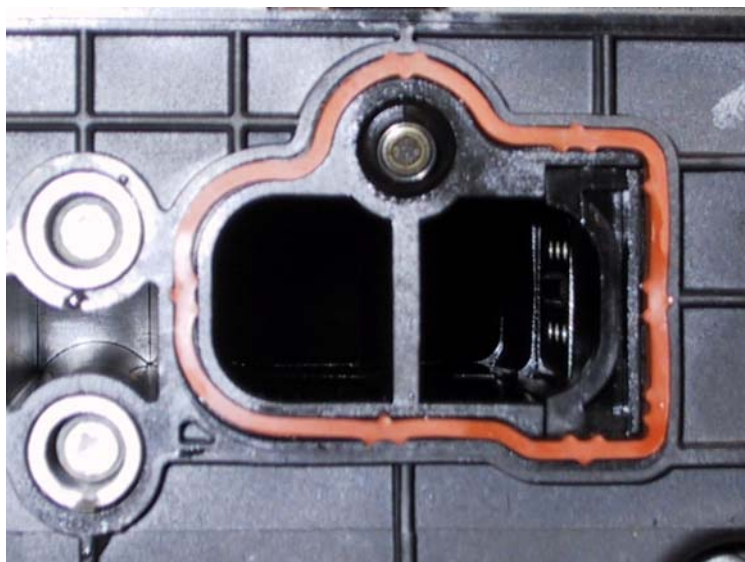
Montaggio sensore Map.

Il sensore Map viene posizionato vicino alla paratia che divide il vano motore dall'abitacolo lato SX, utilizzando una staffa esistente.



Montaggio ugelli.

Prima di eseguire la foratura è necessario segnare con un pennarello i punti dove forare su tutti e 8 i condotti di aspirazione, vengono utilizzati due ugelli ogni condotto (vedi foto a lato e sotto). Forare con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare gli ugelli utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafilletti 270). Calzare sugli ugelli le 8 tubazioni che dovranno essere successivamente collegate al rail tramite raccordo a Y, (vedi pag 11).



Montaggio Rail.

Il rail del gas viene posizionato sopra al rail benzina. A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nella foto.



Presa di depressione.

E' necessario ricavare una presa di depressione, da collegare alla parte anteriore del riduttore e al sensore Map.

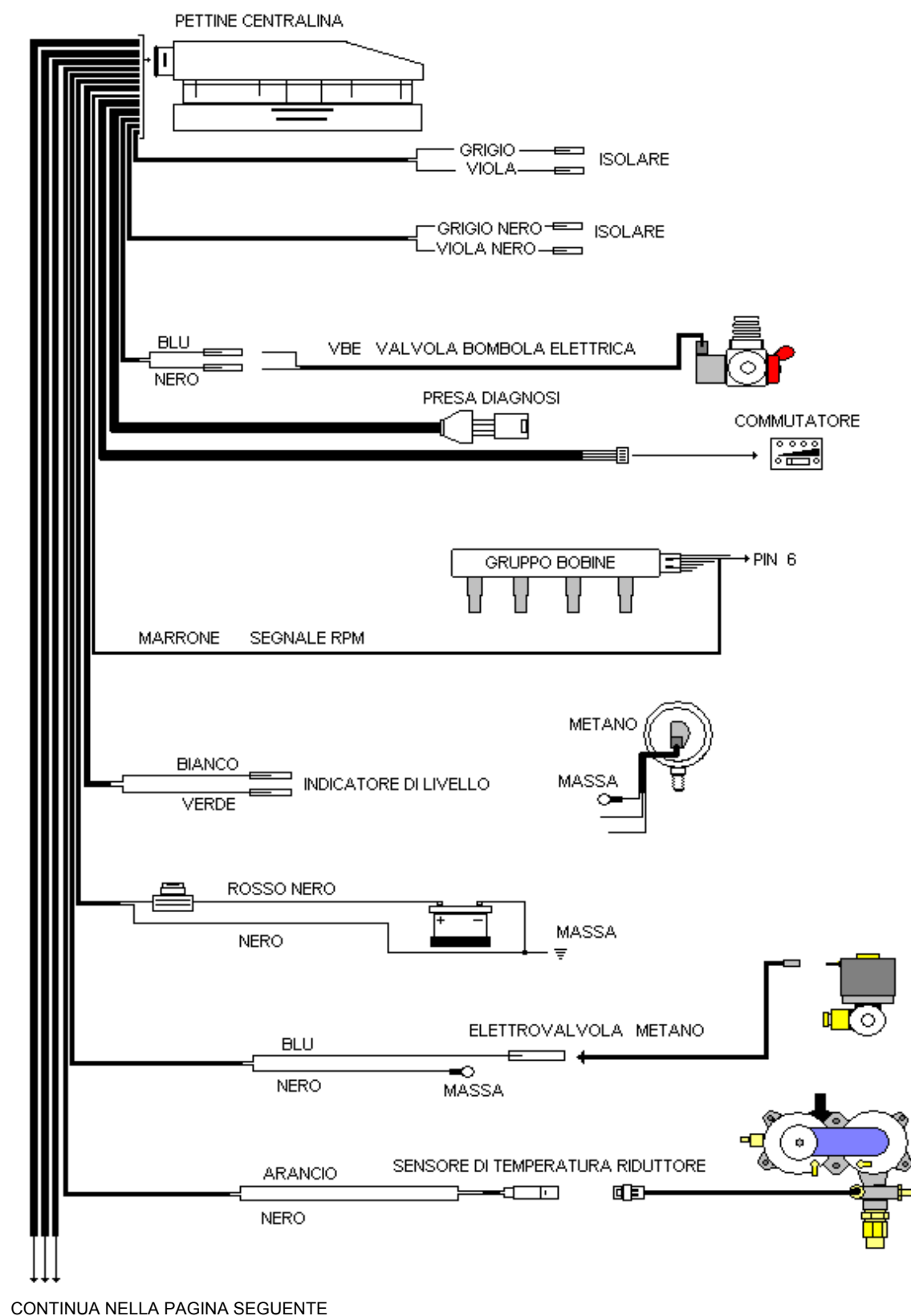
Forare il collettore di aspirazione in prossimità del corpo farfallato, (vedi foto) con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare l'ugello utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafili 270)



Montaggio centralina del Gas.

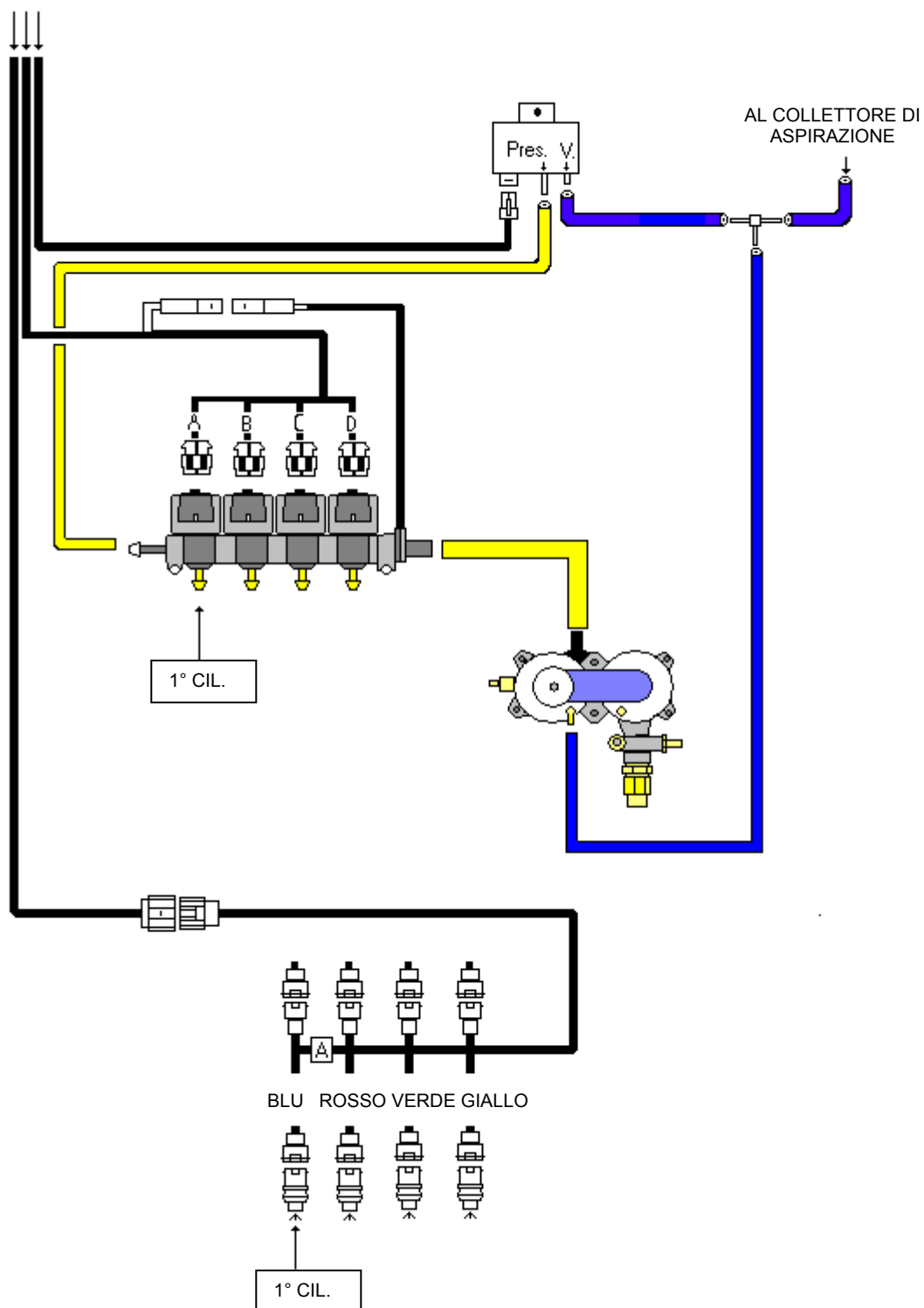
La centralina viene posizionata a fianco della batteria.

Schema Elettrico: OPEL MERIVA 1.400cc 16v Metano

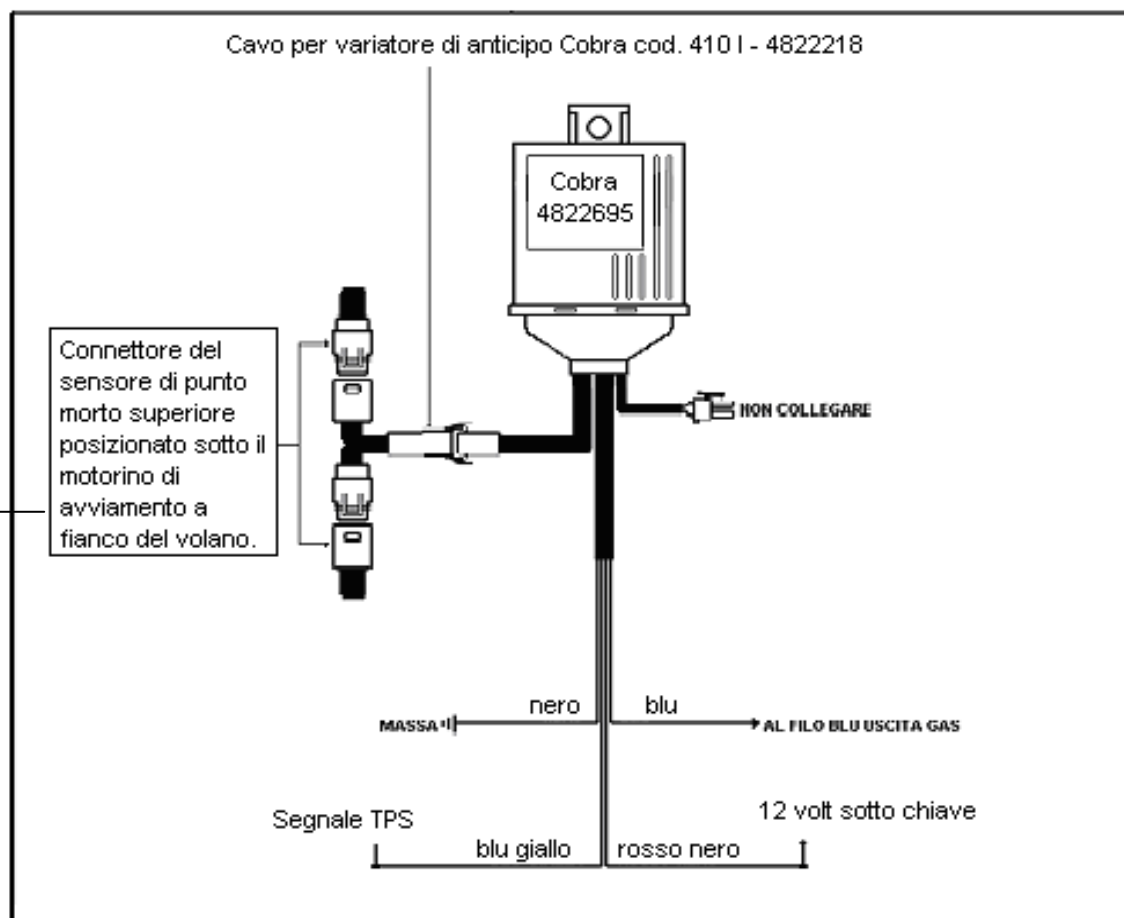


Schema pneumatico: OPEL MERIVA 1.400cc 16v Metano

CONTINUA
DALLA PAGINA
PRECEDENTE



SCHEMA PER VARIATORE COBRA + CAVO I Opel Meriva 1.400cc 16v



ATTENZIONE:

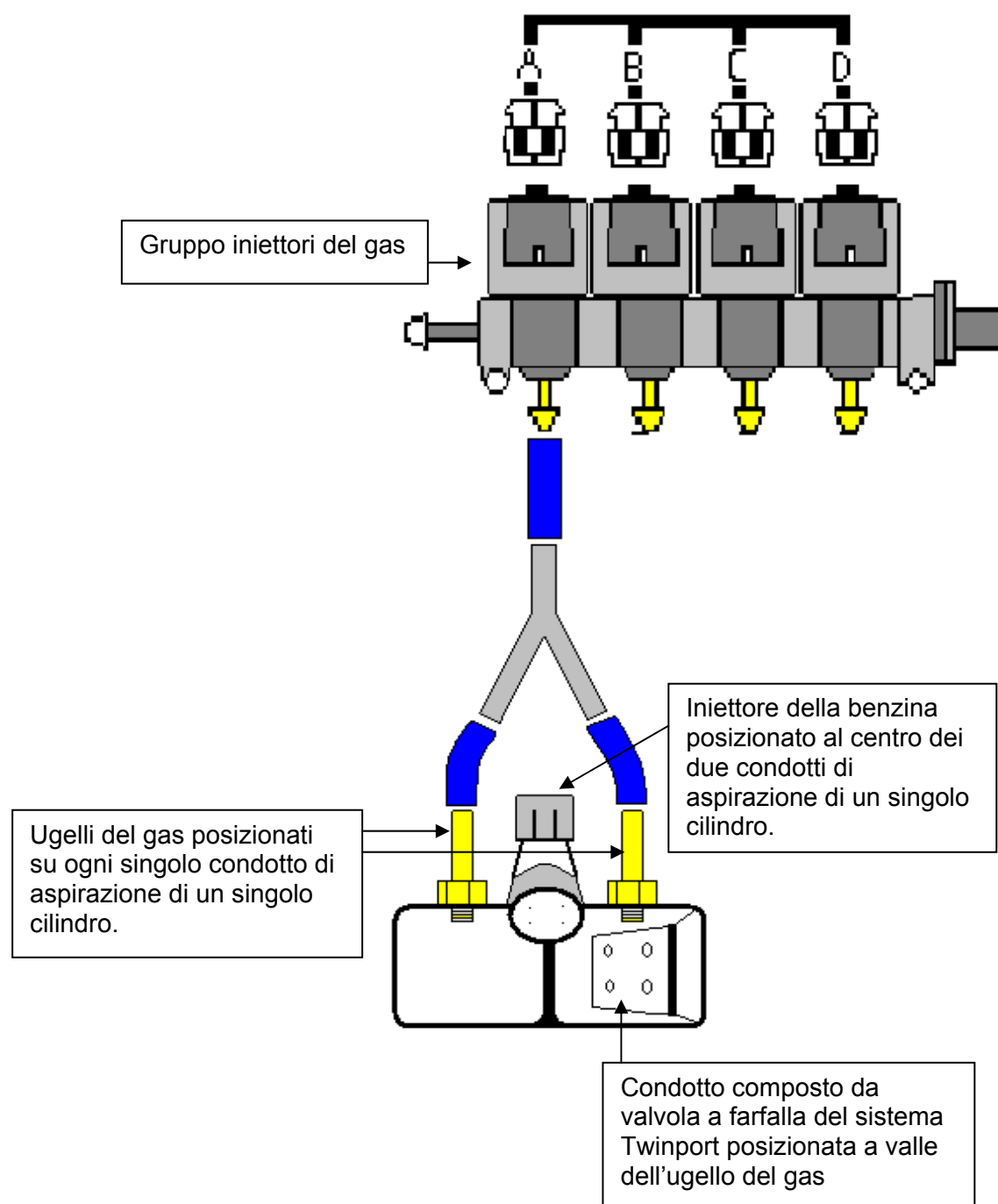
Commutando la vettura a gas, verificare il led indicatore di funzionamento posizionato sul variatore di anticipo:

- 1) led acceso tutto regolare.
- 2) Led spento è necessario invertire le polarità dei due cavi di entrambi i connettori (Maschio e femmina) del cablaggio 410 I.



La Tartarini Auto si riserva di apportare modifiche e migliorie alle indicazioni, illustrazioni e foto presenti nel presente manuale, 11
senza l'obbligo di nessun preavviso

OPEL MERIVA Twinport 1.400cc 16v Gpl



Percorso impianto elettrico





Posizione presa diagnosi OBD

La presa diagnosi è reperibile in abitacolo, al centro del ponte sotto la leva del freno a mano.



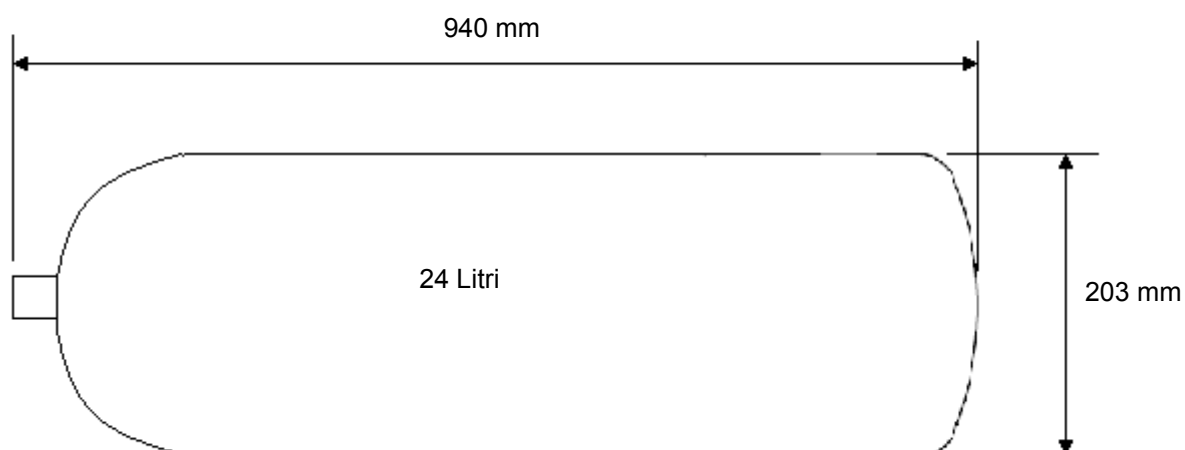
Montaggio del commutatore.

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'utente finale.
Per eseguire l'installazione come da foto:

Eseguire un foro di 12 mm.
Collegare il cavo elettrico al commutatore e introdurlo nell'apposito foro fino alla completa battuta.

INSTALLAZIONE SISTEMA “PARTE POSTERIORE”

UTILIZZATO N° 3 BOMBOLE CON LE STESSE CARATTERISTICHE DI QUELLA RAFFIGURATA NEL DISEGNO



Totale 72 lt.

FISSAGGIO BOMBOLE METANO

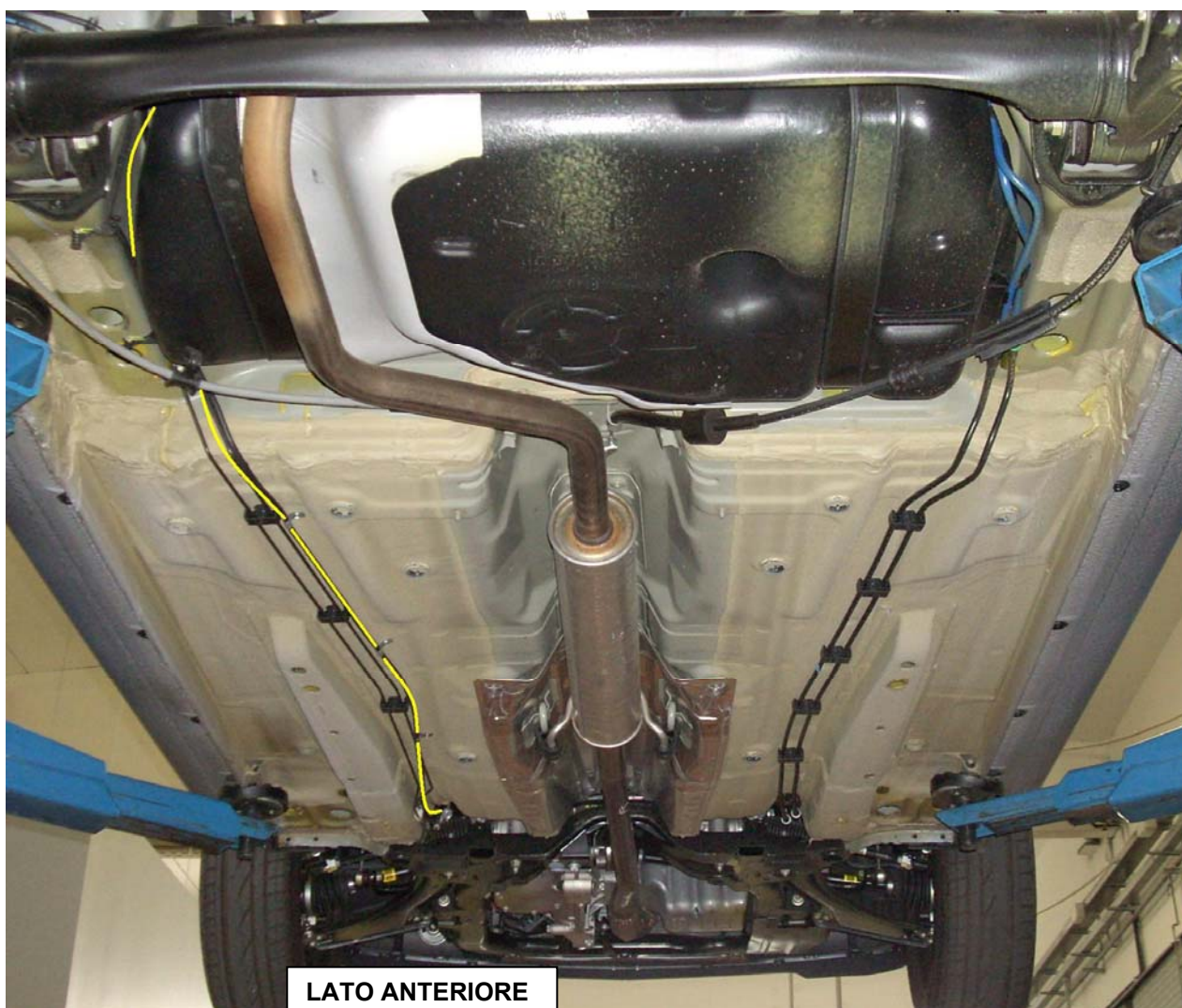




VALVOLA DI CARICA

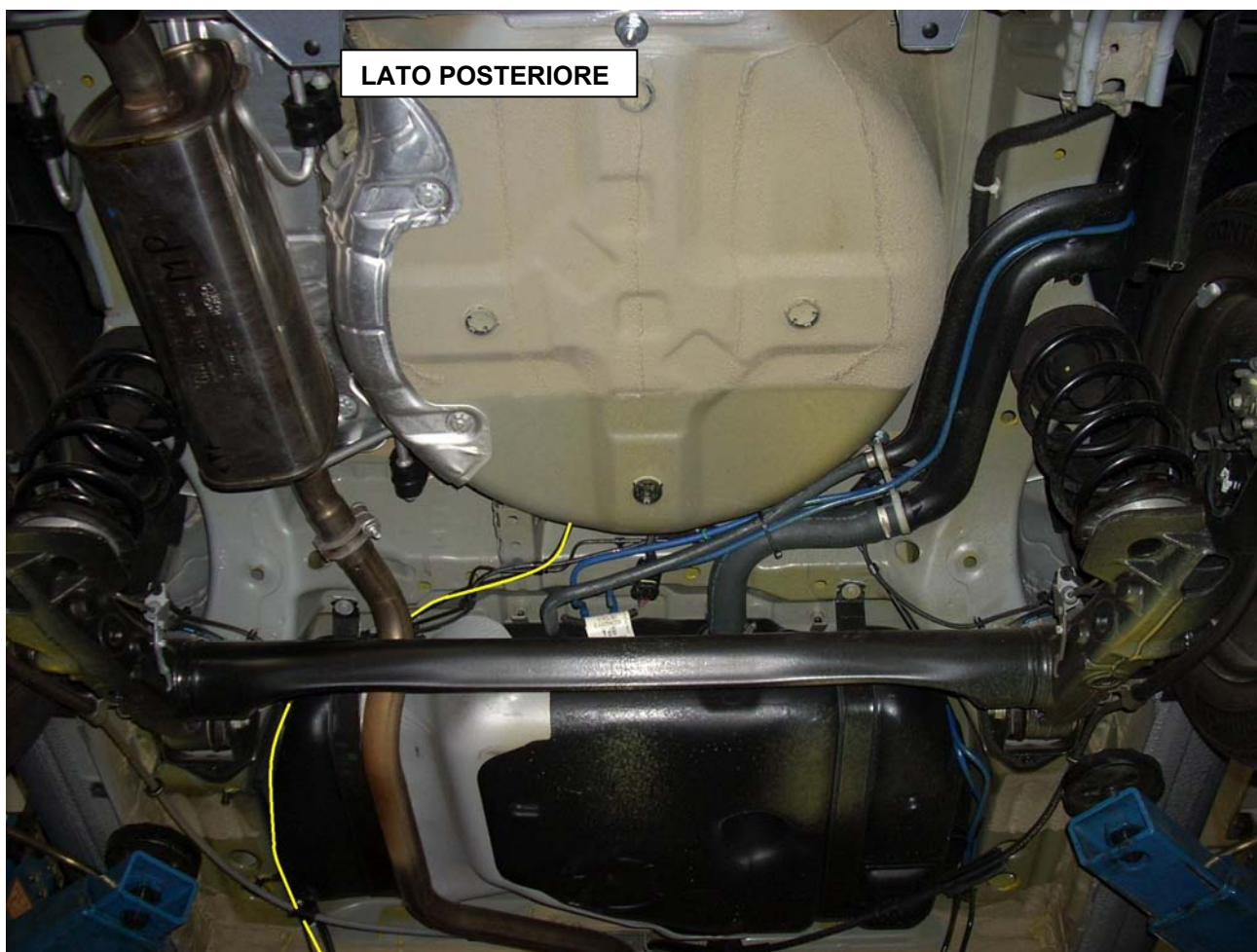


Installazione della valvola di carica a fianco del tappo rifornimento benzina



LATO ANTERIORE

Percorso tubo rame (alta pressione)



LATO POSTERIORE

Percorso tubo rame (alta pressione)