

**OPEL CORSA 1.000cc 12v 3 cil.
“Twinport” Euro 4
Metano**



Tartarini Auto S.p.a

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it



DATI DEL MODELLO VETTURA

MARCA	OPEL
--------------	------

MODELLO	CORSA
----------------	-------

ANNO	2003
-------------	------

NORMATIVA EURO	4
-----------------------	---

N° CILINDRI	3
--------------------	---

N° VALVOLE	12
-------------------	----

KW	44
-----------	----

CILINDRATA	1000
-------------------	------

TRAZIONE	A
-----------------	---

CAMBIO	MANUALE
---------------	---------

INIEZIONE TIPO	BOSCH
-----------------------	-------

COD.CENTRALINA	0 261 207 720
-----------------------	---------------

N° MOTORE	Z10XEP
------------------	--------

VARIATORE D'ANTICIPO

TIPO	
CAVO - TIPO	
GRADI	

DIAMETRO UGELLI CALIBRATI :

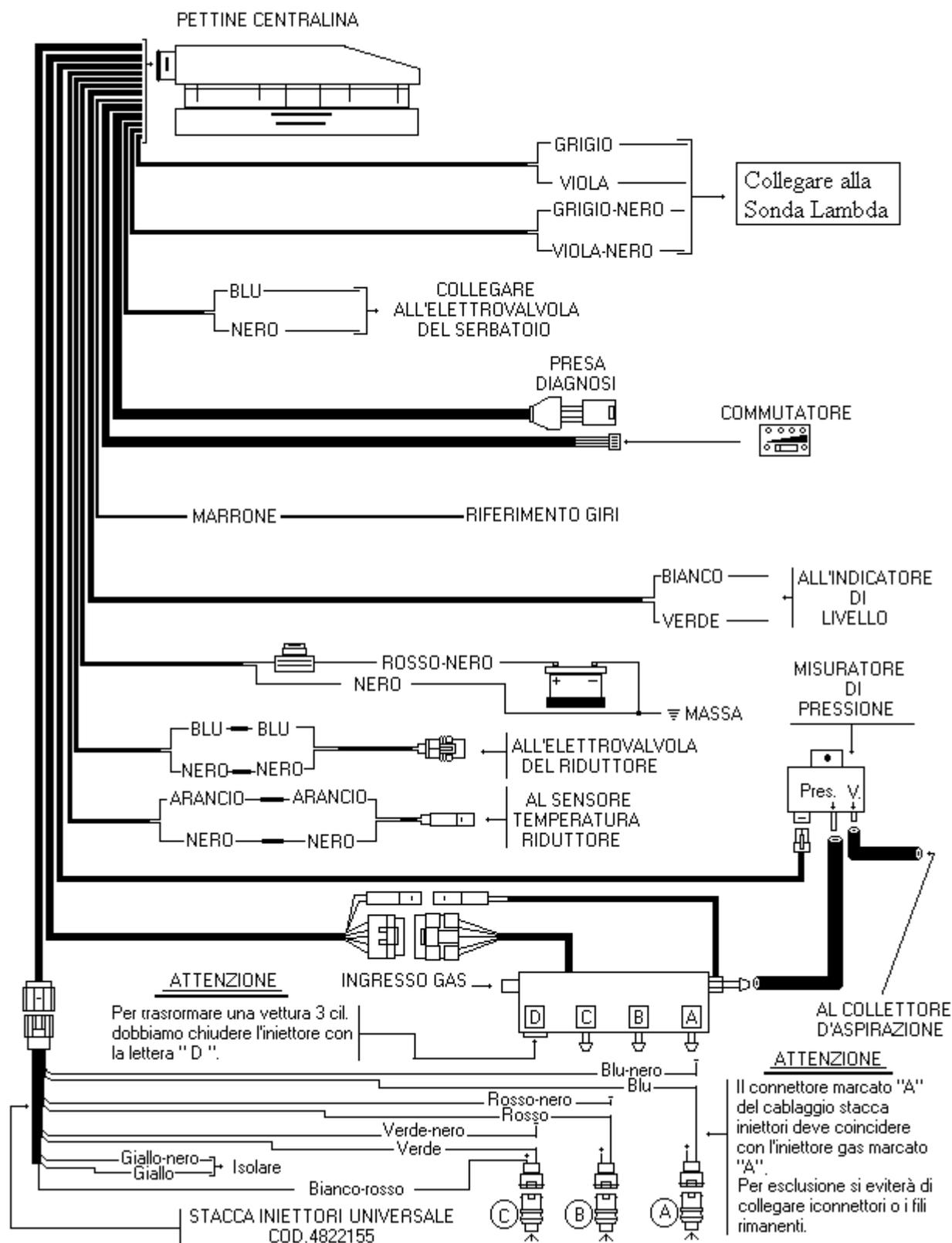
GPL	
------------	--

CNG	2,5 mm
------------	--------

SERBATOIO GPL	
----------------------	--

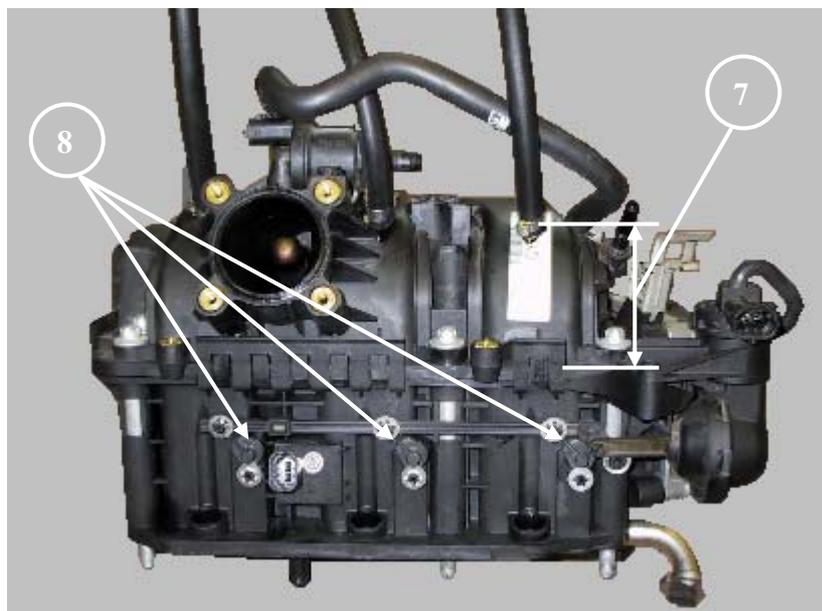
BOMBOLA METANO	1) FABER 50 Lt.
-----------------------	-----------------

OPEL CORSA 1.0cc. 12v. EURO 4 CNG.

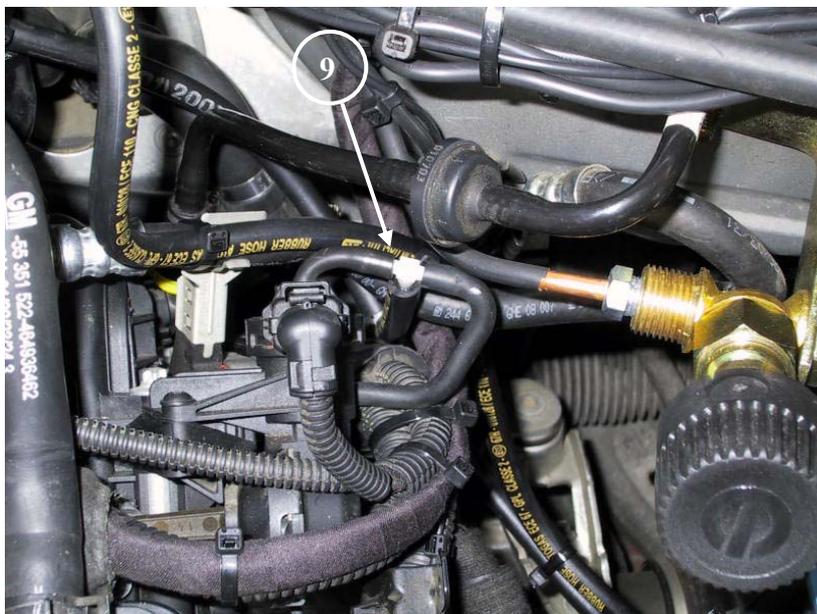




- 1) Gruppo iniettori del gas
- 2) Riduttore di pressione metano
- 3) Elettrovalvola metano M2
- 4) Valvola di carica
- 5) Misuratore di pressione
- 6) Centralina elettronica del gas.



- 7) Praticare i fori per iniettare il gas a circa 6,5 cm. dal punto di unitura dei due gusci del collettore di aspirazione.
- 8) Da questa foto è facilmente riconoscibile il sistema Twinport che è caratterizzato da queste tre farfalle che parzializzano il flusso d'aria quando il motore è a regime di minimo.



9) E' possibile prelevare la depressione direttamente dal tubo originale che comanda il depressore che aziona il sistema Twinport.



Posizione commutatore.



ATTENZIONE.

Il pin N° 1 corrisponde al positivo sotto chiave, dove collegare il filo bianco-rosso del cablaggio stacca iniettori.

Il pin N° 2 corrisponde al negativo (tempi d'iniezione).

Prima di installare il cablaggio stacca iniettori controllare che su tutti i connettori originali degli iniettori benzina la posizione dei fili sia la stessa

Non fare riferimento al colore dei fili.



Installazione bombola metano.

La Tartarini Auto si riserva di apportare modifiche e migliorie alle indicazioni, illustrazioni e foto presenti nel presente manuale, senza l'obbligo di nessun preavviso
TAU_RIF_S0159_M.I.doc