

Manuale d'installazione

TARTARINI AUTO

DACIA LOGAN 1.400cc 8v Gpl



Tartarini Auto S.p.a


Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it

INDICE :

Caratteristiche tecniche	pag.3
Identificazione del kit	pag.4
Installazione parte anteriore	
Disposizione componenti nel vano motore	pag.5
Montaggio riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas	pag.6
Montaggio sensore Map	pag.6
Montaggio ugelli sul collettore di aspirazione	pag.7
Montaggio rail del gas	pag.7
Posizione presa di depressione	pag.7
Montaggio della centralina del gas	pag.8
Collegamento acqua con raccordi a T per riscaldamento riduttore	pag.8
Schema elettrico	pag.9
Schema pneumatico	pag.10-11
Percorso impianto elettrico	pag.12
Posizione presa diagnosi OBD	pag.13
Montaggio del commutatore	pag.13
Installazione parte posteriore	
Montaggio multivalvola e sensore di livello	pag.14
Fissaggio bombola GPL	pag.15-16
Montaggio valvola di carica	pag.17-18
Percorso tubo rame (alta pressione)	pag.19-20

	CARATTERISTICHE TECNICHE
---	-------------------------------------

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO:

Marca	Dacia
Tipo	Logan
Categoria veicolo	M1
Tipo motore	K7J A7
Disposizione e numero cilindri	in linea, 4
Cilindrata (cc)	1.390cc
Numero valvole	8
Potenza max (kW) / rpm(min-1)	55 / 5500
Normativa antinquinamento	Euro 4 – 2003/76/CE-B
Trazione	Anteriore
Cambio, numero marce	Manuale, 5 + R
Tipo iniezione	Multipoint
Servosterzo	Si
Climatizzatore	Si
ABS	Si

AVVERTENZE:

Lo schema di montaggio riportato è relativo ad un modello di vettura dotato dei rispettivi accessori. Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nelle foto.

La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra vari componenti può alterare il corretto funzionamento del sistema, consigliamo di mantenere tali lunghezze il più simile possibile a quanto riportato nella scheda.

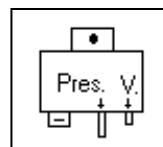
Utilizzare un prodotto anticorrosione nei punti di foratura effettuati per il fissaggio dei componenti.

Nel caso sia necessario variare notevolmente le lunghezze dei tubi di collegamento tra i vari componenti, contattare il Centro Assistenza Tecnica TARTARINI AUTO.

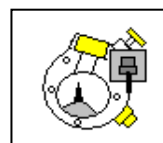
Per procedere all'installazione il personale deve essere a conoscenza dei requisiti tecnici richiesti nel Regolamento ECE/ONU 67-01 e Regolamento ECE/ONU 115/02

LEGENDA DI ALCUNI DEI PRINCIPALI COMPONENTI PER SISTEMA GPL

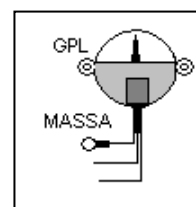
Sensore Map



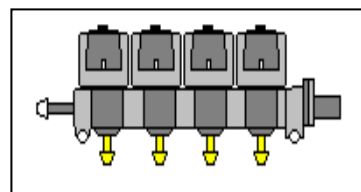
Multivalvola per serbatoio Gpl



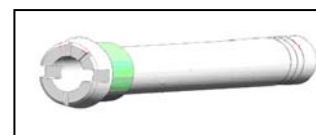
Sensore indicatore di livello Gpl



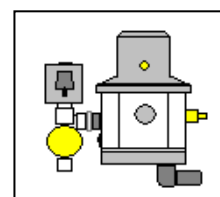
Gruppo iniettori del gas Evo 08 4 cil.



Ugelli calibrati di 1,9 mm

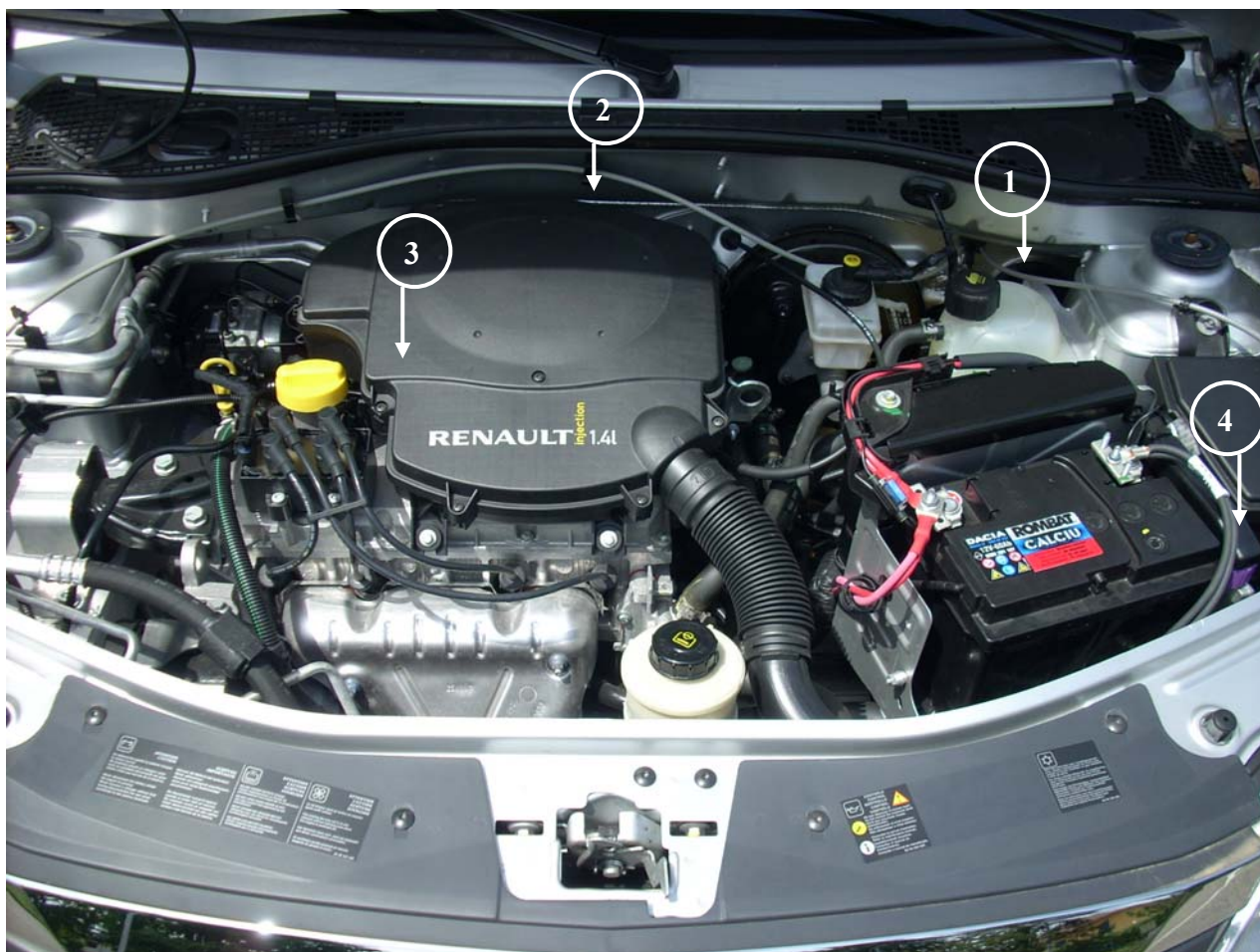


Riduttore di pressione Gpl RP-G Seq



INSTALLAZIONE PARTE ANTERIORE

Disposizione componenti nel vano motore:
DACIA LOGAN 1.400cc 8v Gpl



- 1) Riduttore di pressione con elettrovalvola di intercettazione del gas, zona inferiore
- 2) Sensore di pressione Map
- 3) Gruppo iniettori del gas, sotto al gruppo filtro aria
- 4) Centralina del gas

Montaggio del riduttore di pressione e elettrovalvola di intercettazione del gas



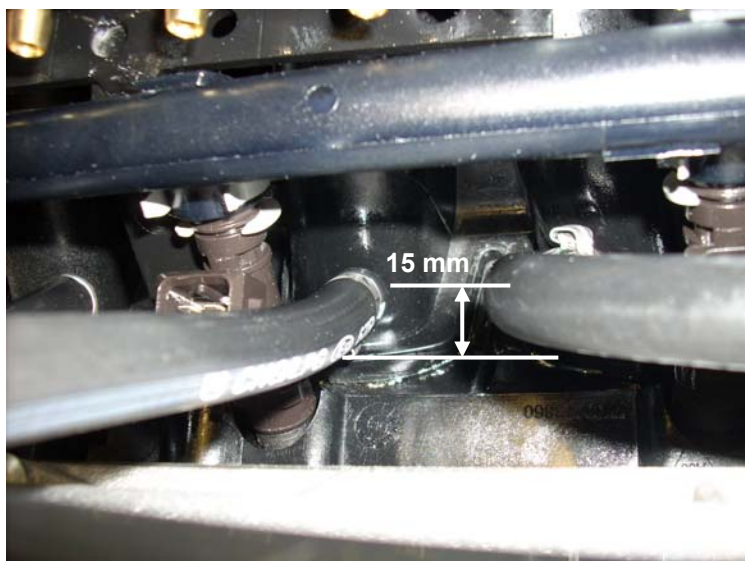
Il gruppo riduttore/elettrovalvola viene posizionato nella parte inferiore lato SX, sotto alla vaschetta liquido refrigerante.

L'installazione raffigurata non altera o danneggia alcun particolare della vettura.



Montaggio sensore Map.

Posizionare il sensore Map sul prigioniero già esistente, il quale si trova al centro della paratia che divide il vano motore dall'abitacolo.



Montaggio ugelli.

Prima di eseguire la foratura è necessario smontare il gruppo filtro aria e segnare con un pennarello i punti dove forare su tutti e 4 i collettori di aspirazione.

Forare con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare gli ugelli utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafili 270).

Calzare sugli ugelli le 4 tubazioni che dovranno essere successivamente collegate al rail.



Montaggio Rail.

Il rail del gas viene posizionato tra i collettori di aspirazione e il gruppo filtro aria (Vedi foto)

A lavoro ultimato il risultato dovrà essere come quello indicato nella foto.



Presa di depressione.

E' necessario ricavare una presa di depressione, da collegare alla parte anteriore del riduttore e al sensore Map.

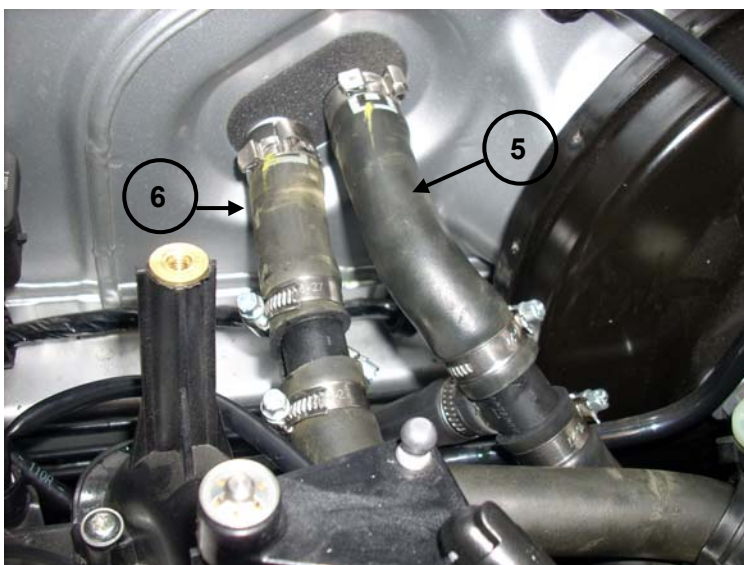
Forare il collettore con una punta di Ø 5 mm, eseguire la filettatura con un maschio di M6, avvitare l'ugello utilizzando colla resistente agli idrocarburi (si consiglia loctite frenafili 270)

La distanza da rispettare (vedi foto)



Montaggio centralina del Gas.

La centralina viene posizionata a fianco della batteria.



Montaggio raccordi a T per riscaldamento riduttore.

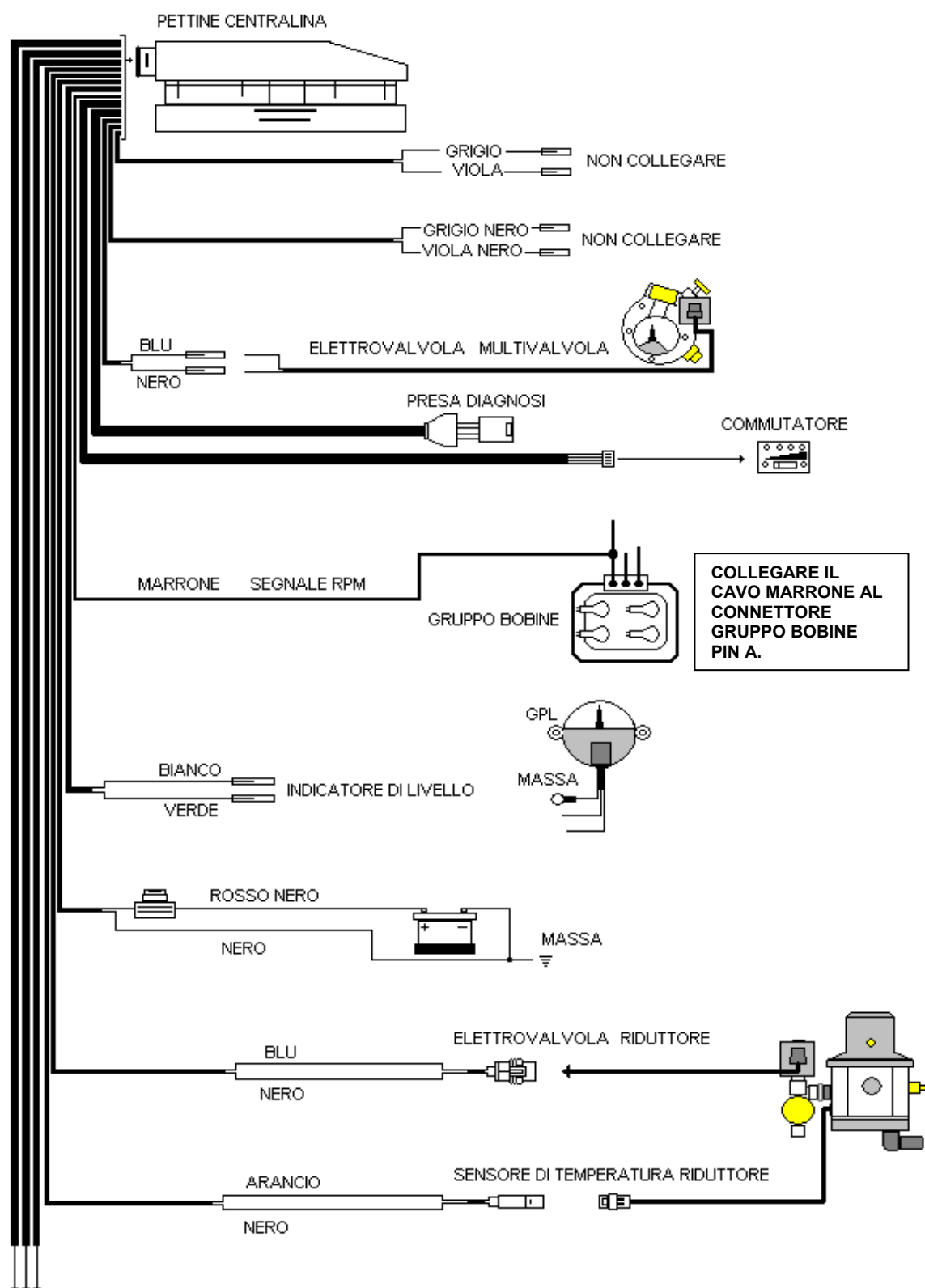
Tagliare i due tubi originali di riscaldamento abitacolo presente nel vano motore vedi foto a fianco.

Il tubo n° 5 tagliarlo a una distanza di 120 mm dalla paratia che divide l'abitacolo dal vano motore ed inserire il raccordo a T.

Il tubo n° 6 tagliarlo a una distanza di 90 mm dal lato testa motore ed inserire il raccordo a T.

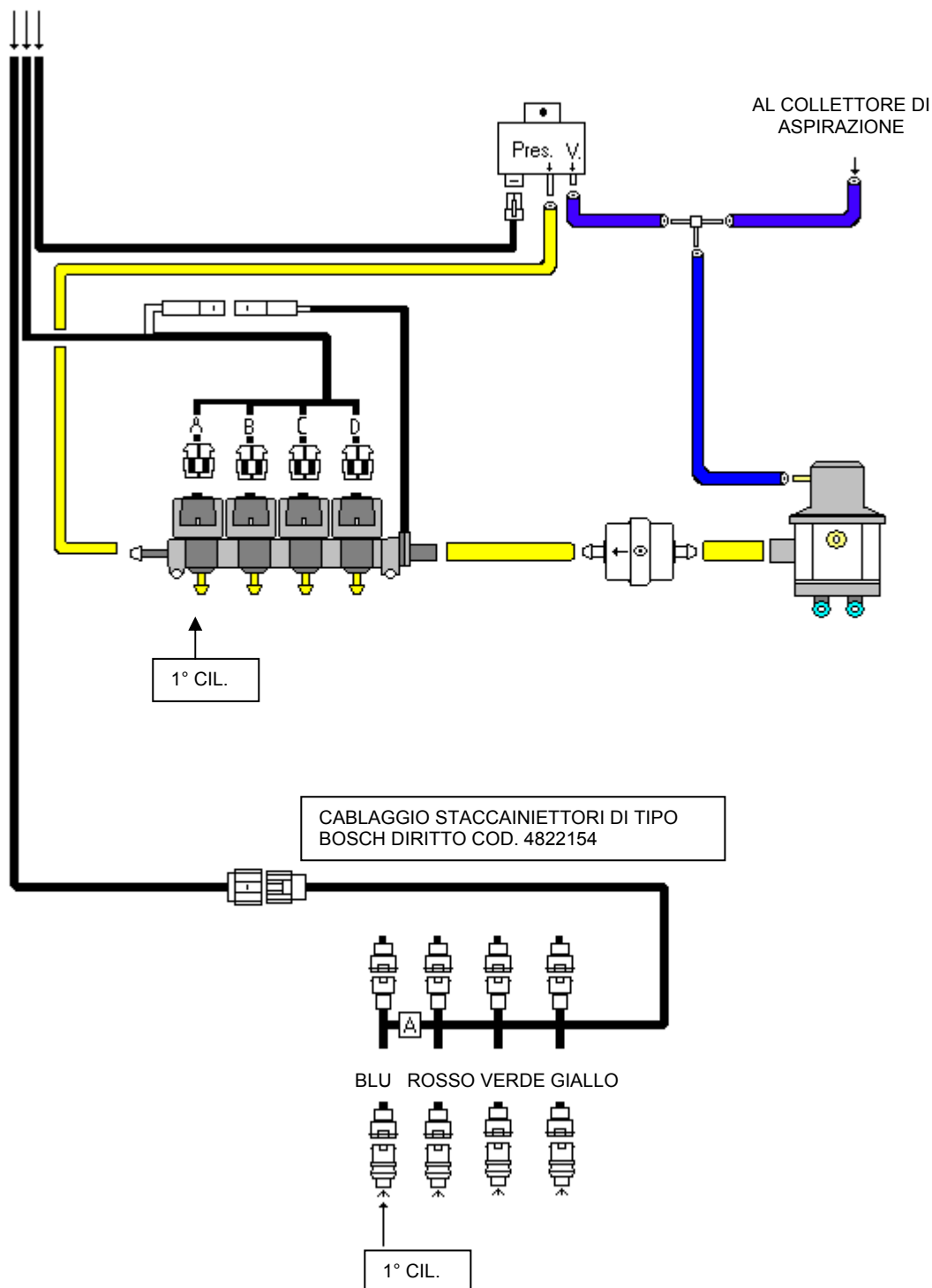
Le lunghezze dei tubi dai raccordi a T al riduttore vedi pag.11

Schema Elettrico: DACIA LOGAN 1.400cc 8v Gpl

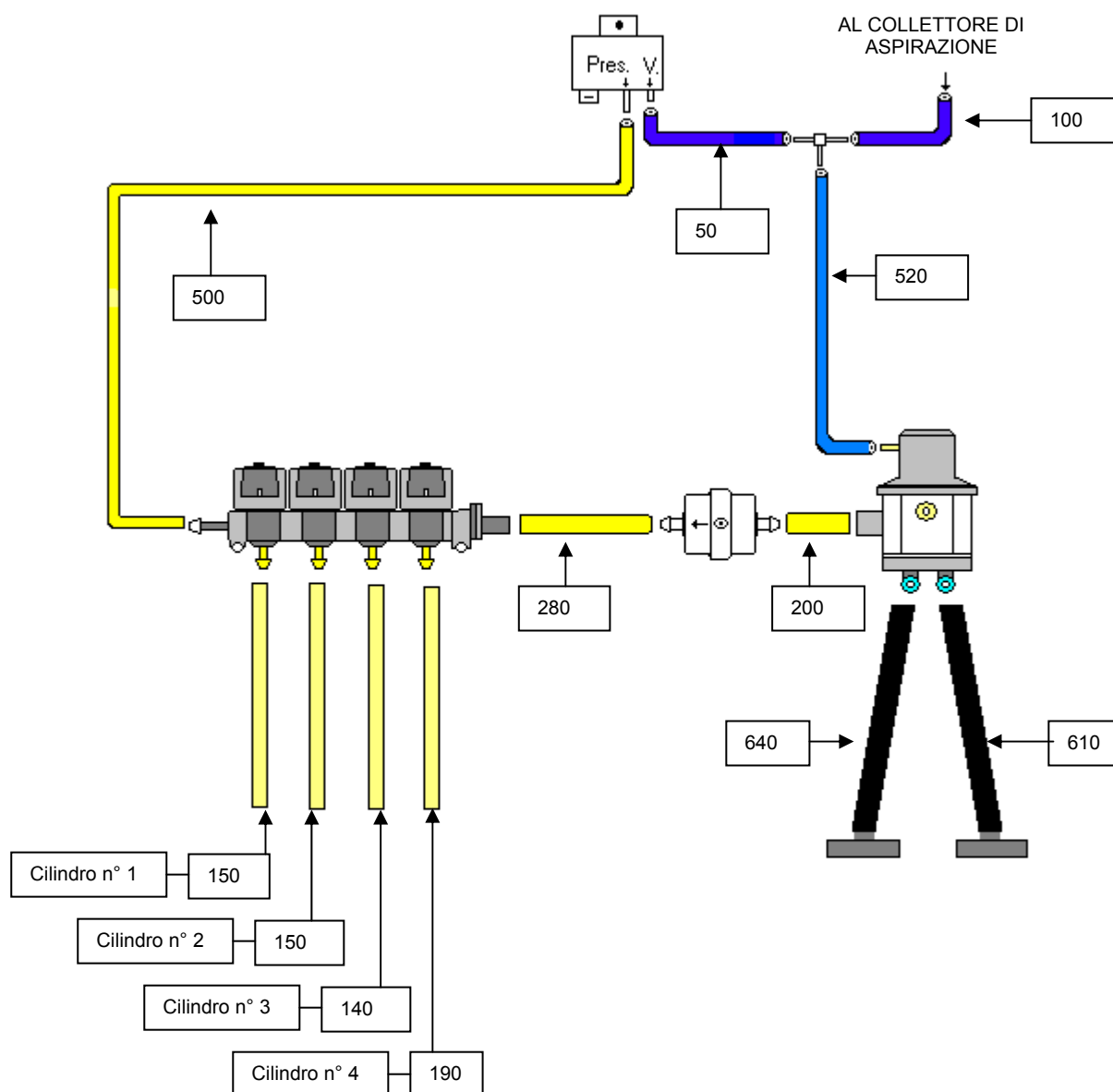


CONTINUA
DALLA
PAGINA
PRECEDENTE

Schema pneumatico: DACIA LOGAN 1.400cc 8v Gpl



Schema pneumatico con le lunghezze dei tubi in mm. DACIA LOGAN 1.400cc 8v Gpl



Percorso impianto elettrico





Posizione presa diagnosi OBD

La presa diagnosi è reperibile in abitacolo, dentro al portaoggetti lato DX.

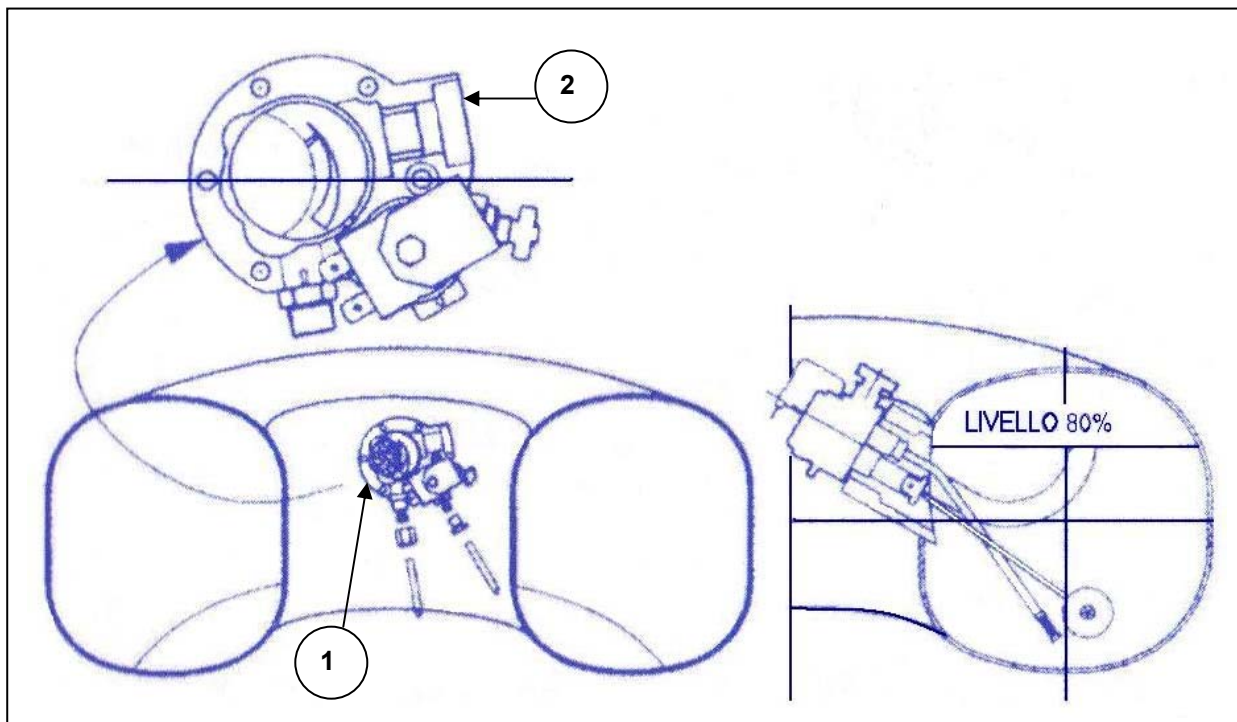


Montaggio del commutatore.

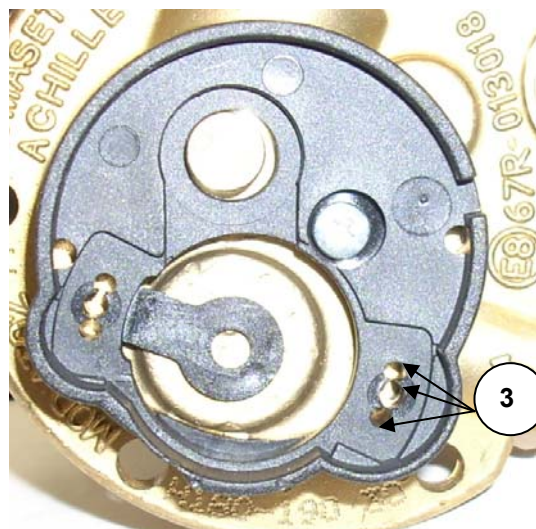
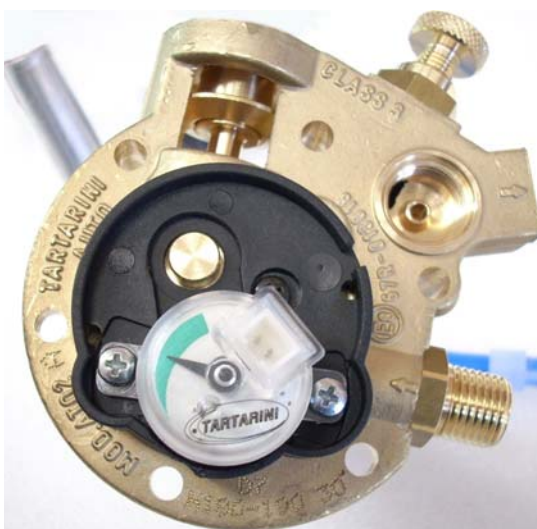
L'installazione del commutatore è a discrezione dell'utente finale. Per eseguire l'installazione come da foto, eseguire un foro di 12 mm collegare il connettore al commutatore e introdurlo nell'apposito foro fino alla completa battuta.

INSTALLAZIONE SISTEMA “PARTE POSTERIORE”

SERBATOIO TOROIDALE 30° INTERNO INSTALLAZIONE MULTIVALVOLA E SENSORE DI LIVELLO



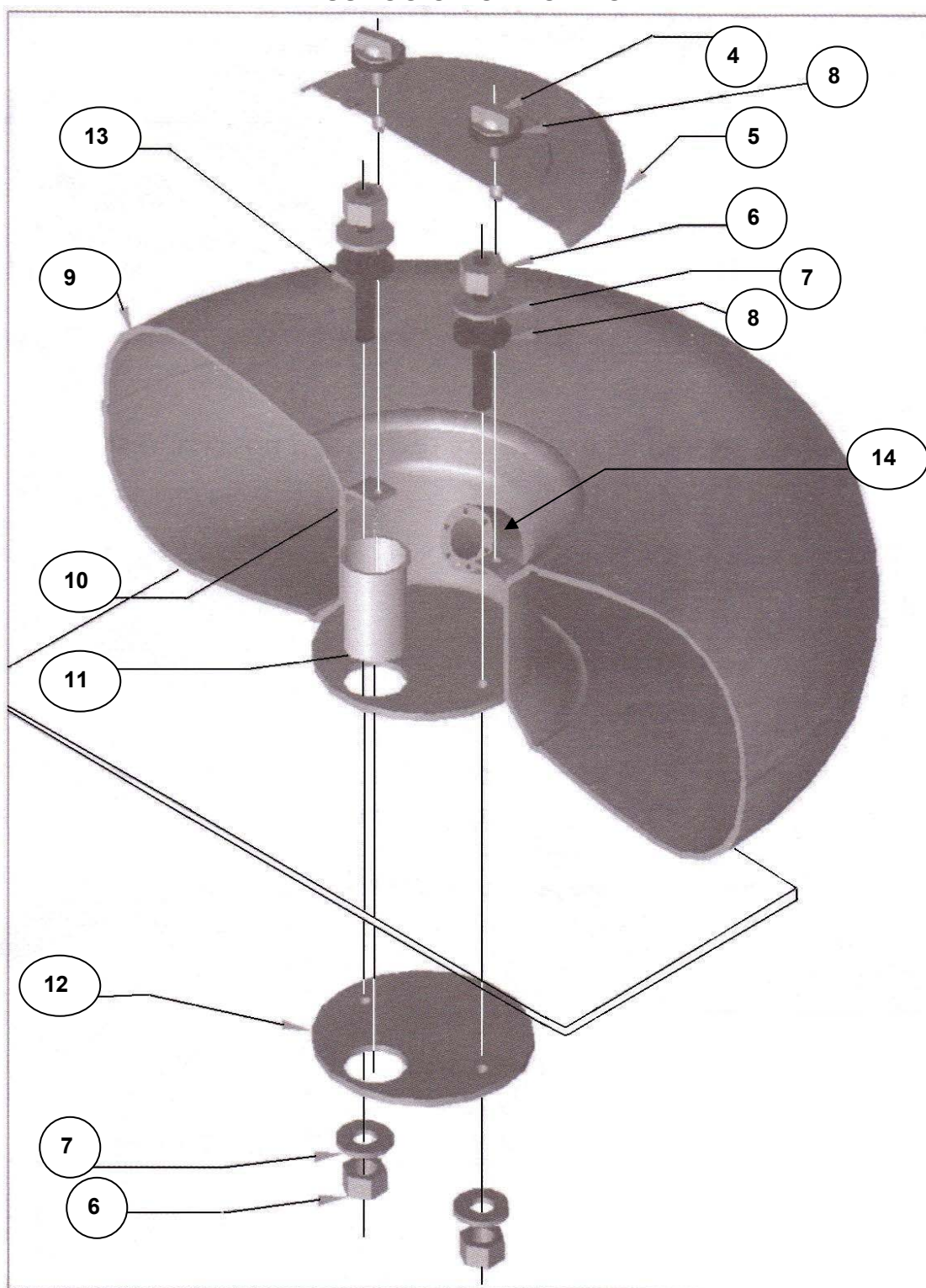
- 1) Introdurre la multivalvola nell'apposito collarino presente sul serbatoio del gas.
- 2) Ruotare leggermente la multivalvola fino al corretto orientamento della stessa fissare la multivalvola con le apposite viti.



Posizionare il sensore di livello carburante sulla multivalvola e fissarlo con le apposite viti.

- 3) E' possibile effettuare una piccola retifica del numero di chilometri che possono essere percorsi in riserva, ruotando il sensore nella sede della multivalvola in senso antiorario, i chilometri che si possono percorrere in riserva diminuiscono mentre ruotandolo in senso orario i chilometri che si possono percorrere aumentano.

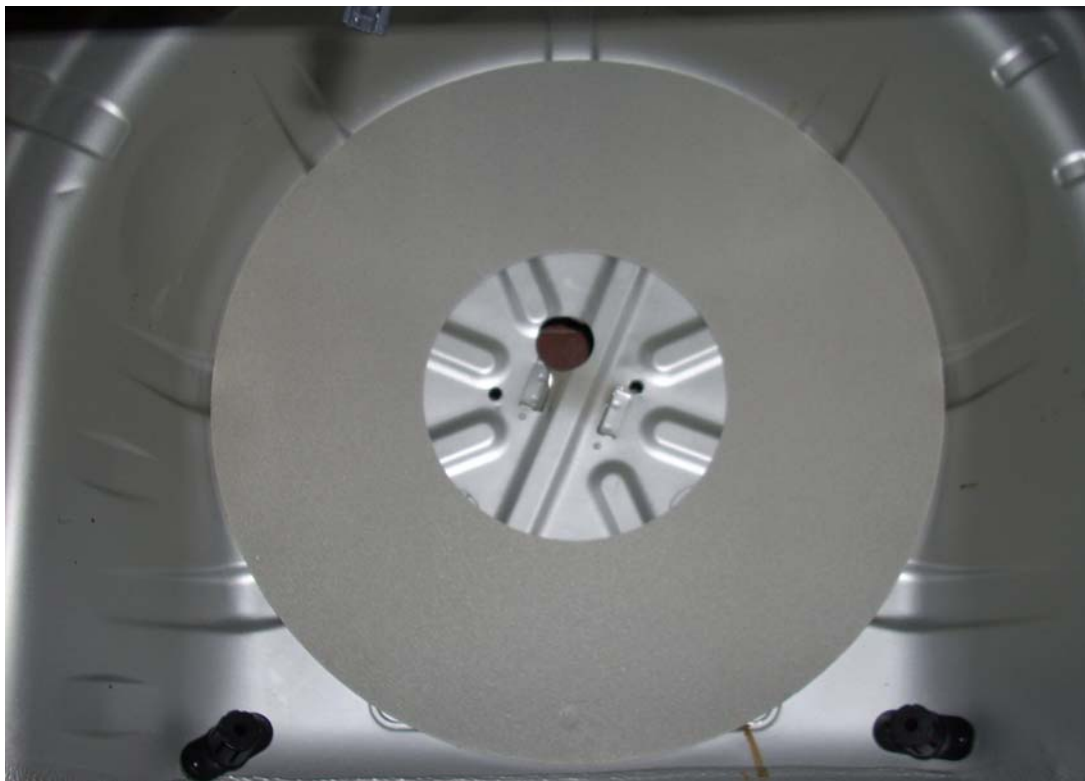
FISSAGGIO BOMBOLA GPL



- 4) Viti di fissaggio coperchio ermetico
- 5) Coperchio ermetico
- 6) Dado
- 7) Rondella piana
- 8) Guarnizione
- 9) Serbatoio

- 10) Foro filettato per coperchio ermetico
- 11) Raccordo passaggio tubi alta pressione
- 12) Piastra di fissaggio serbatoio
- 13) Tirante
- 14) Collarino per multivalvola

La Tartarini Auto si riserva di apportare modifiche e migliorie alle indicazioni, illustrazioni e foto presenti nel presente manuale, 15
senza l'obbligo di nessun preavviso



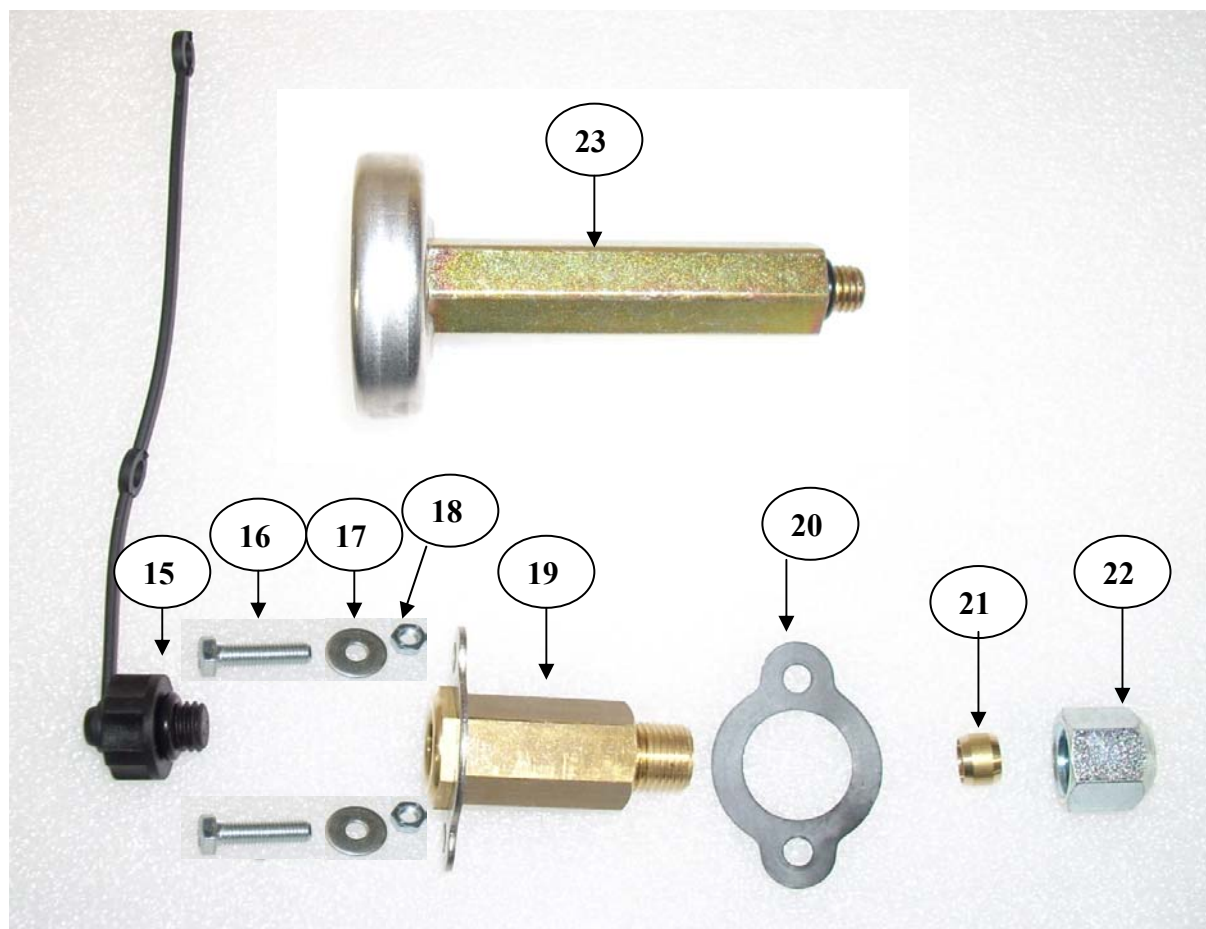
Dopo aver effettuato i fori sul pianale, introdurre il disco isolante evitando che il serbatoio del gas vada a contatto con parti metalliche del pianale.



Installazione del serbatoio del gas, toroidale l.l 200 x 650 = 50 lt.

La Tartarini Auto si riserva di apportare modifiche e migliorie alle indicazioni, illustrazioni e foto presenti nel presente manuale, 16
senza l'obbligo di nessun preavviso

VALVOLA DI CARICA



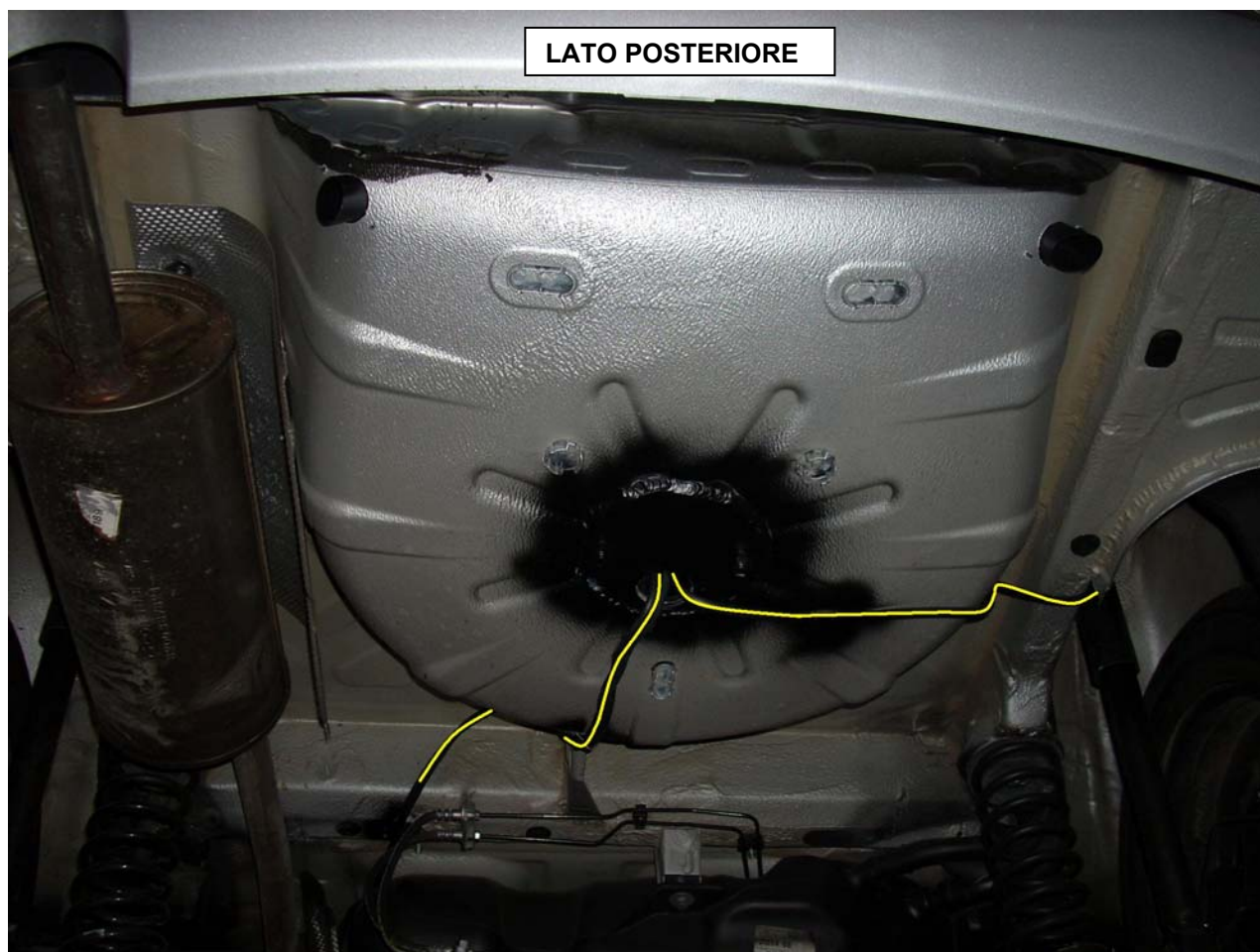
- 15) Tappo ermetico
- 16) Viti di fissaggio
- 17) Rondelle
- 18) Dadi
- 19) Valvola di carica
- 20) Guarnizione
- 21) Bicono
- 22) Raccordo per tubo alta pressione
- 23) Prolunga per rifornimento carburante
- 24) Staffa valvola di carica



Installazione della valvola di carica.



Percorso tubo rame (alta pressione)



Percorso tubo rame (alta pressione)